



Vandopland

# Amager og Christianshavn





# Indhold

-Intro

-Forklaringseksempel på projektbeskrivelse

-Projektoversigt

-Projektbeskrivelser





## Intro til vandoplandsmapperne (2-8)

Skybrudsplanen har efter arbejdet med skybrudskonkretiseringer resulteret i ca. 300 projektbeskrivelser. Der er lavet en beskrivelse af hvert projekt og en projektpakke for hvert af de 7 vandoplande med sin egen profil. Formålet med projektpakkerne er at binde de overordnede målsætninger for skybrudsplanen sammen med de konkrete projektbeskrivelser.

Projektpakkernes formidler fagligt kompliceret stof, så enkeltprojekterne fremstår som dele af en sammenhængende vision for de enkelte oplande. Hver projektpakke kommer med et oplæg til hvilke projekter, der kan gennemføres som nogle af de første inden for de enkelte vandoplande.

Forslaget til projektpakkerne er bygget op, således at Teknik- og Miljøudvalgets kommende valg af projekter bliver baseret på:

1. En vision og en strategi der bestemmer ambitionsniveauet og sætter retning for indsatsen i vandoplandet.
2. Prioriteringsfigur, der prioriterer valget af projekter i forhold til den hydrauliske sammenhæng og muligheden for byrumsforbedringer eller synergi med andre projekter.
3. Projektbeskrivelser for det samlede antal projekter i hele vandoplandet.

Der er gennemført en screening af de ca. 300 skybrudsprojekter for mulige synergieffekter med damp- og fjernvarmekonvertering, cykelstier, veje, områdefornyelse, grøn klimatilpasning, udsatte byområder og potentialet for byrumsforbedringer. Synergibetragtningerne er forholdt til vedtagne og planlagte anlægsarbejder, men er ikke udtømmende, da alle fremtidige anlægsarbejder ikke kendes. Derudover udestår andre forhold, for eksempel miljømæssige og fredningsmæssige, der skal undersøges nærmere i senere faser, herunder projektering. Generelt skal de enkelte projektbeskrivelser ses som første skridt på vej mod et anlægsprojekt. I det videre arbejde med kvalificeringen af de enkelte projekter kan der dukke forskellige forhold op som giver anledning til at ændre i projektet, hvilket måske kan give anledning til justeringer i andre projekter. Der er således ikke tale om endelige projektbeskrivelser.

Alle projekter er givet et unikt id nummer, som fremgår af projektbeskrivelserne og er markeret på det hydrauliske oversigtskort bagerst i mappen.

De enkelte skybrudsprojekter indgår i et hydraulisk sammenhængende netværk af skybrudsprojekter. Sammen kan de håndtere skybrud op til en 100 års regnhændelse om 100 år. Derfor afhænger størstedelen af projekterne hydraulisk set, af at andre nedstrøms skybrudsprojekter kan lede vandet videre til havnen eller andre slutdestinationer, som for eksempel søer.

Hver projektbeskrivelse indeholder: 1) samlet vurdering, 2) hydraulisk beskrivelse, 3) forventet implementeringstid, 4) risiko og sårbarhed, 5) økonomi, 6) synergiebeskrivelse og byrumsforbedringer og 7) øvrige forudsætninger.



# Amager og Christianshavn: Grønne kiler ind i den fladeste bydel

Amager ligger lavt, og der er ikke nævneværdige højdeforskelle. Under skybrud har vandet derfor svært ved at komme væk og det lægger sig som jævne oversvømmelser mange steder i bydelen. Særlige problemområder er området omkring Engvej, på Amagerbrogade, ved Kongedybet, på Sundbyvestervej og ved Vejlands Allé. Løsningen er at lave grønne kiler ind på øen som vandet kan bevæge sig ud ad og hjælpe det, det sidste stykke ud i havet med store pumper.



SAMLET ANTAL PROJEKTER I VANDOPLANDET:	
<b>56</b>	



# XX1 Forklaringseksempel på projektbeskrivelse

**Rød bjælke:** Projektet er afhængigt af etableringen af to eller flere nedstrøms overfladeprojekter for at bortlede vand på en forsvarlig måde. Vælger udvalget at der skal arbejdes videre med et rødt projekt, bør det være med henblik på også hurtigt at vælge de nedstrøms overfladeprojekter eller finde en anden hydraulisk udformning.

**Gul bjælke:** Projektet er afhængigt af etableringen af ét andet overfladeprojekt for at bortlede vand på en forsvarlig måde. Vælger udvalget at der skal arbejdes videre med et gult projekt, bør det ske med henblik på også hurtigt at vælge det nedstrøms projekt eller finde en anden hydraulisk udformning.

**Grøn bjælke:** Projektet er uafhængigt af andre overfladeprojekter og kan umiddelbart igangsættes og give en skybrudssikrende effekt.

Der gives i farvebjælken en samlet vurdering af potentialet for synergi med anden planlægning og byrumsforbedringer som: lavt/mellem/stort.

## Samlet vurdering

Afsnittet indeholder et oprids af projektet og giver en samlet vurdering af projektets prioritet som: lav/mellem/høj

## Hydraulisk beskrivelse

Der angives hvilke(n) typologi(er) projektet består af og projektets placering og hydrauliske afhængighed af andre projekter beskrives. Der differentieres mellem afhængighed til overfladeprojekter og til HOFOR-projekter, der oftest består af underjordiske skybrudsledninger.

Typologierne er opdelt i tre: Skybrudsveje, forsinkelsesveje, forsinkelsespladser og grønne veje.

- *Skybrudsvejes og skybrudsledningers* hydrauliske hovedfunktion er at bortlede vand. Skybrudsveje etableres ved at omprofilere vejen, lave terrænændringer, eller hæve kantstenen. Der er som udgangspunkt ikke indarbejdet grønne elementer i disse løsninger.
- *Forsinkelsesvejes* hydrauliske hovedfunktion er at forsinke og opmagasinere vand ved at integrere forskellige forsinkelselementer i vejen, så som vejbede, regnbede, permeable overflader og lignende. Der vil ofte være mulighed for at indarbejde byrumsforbedringer og begrønning i projekterne.
- *Forsinkelsespladsers* hydrauliske hovedfunktion er at forsinke og opmagasinere vand ved at skabe bassinvolumener. Forsinkelsespladserne kan med fordel udformes som multifunktionelle byrumselementer, der til hverdag fungerer som fx: nedsænkede parkarealer, pladser, sportspladser og lignende.
- *Grønne vejes* hydrauliske hovedfunktion er at forsinke og tilbageholde vandet lokalt. Typisk på minde sidegader.

### Forventet implementeringstid

Projektets forventede implementeringstid er en samlet tidsestimering, der indeholder proces, koordinering, projektering og anlæg: kort/mellemlang/lang

### Risiko og sårbarhed

Indikerer om projektet afvander et lav/mellem/højrisikoområde. Vurderingen er baseret på en grov inddeling af byen i forhold til potentielle skadesomkostninger ved skybrud.

### Økonomi

Alternativ løsning	Løsninger der indeholder overflade som beskrevet i projektbeskrivelsen
Traditionel løsning	Løsning under jorden med fokus på bortledning via rør (HOFOR)

Økonomien er estimeret ud fra enhedspriser og angår kun anlægsøkonomien for den hydrauliske løsning.

### Synergier og byrumsforbedringer

Dampkonvertering	Projektet er screenet for om HOFOR's planlagte arbejder ifht. dampkonvertering vedrører projektområdet, hvilket giver mulighed for at samordne dampkonvertering og skybrudssikring.
Vejrenovering	Projektet er screenet for om der er fremtidige vejarbejder, der vedrører projektområdet, hvilket giver mulighed for at samordne vejarbejder og skybrudssikring.
Cykelstier	Projektet er screenet for om der er fremtidige cykelstiprojekter, der vedrører projektområdet, hvilket giver mulighed for at samordne cykelstiprojekter og skybrudssikring.
Metrobyggepladser	Projektet er screenet for om der er metrobyggepladser, der vedrører projektområdet, hvilket giver mulighed for at samordne metrobyggeaktiviteter og skybrudssikring.
Områdefornyelse	Projektet er screenet for om der er Områdefornyelse i gang i projektområdet, hvilket giver mulighed for at understøtte Områdefornyelsernes arbejde med anlægsinvesteringer og kan skabe en større lokalforankring.
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Projektet er screenet for om, der er mulighed for at binde blå/grønne arealer sammen ved hjælp af "grønne forbindelser". Formålet er primært at øge den rekreative værdi, øge biodiversiteten samt skabe mulighed for at kunne bevæge sig igennem byen i de grønne korridorer, hvor de grønne elementer forbedrer luftkvaliteten og forebygger varmeøeffekten (UHI). Der er screenet for om projektområdet er særligt udsat for UHI. Begrønning bidrager til at forebygge UHI.
Udsatte byområder	Projektet er screenet for om der er udsatte byområder i projektområdet.
Potentiale for byrumsforbedringer	Der gives en samlet vurdering af projektets potentiale for at bidrage til byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

Opridser øvrige forudsætninger for projektet.

# Amager og Christianshavn

---

<u>PROJEKT ID</u>	<u>PROJEKTNAVN</u>
<b>AM1A</b>	Amagerbanen.Thorshavnsgade - Ørestads Boulevard
<b>AM1C</b>	Amagerbanen.Amagerfælledvej - Vermlandsgade
<b>AM1D</b>	Amagerbanen.Vermlandsgade - Prags Boulevard
<b>AM1E</b>	Amagerbanen.Prags Boulevard - Lergravsvej
<b>AM2</b>	Prags Boulevard
<b>AM3</b>	Lergravsvej
<b>AM4</b>	Strandlodsvej
<b>AM5</b>	Backersvej
<b>AM6</b>	Øresundsvej
<b>AM7</b>	Messinavej
<b>AM8A</b>	Engvej Nord
<b>AM8B</b>	Engvej Midt
<b>AM9</b>	Italiensvej
<b>AM10</b>	Elbagade og Filipsparken
<b>AM11</b>	Grækenlandsvej
<b>AM12A</b>	Greisvej Vest
<b>AM12B</b>	Greisvej Øst
<b>AM14</b>	Hedegaardsvej og Jorisvej
<b>AM15</b>	Gyldenrisvej og P-plads bag Kvivkly
<b>AM16</b>	Oxford Have og Store Krog
<b>AM17</b>	Gyldenlakvej og Funkiavej
<b>AM18</b>	Sundbyvestervej
<b>AM19A</b>	Røde Mellemevej
<b>AM19B</b>	Bygrænsen
<b>AM20A</b>	Vejlands Allé
<b>AM20B</b>	Hyttehusvej
<b>AM21</b>	Remiseparken og "Stjerne" til Urbanplanen
<b>AM22</b>	Peder Lykkes Vej
<b>AM23</b>	Thyge Krabbesvej
<b>AM24</b>	Skipper Clements Alle - Dyvekes Allé m. fl.
<b>AM25</b>	Sæterdalsparken
<b>AM26</b>	Tingvej og Skotlands Plads
<b>AM27</b>	Brydes Allé
<b>AM28</b>	Kornblomstvej
<b>AM29</b>	Sundholm Syd
<b>AM30</b>	Brigadevej
<b>AM31</b>	Sundholm Nord
<b>AM32</b>	Kongedybet
<b>AM33</b>	Frankrigsgade
<b>AM34</b>	Ålandsgade

---

<u>PROJEKT ID</u>	<u>PROJEKTNAVN</u>
<b>AM35</b>	Amager Boulevard, Badenflethsgade m.fl.
<b>AM36</b>	Artillerivej og Ørestad Boulevard
<b>AM37</b>	Sturlasgade
<b>AM38</b>	Weidekampsgade
<b>AM39</b>	Vermlandsgade
<b>AM41</b>	Kirkegårdsvej
<b>AM42</b>	Skolen ved Sundet - Boldbane
<b>AM43</b>	Amagerbrogade
<b>AM45</b>	Njalsgade
<b>AM46</b>	Krimsvejområdet. Øresundsvej - Krimsvej - Tovelillevej
<b>AM47</b>	Johan Semp's Gade
<b>AM48</b>	Christianshavns Torv og Torvegade
<b>AM49</b>	Floridavej
<b>AM50</b>	Grækenlandskvarteret
<b>AM52</b>	Grønne veje i øvrigt Amager og Christianshavn
<b>AM60</b>	Rensning af frakoblet daglig regn i Kastrup Fort Sø



# AM1A Amagerbanen. Thorshavnsgade – Ørestads Boulevard

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er delvis afhængig af rørføring til Stadsgraven. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej der løber fra Klaksvigsgade ad Myggenæsgade til Svend Aukens Plads fungerer uafhængigt af andre overfladesprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede til et rør ved Ørestads Boulevard (HOFOR), der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder desuden blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer 0,33 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et lavrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3,9 mio. kr.
Traditionel løsning	6,4 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet vurderes til at have et lavt potentiale for byrumsforbedringer, da vejen allerede har en høj standard. Strækningen fremstår med granitbelægning, vandbassiner, bænke og vejsidetræer.

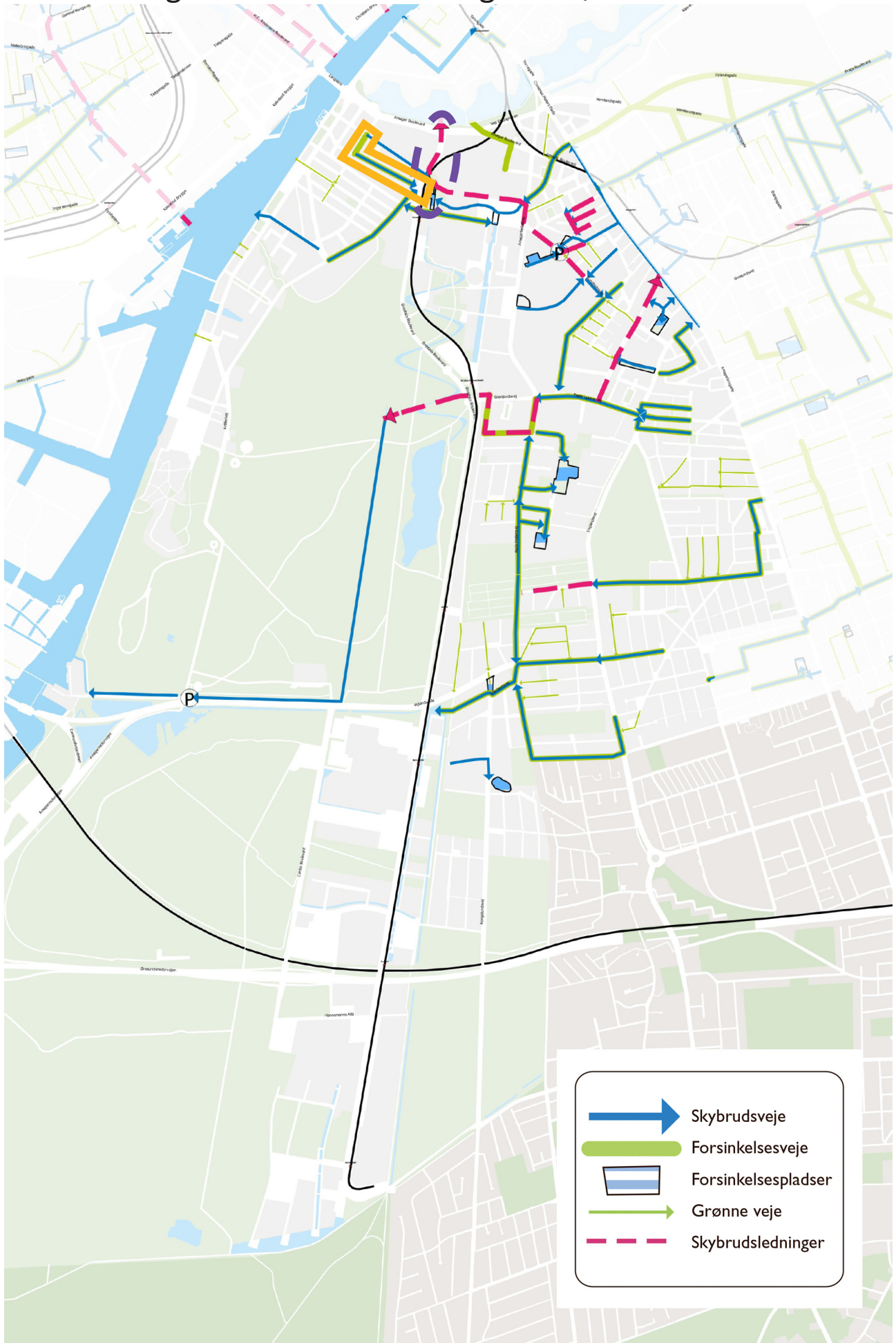
Myggenæsgade er privat ejet.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Ørestads Boulevard nær den nordlige del af Svend Aukens Plads der bortleder til Stadsgraven.
- Da en del af strækningen er en privat vej skal der laves aftale om projektet med ejerne.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM1A Amagerbanen. Thorshavnsgade – Ørestads Boulevard



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM1C Amagerbanen. Vermlandsgade - Amagerfælledvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af et andet projekt. Projektet har et stort potentiale for byrumsforbedringer samt mulighed for synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en høj prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet er overordnet en mindre forsinkelsesvej fra Vermlandsgade til Amagerbrogade. Herfra bliver det til en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej fra Amagerbrogade til Amagerfælledvej. I den sydvestlige del er der udløb fra en skybrudsledning, der afvander AM32 Kongedybet. Denne strækning på ca. 25 meter skal håndtere 0,37 m<sup>3</sup>/s og indrettes som kombineret skybruds- og forsinkelsesvej. Afledningen er afhængig af projekt AM1b der bortleder vandet i vestlig retning til et rør ved Ørestads Boulevard. som leder vandet ud i Stadsgraven. Resten af projektstrækningen er udelukkende en forsinkelsesvej og kan anlægges uafhængigt af andre projekter, men kan også spille en rolle i forbindelse renovering af Amagerbrogade. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer. Den samlede strækning får en vandføringskapacitet på 1,8 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	7,9 mio. kr.
Traditionel løsning	8,1 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

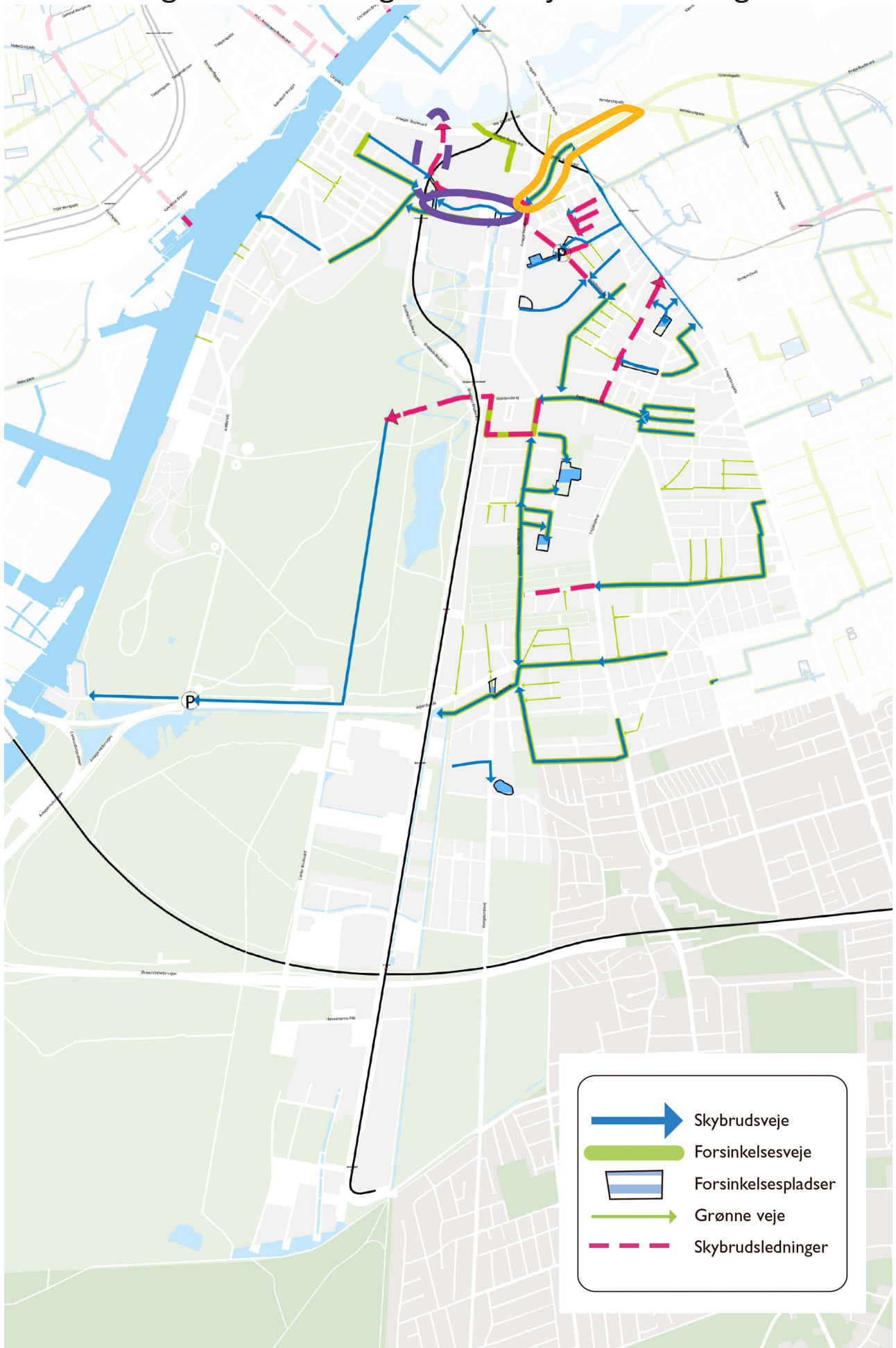
Projektets vurderes til at have et stort potentiale for byrumsforbedringer, særligt hvis noget af skråparkeringen på Amagerbanen kan omprioriteres. Der er planlagt cykelsti fra Amagerfælledvej til Majporten og resten af cykelstrækningen er forslået disponeret i budget 2015. Anlægges cykelsti og skybrudsløsning samtidig er der mulighed sammentænkning og besparelser på den samlede entreprise.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kan spille en rolle i forbindelse med renovering af Amagerbrogade
Cykelstier	Ja, der er planlagt cykelsti fra Amagerfælledvej til Majporten og resten af strækningen er forslået disponeret i budget 15'
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares

# AM1C Amagerbanen. Amagerfælledvej - Vermlandsgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM1D Amagerbanen. Vermlandsgade - Prags Boulevard (igangsat)

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af et andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## **Projektet er igangsat, og er kun medtaget til orientering**

### Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er tilbageholdelse og bortledning. Projektet er afhængigt af et andet nedstrøms projekt gennemføres. Der er stort potentiale for byrumsforbedringer da den gamle Amagerbane-strækning ligger uberørt hen. Placeringen af projektet har sammenfald med en vedtaget cykelrute, Amagerruten. Det kan således med fordel sammentænkes med dette anlægsprojekt. Projektet får på nuværende tidspunkt en samlet høj prioritet på grund af høj aktualitet af cykleruten.

### Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsesvejen på den gamle Amagerbane er en mindre forsinkelsesvej der er en del af den samlede skybrudsgren der afvander den nordlige del af Amager med udløb ved Prøvestensbroen. Den skal håndtere 0,19 m<sup>3</sup>/s vand. Projektets hydrauliske hovedfunktion er primært bortledning men også en del forsinkelse. Da der bl.a. er tale om bortledning er projektet afhængigt af at nedstrøms skybrudsprojektet AM2 gennemføres.

### Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

### Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

### Økonomi

Alternativ løsning	6,2 mio. kr.
Traditionel løsning	21,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

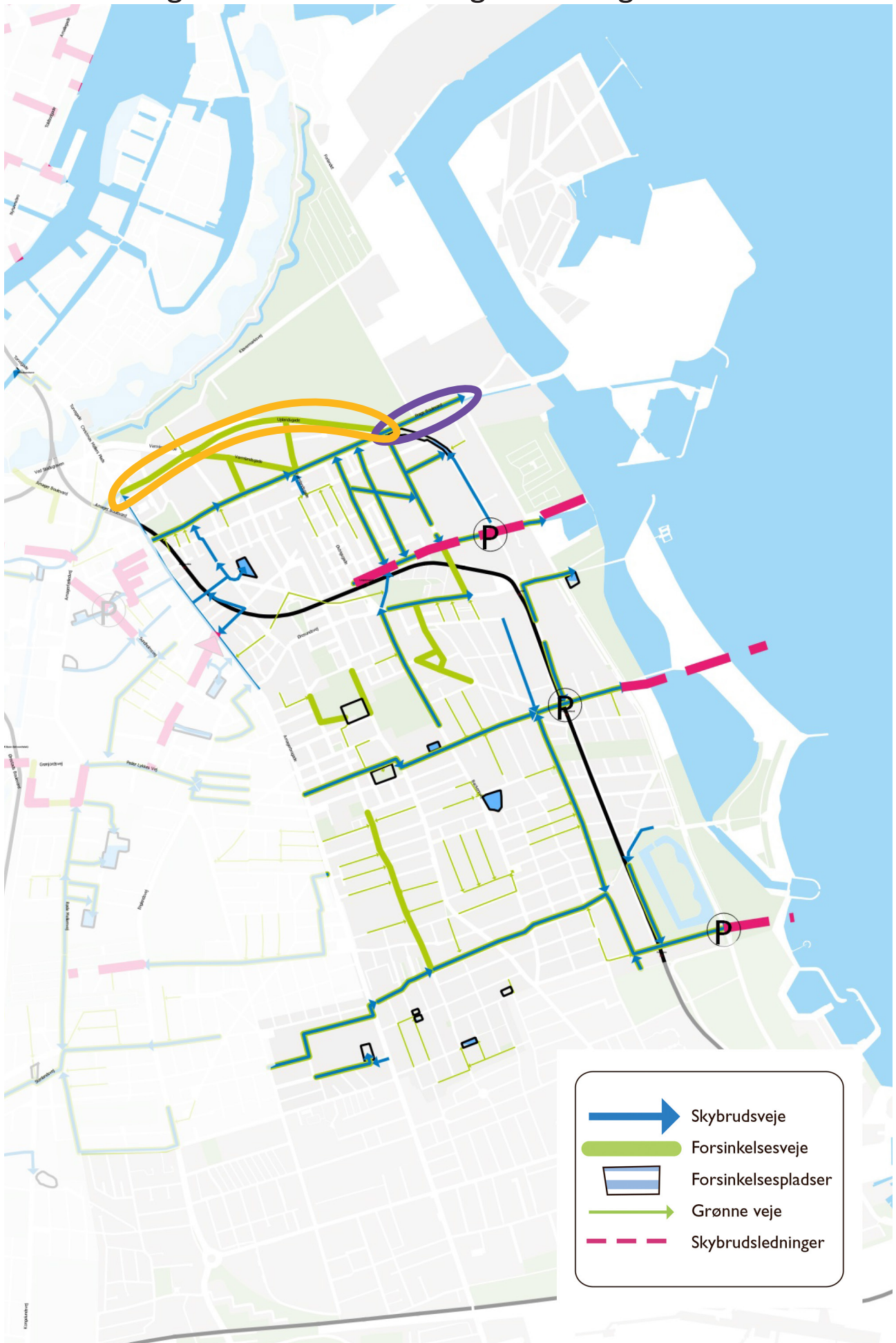
Da projektet er placeret på en uberørt gammel banestrækning er der et stort potentiale for byrumsforbedringer. På den berørte strækning er der både en foreslået og en besluttet cykelrute, Amagerruten. Der er mulighed for at samordne cykel- og skybrudsprojekterne.

Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Nej
Cykelstier	Ja med forskellig aktualitet
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er højt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (nedsivningstilladelse)
- Særlige fremkommelighedsmæssige hensyn under anlæg
- Privat areal, forudsætter aftale med ejer af arealet.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM1D Amagerbanen. Vermlandsgade – Prags Boulevard



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM1E Amagerbanen. Prags Boulevard - Lergravsvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af et andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## **Projektet er igangsat, og er kun medtaget til orientering**

### Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er tilbageholdelse og bortledning. Projektet er afhængigt af et andet nedstrøms projekt gennemføres. Der er stort potentiale for byrumsforbedringer da den gamle Amagerbane-strækning ligger uberørt hen. Placeringen af projektet har sammenfald med en vedtaget cykelrute, Amagerruten. Det kan således med fordel sammentænkes med dette anlægsprojekt. Projektet får på nuværende tidspunkt en samlet høj prioritet på grund af høj aktualitet af cykleruten.

### Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsesvejen på den gamle Amagerbane er en mindre forsinkelsesvej der er en del af den samlede skybrudsgren der afvander den nordlige del af Amager med udløb ved Prøvestensbroen. Den skal håndtere 0,19 m<sup>3</sup>/s vand. Projektets hydrauliske hovedfunktion er primært bortledning men også en del forsinkelse. Da der blandt andet er tale om bortledning er projektet afhængig af at nedstrøms skybrudsprojektet AM2 gennemføres.

### Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

### Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

### Økonomi

Alternativ løsning	16,0 mio. kr.
Traditionel løsning	55,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

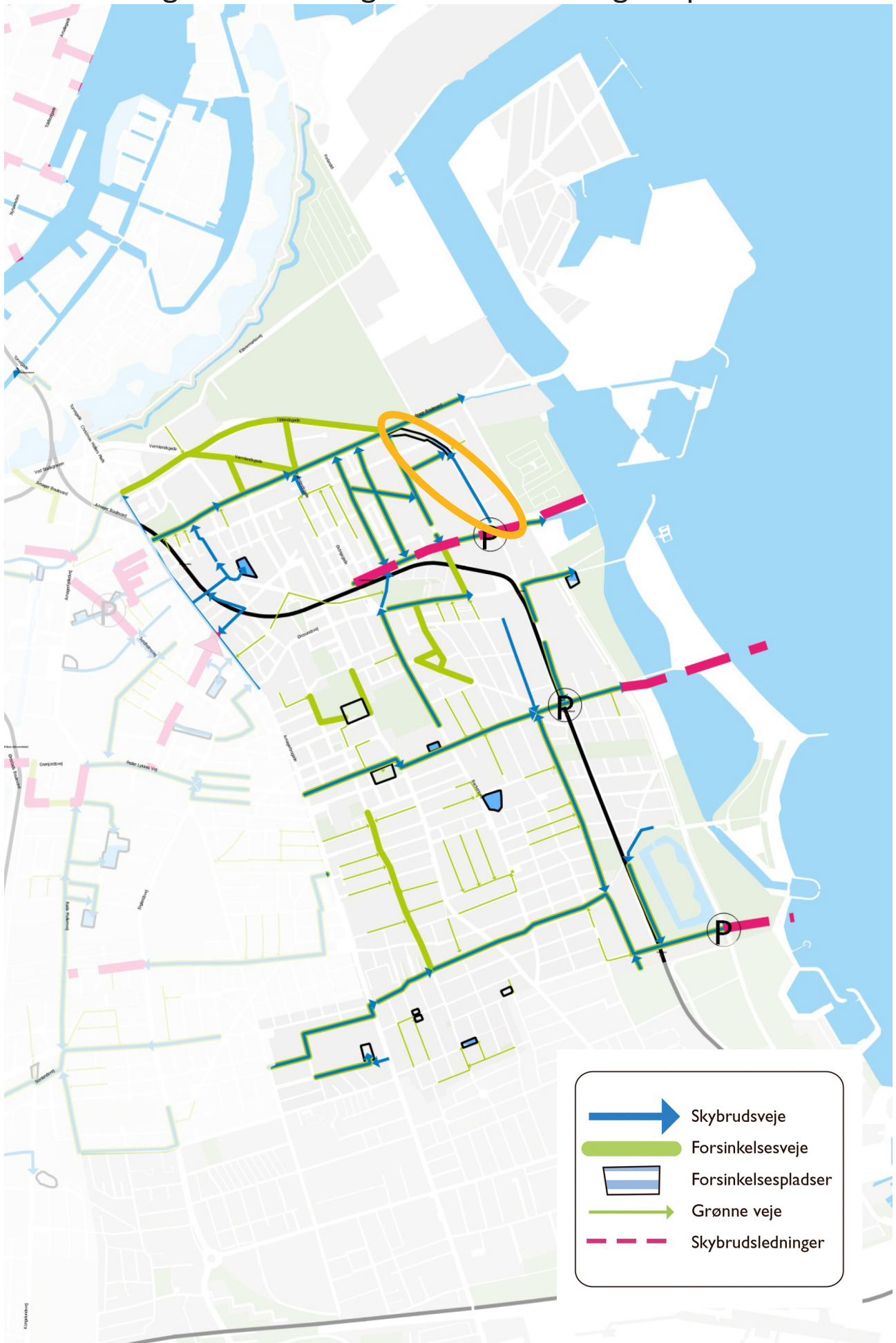
Da projektet er placeret på en uberørt gammel banestrækning er der et stort potentiale for byrumsforbedringer. På den berørte strækning er der både en foreslået og en besluttet cykelrute, Amagerruten. Der er mulighed for at samordne cykel- og skybrudsprojekterne.

Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Nej
Cykelstier	Ja med forskellig aktualitet
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er højt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (nedsivningstilladelse)
- Særlige fremkommelighedsmæssige hensyn under anlæg
- Privat areal, forudsætter aftale med ejer af arealet.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM1E Amagerbanen. Prags Boulevard - Lergravsparken



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM2 Prags Boulevard

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og tilbageholdelse. Projektet er uafhængigt af andre projekter. Der er mellem potentiale for byrumsforbedringer via et parkstrøg med fokus på grønne og blå elementer, dog er området allerede fornyet de seneste år. Et grønt element vil sammen med en generel begrønning af området kunne afhjælpe UHI. Projektet får en samlet lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Prags Boulevard er stammen af den samlede skybrudsgren der afvander den nordlige del af Amager Øst med udløb ved Prøvestensbroen og håndterer 0,05 m<sup>3</sup>/s. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning, forsinkelse og slutteligt udledning. Med start ved Amagerbrogade vil projektet tage form af en skybrudsvej og naturligt glide over i en grønnere forsinkelsesvej. Projektet er stammen af skybrudsgrenen og er derfor ikke afhængig af andre projekter, men på grund de beskedne vandmængder projektet håndterer har projektet mindre betydning. Projektets fulde funktionsevne vil dog først blive udnyttet til fulde når de opstrøms projekter gennemføres.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	26,9 mio. kr.
Traditionel løsning	27,1 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Da projektet er placeret i et delvist udsat område og der er tale om en kombineret skybruds-forsinkelsesvej er der et stort potentiale for at udnytte de blå og de grønne elementer til at forbedre byrummet. Dette grønne element vil sammen med en generel begrønning af området kunne bidrage til at afhjælpe UHI-problematikken.

### Synergi og byrumsforbedringer

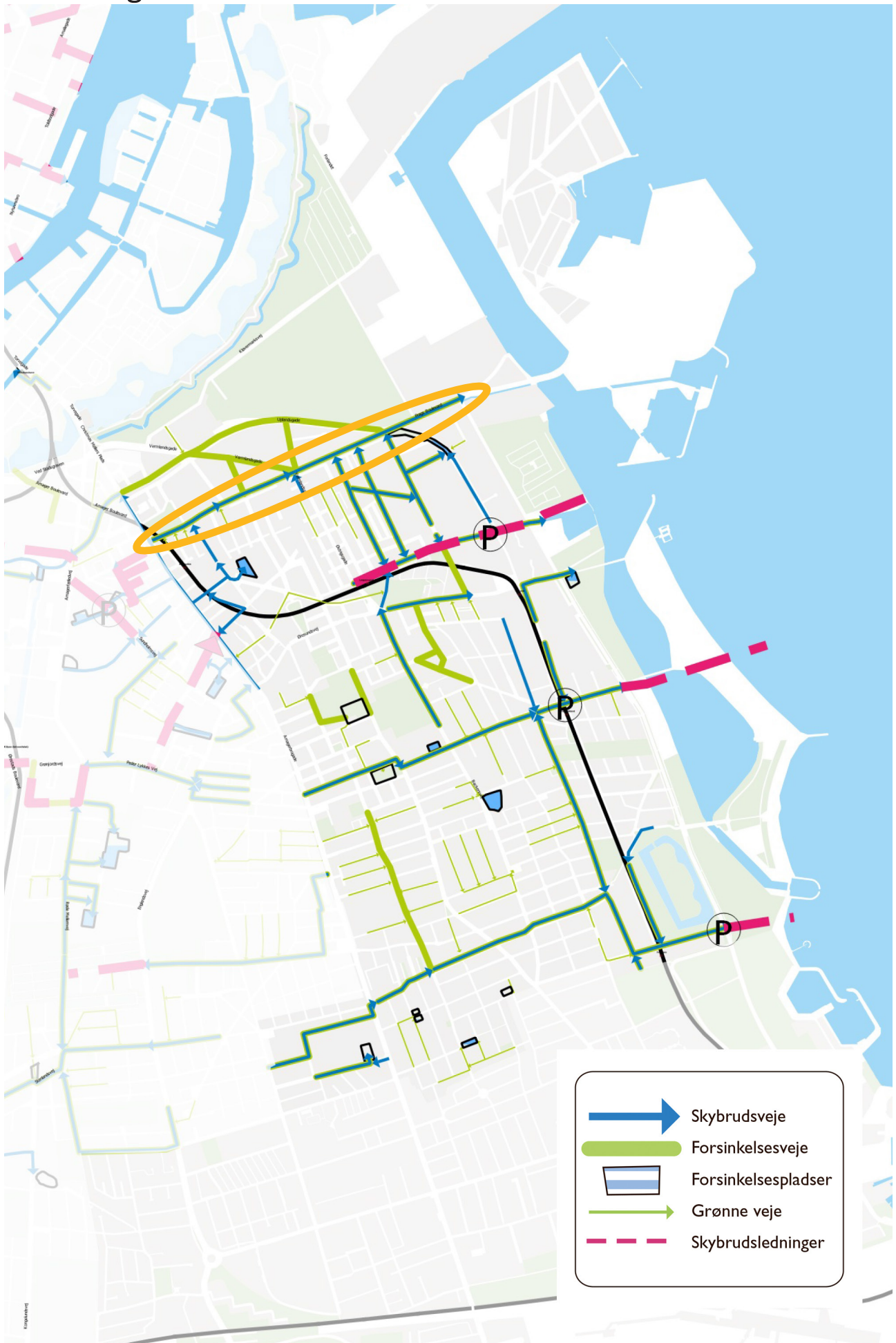
Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Ja, delvist
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lille potentiale idet området allerede er fornyet

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (Nedsivningstilladelse og udledningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM2 Prags Boulevard



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM3 Lergravsvej og Lergravsparken. Østrigsgade - Øresund

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og tilbageholdelse. Projektet er uafhængigt af andre projekter. Der er stort potentiale for byrumsforbedringer via for eksempel et parkstrøg som kan trække de rekreative værdier langs vandet ind på Amager. Grønne elementer vil sammen med en generel begrønning af området kunne afhjælpe UHI-problematikken. Projektet får en samlet mellem prioritet da projektet har mindre hydraulisk betydning og bør afvente vejrenovering på Lergravsvej.

## Hydraulisk beskrivelse

På Lergravsvej, på strækningen Østrigsgade - Øresund etableres en kanal på 940 meter til skybrudsvand og en pumpestation samt en ny udløbsledning forbi Sundby Sejlklub. Strækningen er en af to grene, der afvander den midterste del af Amager øst. Projektets hydrauliske funktion er bortledning, forsinkelse og udledning. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 1,0 m<sup>3</sup>/s og et magasineringsvolumen på 5.000 m<sup>3</sup>.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.  
Risiko og sårbarhed

## Projektet afvander et mellemrisikoområde

## Økonomi

Nedenstående pris for den alternative løsning angiver kun den kommunale andel. Hertil skal lægges 21,8 mio. kr. som HOFOR skal betale for pumpestation og skybrudsledninger.

Alternativ løsning	65,8 mio. kr.
Traditionel løsning	81,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Da projektet er placeret i et udsat byområde vil man med fordel kunne udnytte de omfattende anlægsarbejder som klimatilpasning vil medføre til at give området et løft. Det kan man gøre ved grønne korridorer som kan forlænge de rekreative kvaliteter fra havn og strand, længere ind på Amager. Den resterende levetid på kørebanebelægningen på Lergravsvej er mellem 6-15 år, herefter skal der lægges nyt asfalt på kørebanen som taler for at projektet bør afvente. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringerne, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. På den sidste strækning er Lergravsvej privat fællesvejs, hvilket kan have betydning for implementeringstiden.

Dampkonvertering	J
Vejrenovering	Ja, om 6-15 år på Lergravsvej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et højt potentiale for byrumsforbedringer

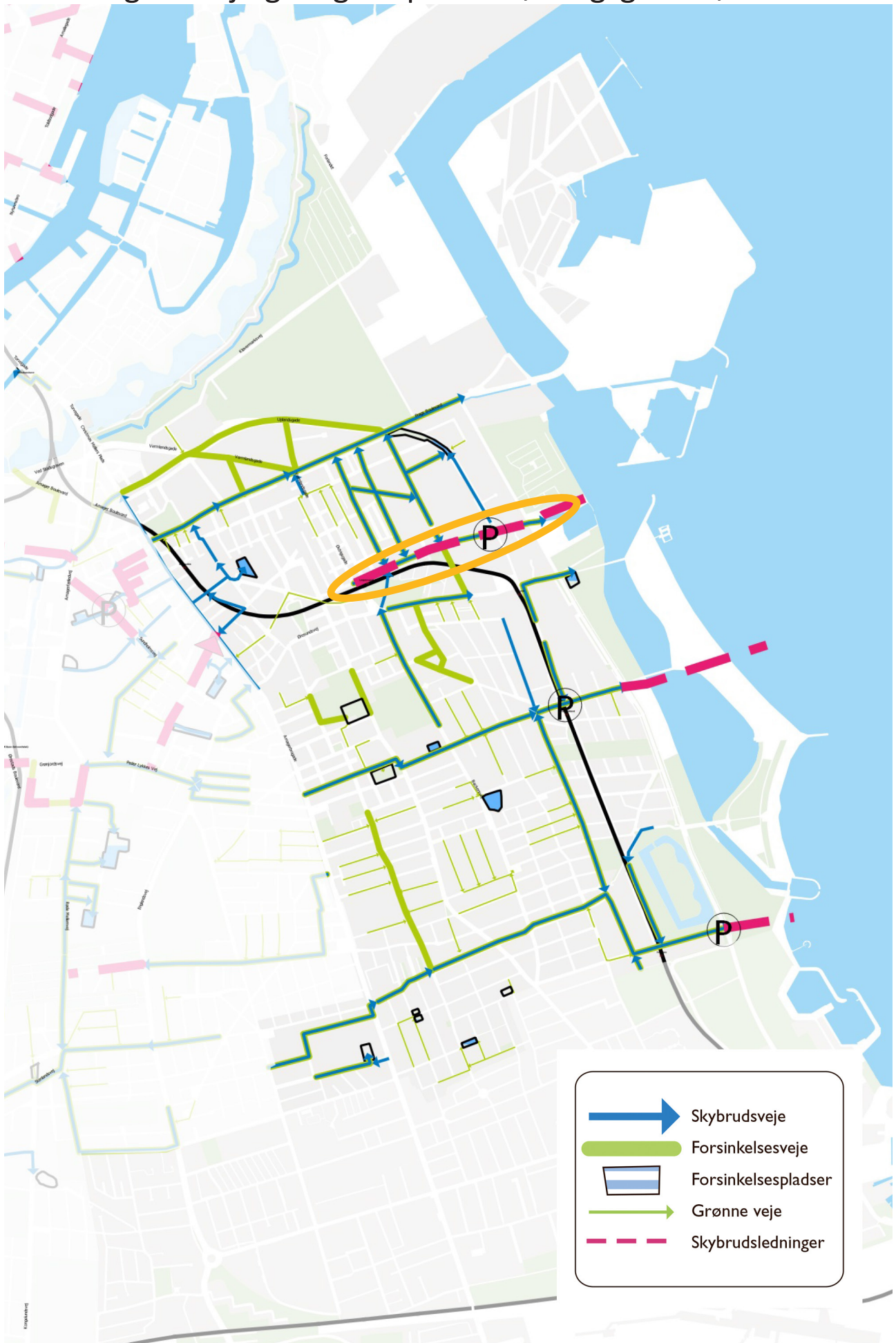
### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Privat fællesvejs status på en del af Lergravsvej skal afklares



# AM3 Lergravsvej og Lergravsparken. Østringgade - Øresund



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM4 Strandlodsvej, Nyrnberggade og Bremensgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktioner er bortledning. Projektet afhængigt af AM1e som allerede er under udførelse. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer da der udelukkende er tale om omprofilering af vejen. Projektet vurderes samlet til at have en høj prioritet, da det har en vigtig sammenhæng med det snarligt udførte projekt AM1e idet begge projekter først har fuld effekt når de kobles sammen.

## Hydraulisk beskrivelse

De kombinerede skybruds og forsinkelsesveje på Strandlodsvej, Nyrnberggade og Bremensgade er en del af en sammenhængende skybrudsgren, der skal bortlede til forsinkelsespladsen på Amagerbanen AM1e, som allerede er under udførelse og håndterer 0,32 m<sup>3</sup>/s i gennemsnit. Da projektet AM1e allerede er ved at blive udført nedstrøms, og AM1e først anvender sin kapacitet når flere veje afvander til det, har tilkoblingen af AM4 høj prioritet.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	24,5 mio. kr.
Traditionel løsning	37,7 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer, da der udelukkende er tale om omprofilering af vejene. Nyrnberggade og Bremensgade er private fællesveje hvilket kan have betydning for implementeringstiden. Den resterende levetid på kørebanelægningen på Strandlodsvej er 1-6 år. Herefter bør der lægges nyt asfalt på kørebanen. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidig med dette anlægsprojekt, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, og der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed.

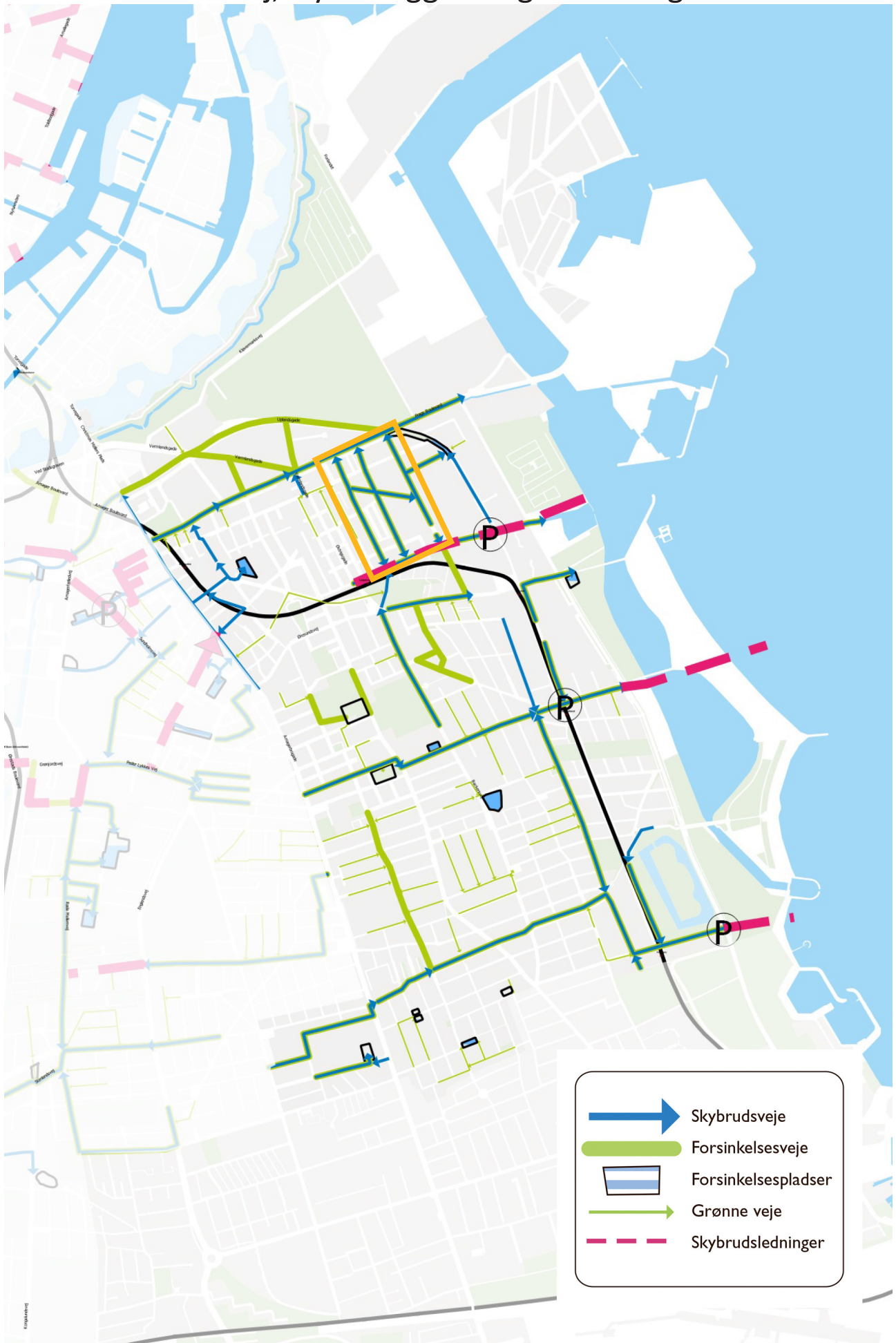
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, på Strandlodsvej efter 1-6 år
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Private fællesveje på Nyrnberggade og Bremensgade
- Særlige fremkommelighedsmæssige hensyn under anlæg
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM4 Strandlodsvej, Nyrnberggade og Bremensgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM5 Backersvej. Amager Hospital - Lergravsvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og tilbageholdelse. Projektet er afhængigt af at ét andet skybrudsprojekt gennemføres. Der er mellemstort potentiale for byrumsforbedringer via grønne og blå vejelementer. Projektet får en samlet lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- forsinkelsesvej på Backersvej er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb ved Sundby sejlforening og håndterer 0,21 m<sup>3</sup>/s. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse. Grundet projektets bortledning er projektet afhængigt af at nedstrøms projektet AM3 gennemføres.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	9,5 mio. kr.
Traditionel løsning	14,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Den resterende levetid på kørebanelægningen på Backersvej er 1-6 år, herefter skal der lægges nyt asfalt på kørebanelægningen. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejbandreoveringerne, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Projektet er delvist placeret i et udsat byområde og kan via grønne elementer bidrage til byrumsforbedringer.

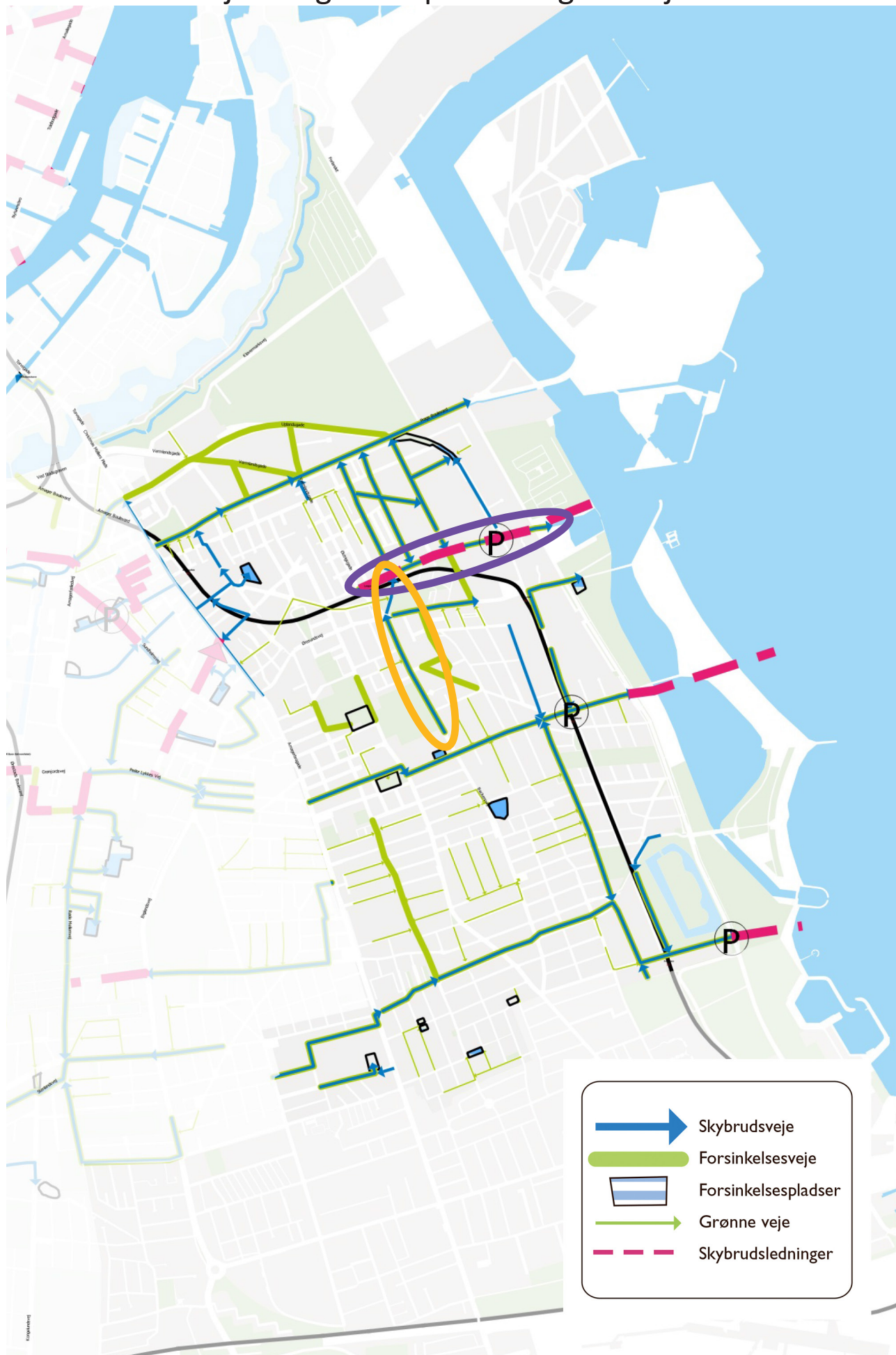
Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Ja
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja delvist
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er en mellemstort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM5 Backersvej. Amager Hospital - Lergravsvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM6 Øresundsvej og Strandlodsvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Stort potentiale for byrumsforbedringer og synergi*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og tilbageholdelse. Projektet er afhængigt af ét andet overfladeprojekt gennemføres. Der er stort potentiale for byrumsforbedringer via en begrønning af Øresundsvej, da der her er foreslået en grøn forbindelse fra Amager Fælled til Amager Strand. Projektet får en samlet lav prioritet da det bør afvente vejrenovering.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- forsinkelsesvej på Øresundsvej og Strandlodsvej er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb ved Sundby sejlforening og håndterer 0,21 m<sup>3</sup>/s. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse. Grundet projektets bortledning er projektet afhængigt af at projektet AM3 gennemføres nedstrøms.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en forventet kort implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	7,7 mio. kr
Traditionel løsning	12,0 mio. kr

### Synergier og byrumsforbedringer

Da projektet er placeret i et udsat byområde og der er foreslået en grøn forbindelse på Øresundsvej er der mulighed for i relation til Lergravsparken, at lade det grønne element glide fra parken og med ud i vejen for på den måde, at skabe et grønt strøg fra Lergravsparken til vandet. Den resterende levetid på kørebanelægningen på Øresundsvej og Strandlodsvej er mellem 1-15 år med forskellig aktualitet, herefter skal der lægges nyt asfalt på kørebanen. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejbandreoveringerne, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed

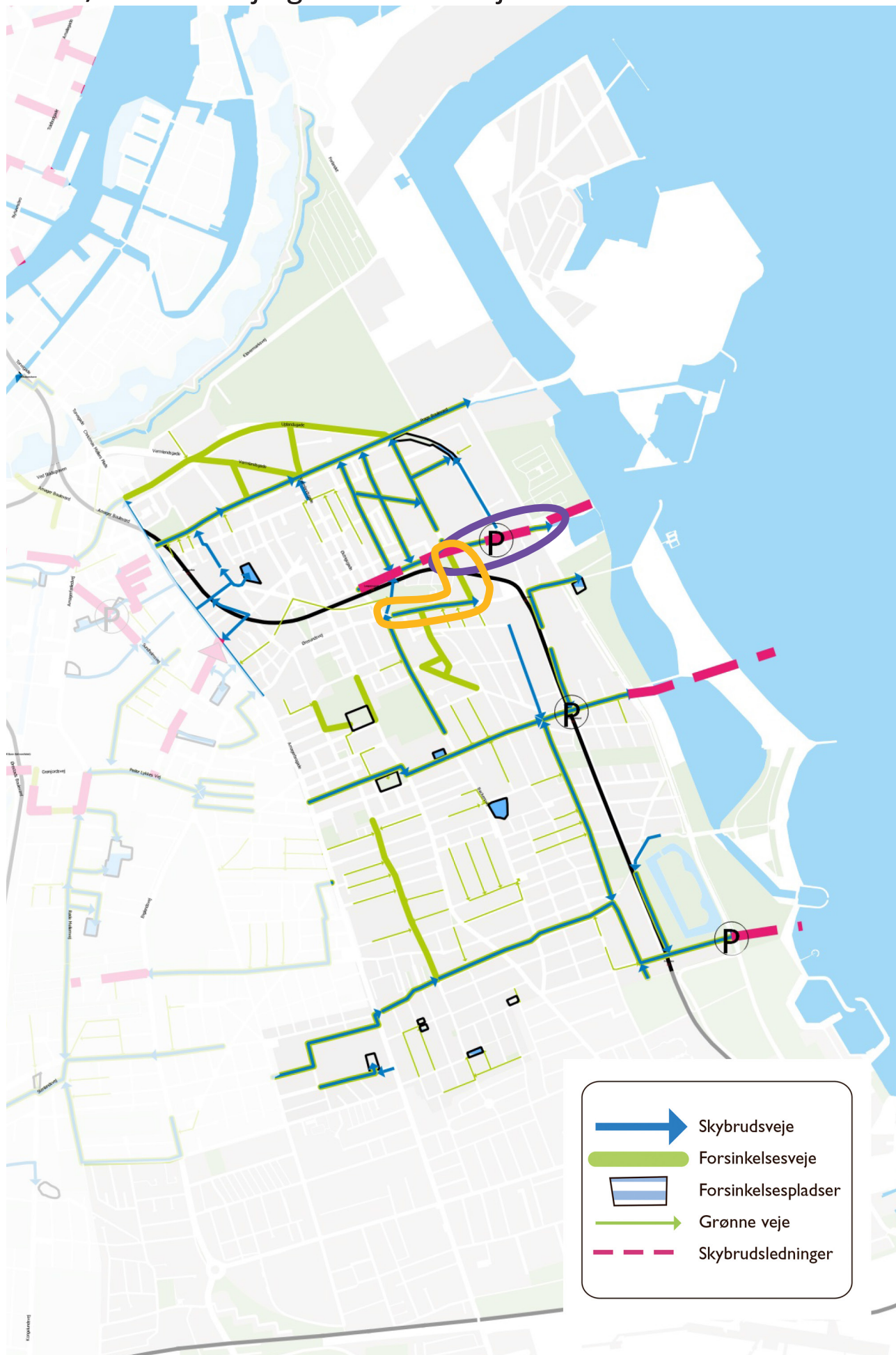
Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Ja med forskellig aktualitet
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja der er en foreslået grøn forbindelse på Øresundsvej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM6 Øresundsvej og Strandlodsvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM7 Messinavej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktioner er forsinkelse. Forsinkelsen er uafhængig af nedstrøms projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer via mindre grønne løsninger. Projektet vurderes til at have en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsesvejene på Messinavej, Marengovej, Sorrentovej og Lodivej er en del af et sammenhængende system der afvander den midterste del af Amager Øst. Hovedfunktionen er forsinkelse af skybrudsvand. Ved skybrud der overstiger forsinkelseskapaciteten vil overløb afvande til AM6 og AM3 nedstrøms. Der er mulighed for at etablere en forsinkelsesplads på Palermoplads og i stedet håndtere vandet på den måde.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	8,9 mio. kr.
Traditionel løsning	14,4 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet er placeret på veje med villaer og mindre erhverv, vejene er smalle og der vil derfor kun være plads til minder grønne løsninger. Der er private fællesveje på alle de berørte veje hvilket kan få betydning for implementeringstiden.

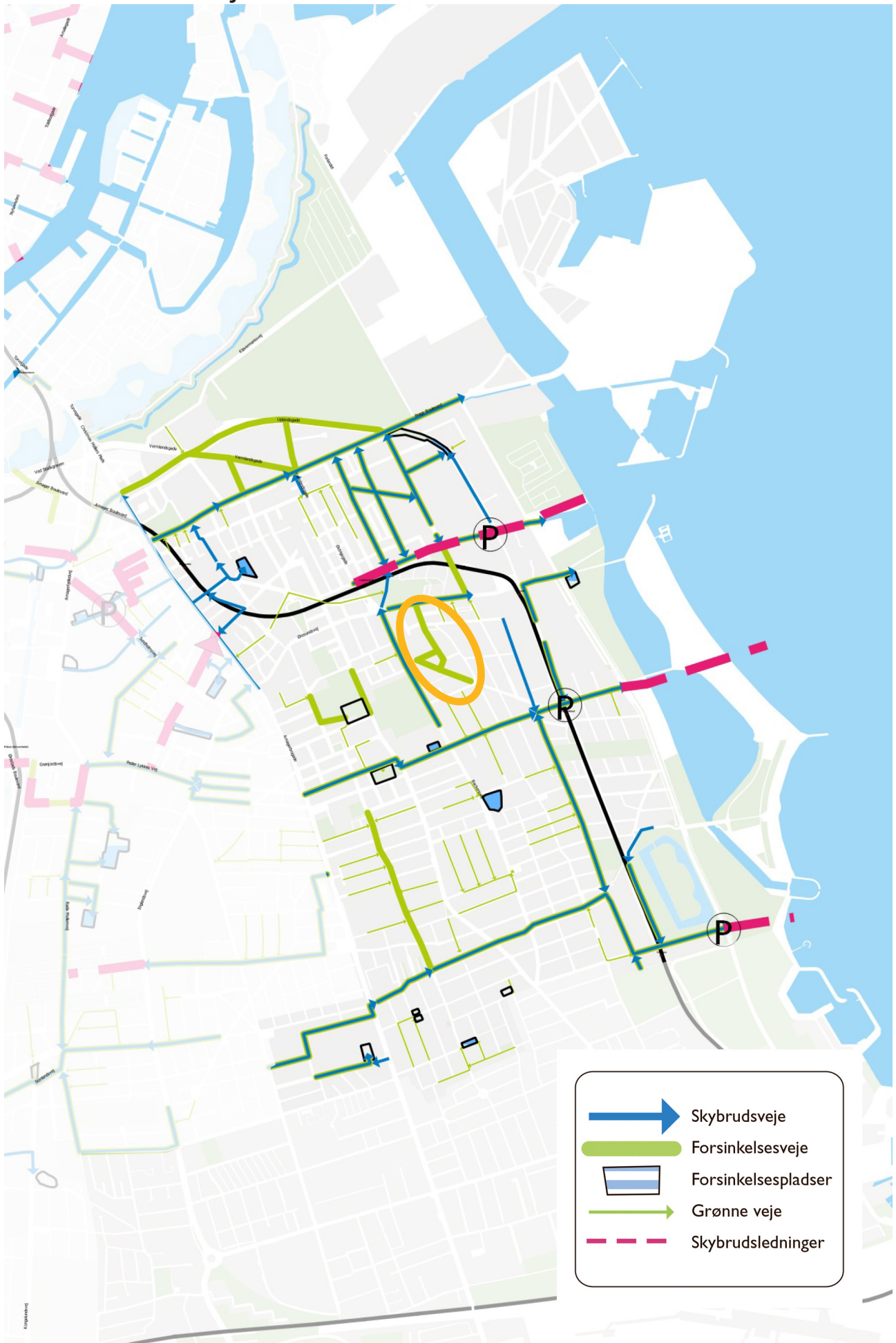
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Ja delvist
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellem potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Private fællesveje på hele strækningen

# AM7 Messinavej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM8A Engvej Nord

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængig af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktioner er bortledning. Projektet er således afhængigt af at nedstrøms projektet AM9 gennemføres. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer da der udelukkende er tale om omprofilering af vejen. Projektet vurderes samlet til, at have en høj prioritet da det er store mængder vand projektet afleder.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet udgøres af en skybrudsvej på Engvej. Projektet er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb ved Amagerstrand udfor Italiensvej og håndterer 0,27 m<sup>3</sup>/s. Hovedfunktionen er at bortlede og projektet er derfor afhængig af, at nedstrøms projektet AM9 gennemføres.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	4,8 mio. kr.
Traditionel løsning	7,7 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer, da der udelukkende er tale om omprofilering af vejene. Der er en foreslået grøn forbindelse på strækningen. Projektet er placeret på en privat fællesvej, hvilket kan have betydning for implementeringstiden.

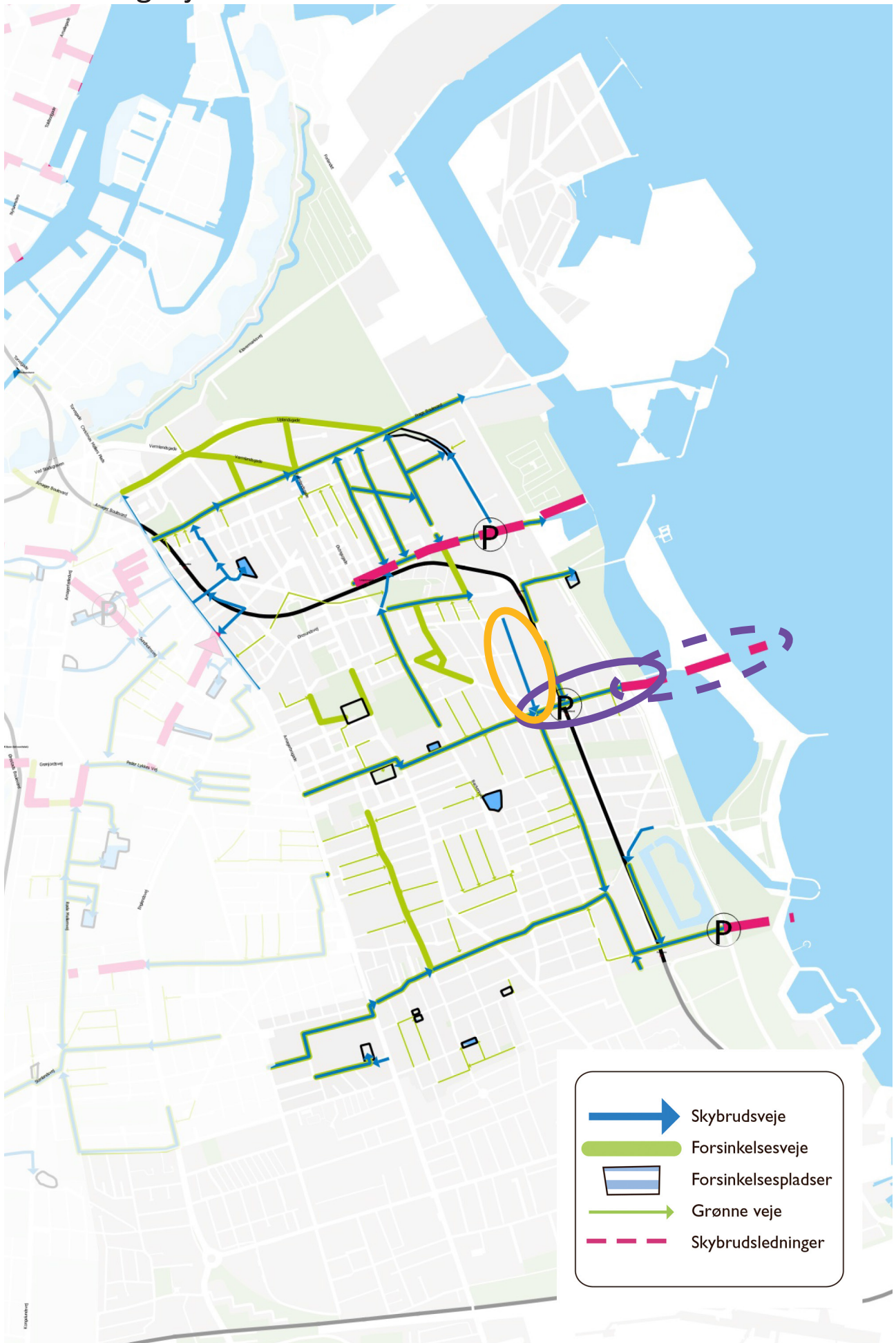
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja der er en foreslået grøn forbindelse på strækningen
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Private fællesveje på hele strækningen

# AM8A Engvej Nord



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM8B Engvej Midt

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktioner er bortledning. Projektet er således afhængigt af at nedstrøms projekterne AM9 og AM12b gennemføres. Projektet har et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer, da der via grønne vejelementer kan skabes en begrønning af strækningen. Projektet vurderes samlet til, at have en høj prioritet da det er store mængder vand projektet afleder.

## Hydraulisk beskrivelse

På Engvej, på strækningen Italiensvej - Greisvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 937 m. Projektet er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den midterste del af Amager Øst. Mod nord afvander Engvej Midt til Italiensvej med udløb ved Amager Strand ud for Italiensvej (AM9), og mod syd afvander Engvej Midt til den sydlige del af Engvej, der er en del af Greisvej (AM12b). Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvejs hovedfunktion er at bortlede og forsinke, og den vil få en vandføringskapacitet på 1,01 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	10,3 mio. kr.
Traditionel løsning	22,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer, da der via grønne vejelementer kan skabes et grønnere udtryk på strækningen. Dette kan skabes i synergi til en foreslået grøn forbindelse på strækningen.

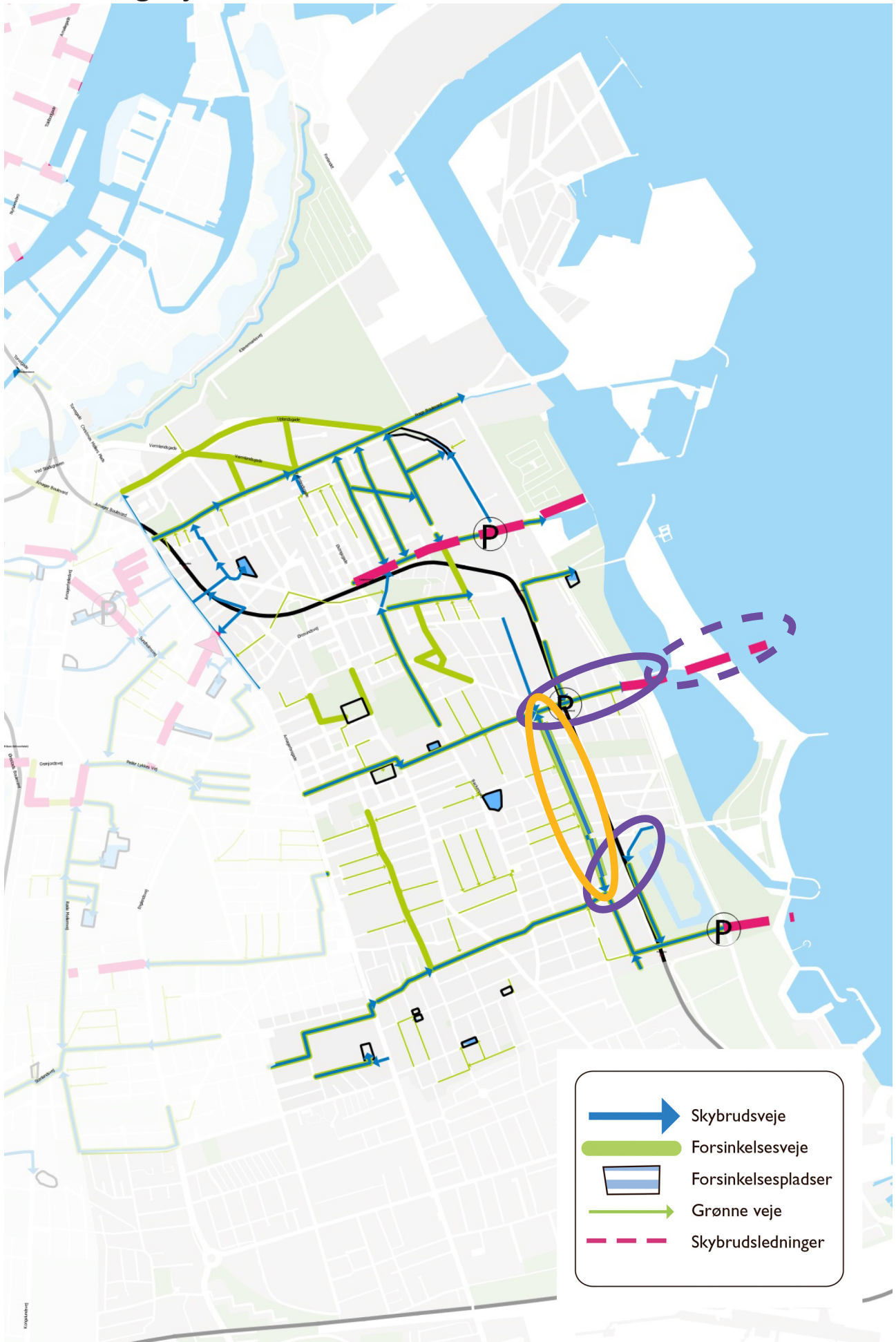
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja der er en foreslået grøn forbindelse på strækningen
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.

# AM8B Engvej Midt



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM9 Italiensvej. Kastrupvej – Amager Strandvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre overflade projekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og tilbageholdelse. Projektet er uafhængigt af andre projekter. Der er stort potentiale for byrumsforbedringer for eksempel som et kanal lignende strøg med et permanent vandspejl. Der er således store muligheder i at få både de grønne og blå elementer projektet indeholder, i spil i dette nye byrum. Projektet får samlet en mellem prioritet på grund af manglende aktualitet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Italiensvej er en af de tre grundstammer, der afvander den østlige del af Amager. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse som ledes via en kanal langs Italiensvej, der ledes ud i Øresund med pumpe. Udledning sker via en skybrudsledning, som føres under Amager Strandpark. Både pumpestation og skybrudsledning anlægges af HOFOR. Da projektet udgør stammen af skybrudsgrenen, er projektet ikke afhængig af andre overfladeprojekter. Projektets funktionsevne vil dog først blive udnyttet til fulde, når de opstrøms projekter gennemføres.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Nedenstående pris for den alternative løsning angiver kun den kommunale andel. Hertil skal lægges 43 mio. kr. som HOFOR skal betale for pumpestation og skybrudsledninger.

Alternativ løsning	65,0 mio. kr.
Traditionel løsning	120,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet rummer en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej med mulighed for at lave et kanallignede forløb med permanent vandspejl. Det kan derfor rumme et stort potentiale for byrumsforbedringer og skabe en grøn forbindelse på tværs af Amager der kan trække Amager Strands rekreative værdier længere ind på øen.

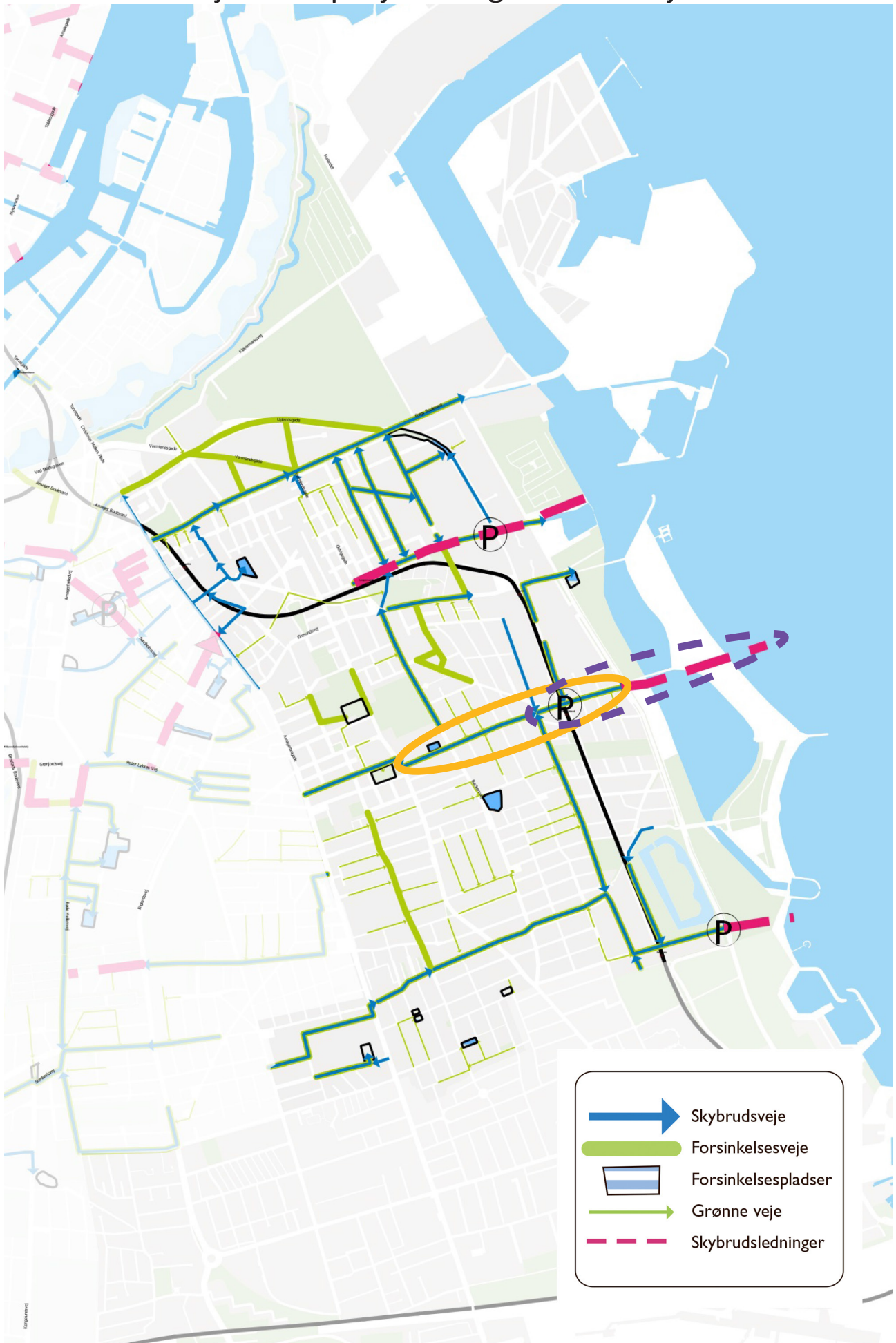
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse og udledningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Privat fællesvejsstatus på dele af strækningen
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM9 Italiensvej. Kastrupvej – Amager Strandvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM10 Elbagade og Filipsparken

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets samlede hydrauliske funktion er forsinkelse. Forsinkelsen er uafhængig af nedstrøms projekter. Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer via grønne og blå vejelementer der samlet ville kunne støtte op om den grønne forbindelse der er foreslået på strækningen. Projektet får en samlet mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet udgøres af en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på Elbagade, der forsinker og bortleder til en forsinkelsesplads i Filipsparken. Projektet er et enkeltstående skybrudsprojekt, da forsinkelsespladsen opmagasinerer vandet fra den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej. Ved skybrud der overstiger forsinkelseskapaciteten vil overløb afvande til Italiensvej (AM9).

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	6,1 mio. kr.
Traditionel løsning	18,3 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Der er på Elbagade foreslået en grøn forbindelse der forbinder Amager Fælled og Amager strand. Denne grønne forbindelse kan således understøttes ved at lade de grønne elementer fra projektet på Italiensvej forsætte langs Elbagade. Forsinkelsespladserne i AM9 og AM10 kan bidrage til at understøtte den grønne forbindelse. Den resterende levetid på kørebanelægningen på Elbagade er mellem 6-15 år, herefter skal der lægges nyt asfalt på kørebanen. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringerne, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed.

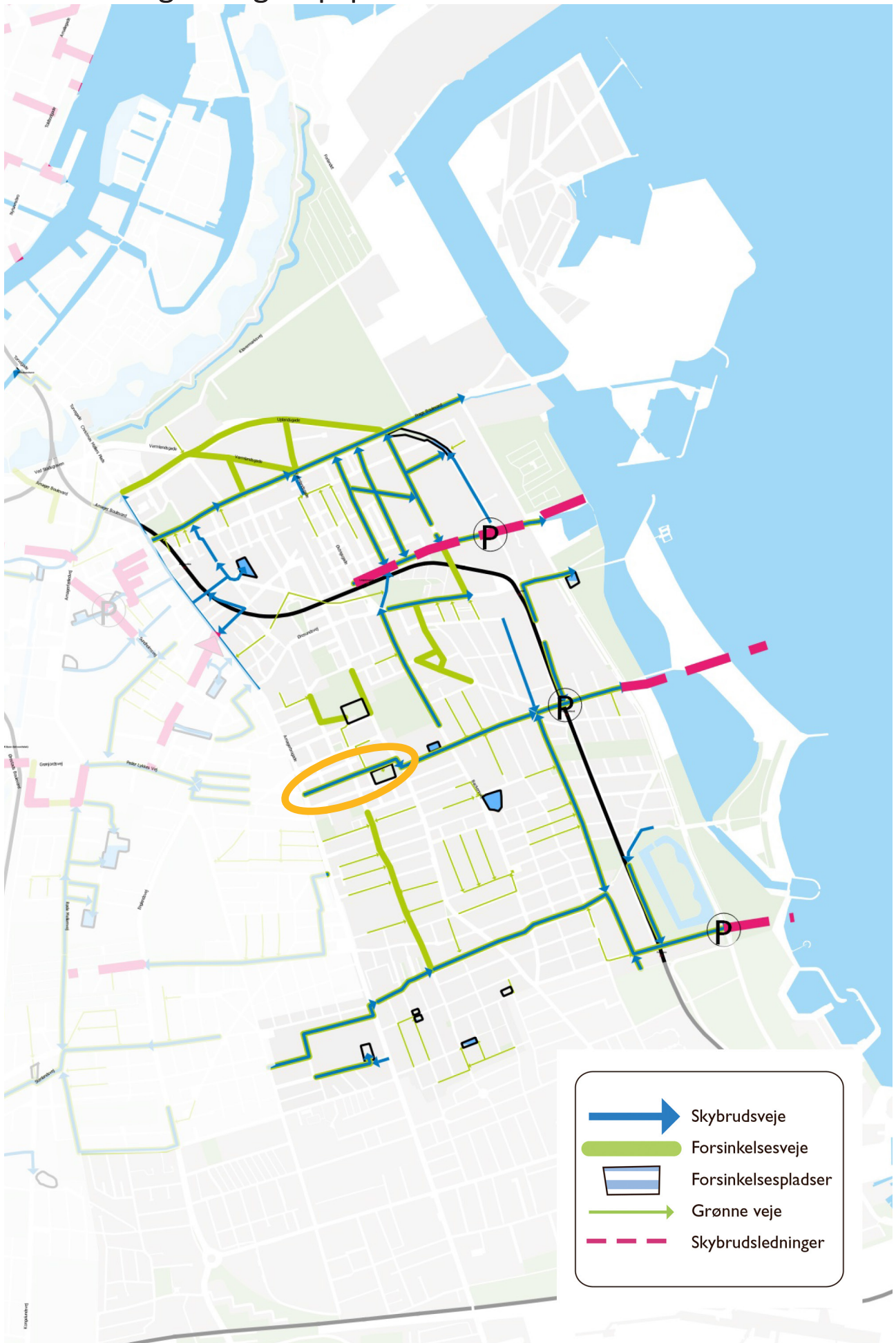
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja på Elbagade efter 6-15 år
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja der er en foreslået grøn forbindelse på hele strækningen
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM10 Elbagade og Filipsparken



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM11 Grækenlandsvej. Kretavej - Greisvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktioner er forsinkelse. Forsinkelsen er uafhængig af nedstrøms projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer via mindre grønne løsninger. Projektet vurderes til at have en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsevejen på Grækenlandsvej er en del af et sammenhængende system, der afvander den sydlige del af Amager Øst. Hovedfunktionen er forsinkelse af skybrudsvand. Ved skybrud der overstiger forsinkelseskapaleten vil overløb afvande til AM12b.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	9,4 mio. kr
Traditionel løsning	13,5 mio. kr

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet er placeret på en vej med villaer og mindre erhverv, vejen variere i størrelse og der vil derfor kun være plads til minder grønne løsninger på noget af strækningen. Vejen er en privat fællesvej hvilket kan have betydning for implementeringstiden. Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer.

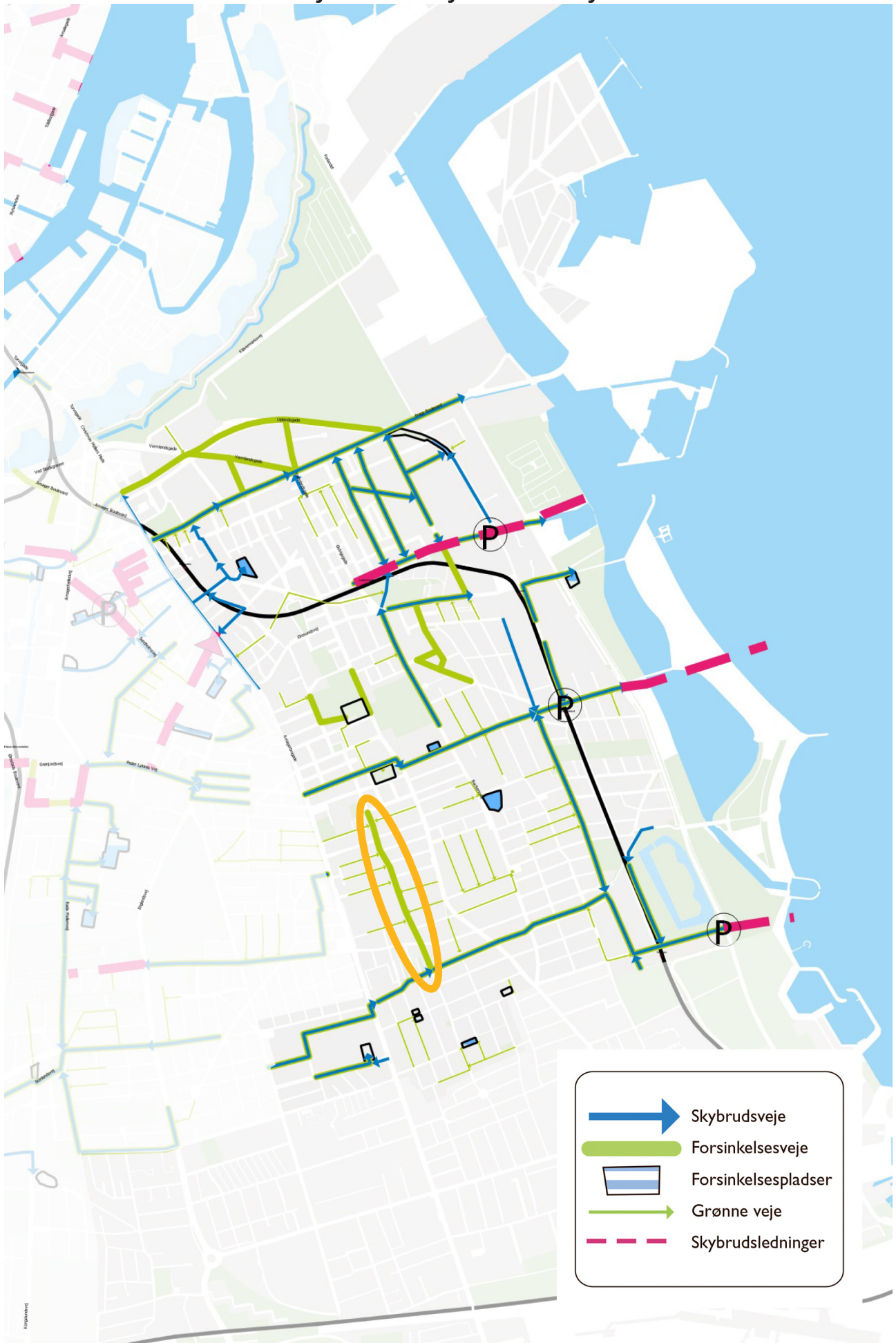
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Privat fællesvejs status på hele strækningen

# AM11 Grækenlandsvej. Kretavej - Greisvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM12A Greisvej Vest. Amagerbrogade - Grækenlandsvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og tilbageholdelse. Projektet er afhængigt af at to andre skybrudsprojekter gennemføres. Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer via små grønne og blå vejelementer, der kan understøtte forslaget om en grøn forbindelse fra Sydhavn til Kastrup Fortet. Projektet får en samlet lav prioritet da det er afhængt af flere andre projekter.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- forsinkelsesvej på Greisvej er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den sydligste del af Amager Øst med udløb i Øresund ved Kastrup Fortet. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse af såvel daglig regn som skybrudsregn. Projektets bortledning er afhængig af, at nedstrøms projekterne AM12b og AM13 gennemføres.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3,8 mio. kr.
Traditionel løsning	6,1 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet er placeret i et område hvor der er findes store grønne områder der er egnet til skybrudsformål. Der er derfor et fine muligheder for at etablere flere grønne og blå byrum som kan understøtte strategien om at skabe nogle grønne forbindelser på tværs af Amager fra Sydhavn til Kastrup Fortet.

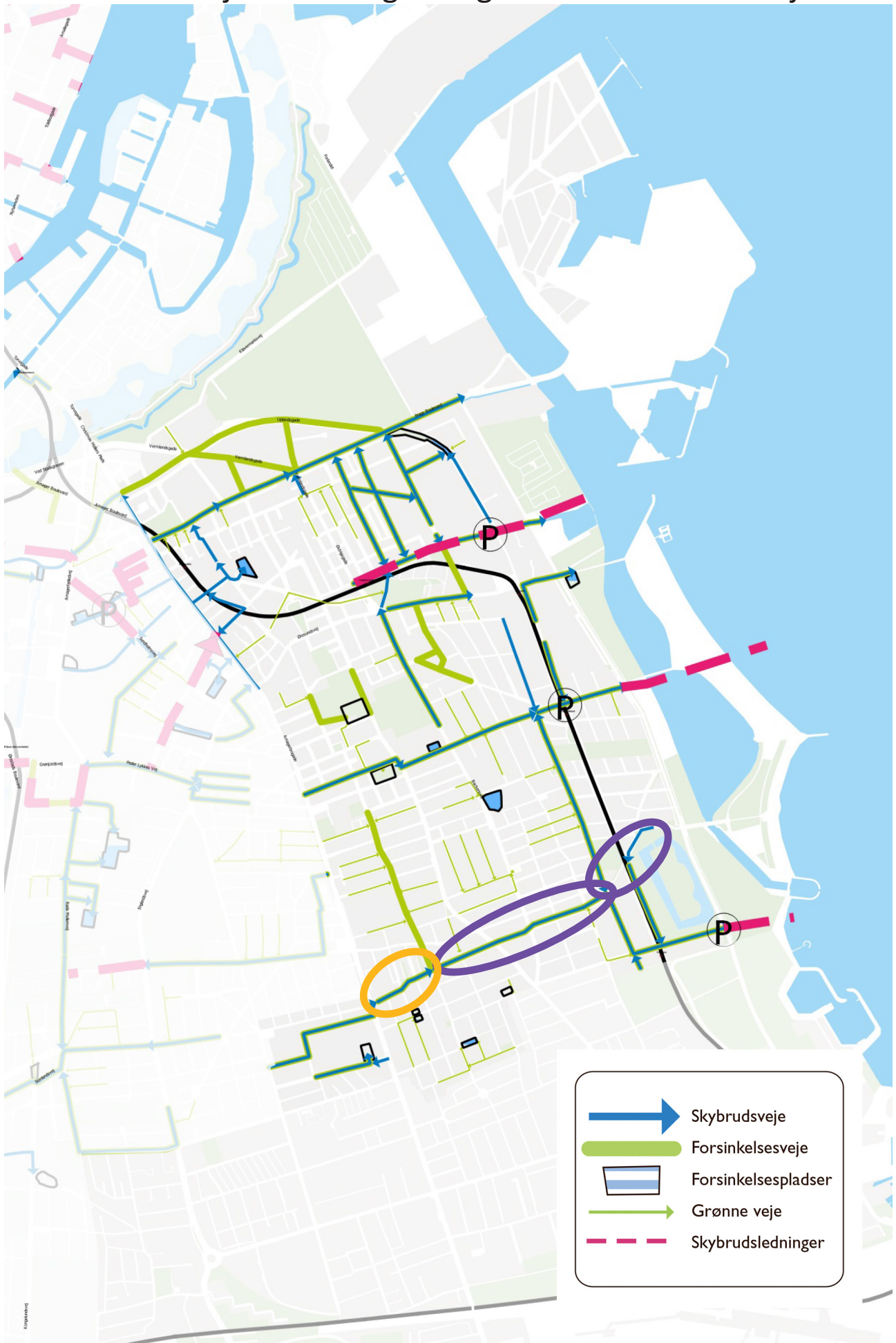
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Privat fællesvej

# AM12A Greisvej Vest. Amagerbrogade - Grækenlandsvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM12B Greisvej Øst. Grækenlandsvej - Engvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er opmagasinering samt bortledning af skybrudsvand og daglig regn. Projektet er afhængigt af ét andet skybrudsprojekt gennemføres. Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer gennem grønne og blå løsninger der kan skabe et nyt rekreativt forbindelsesstrøg til Kastrupfortet. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en mellemhøj prioritering.

## Hydraulisk beskrivelse

På Greisvej, på strækningen Grækenlandsvej – Engvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 955 m. Forsinkelsesvejens elementer på de grønne fællesarealer i midten, og langs Greisvej, etableres, så daglig regn og skybrudsvand, fra området, ledes ad vejene til de grønne arealer. Projektet er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den sydligste del af Amager Øst med udløb i Øresund ved Kastrupfortet. Der etableres en skybrudspumpestation som pumper vandet via en udløbsledning til Øresund. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på 0,33 m<sup>3</sup>/s og pumpestationen vil have en kapacitet på 5 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Nedenstående pris for den alternative løsning angiver kun den kommunale andel. Hertil skal lægges 60 mio. kr. som HOFOR skal betale for pumpestation og udløbsledning.

Alternativ løsning	76,5 mio. kr.
Traditionel løsning	87,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet er placeret på de store grønne offentlige fællesarealer i midten og langs Greisvej, hvor der er mulighed for at lave et kanallignede forløb med permanent vandspejl. Der er således et stort potentiale i at udnytte disse arealer til at skabe en grøn forbindelse på tværs af Amager og derved trække de rekreative værdier fra Amager Strand og Kastrupfortet længere ind på øen. Desuden kan en sammentænkning med den planlagte cykelrute "Kastrup Fort ruten" yderligere forbedre udnyttelsen af den grønne kile.

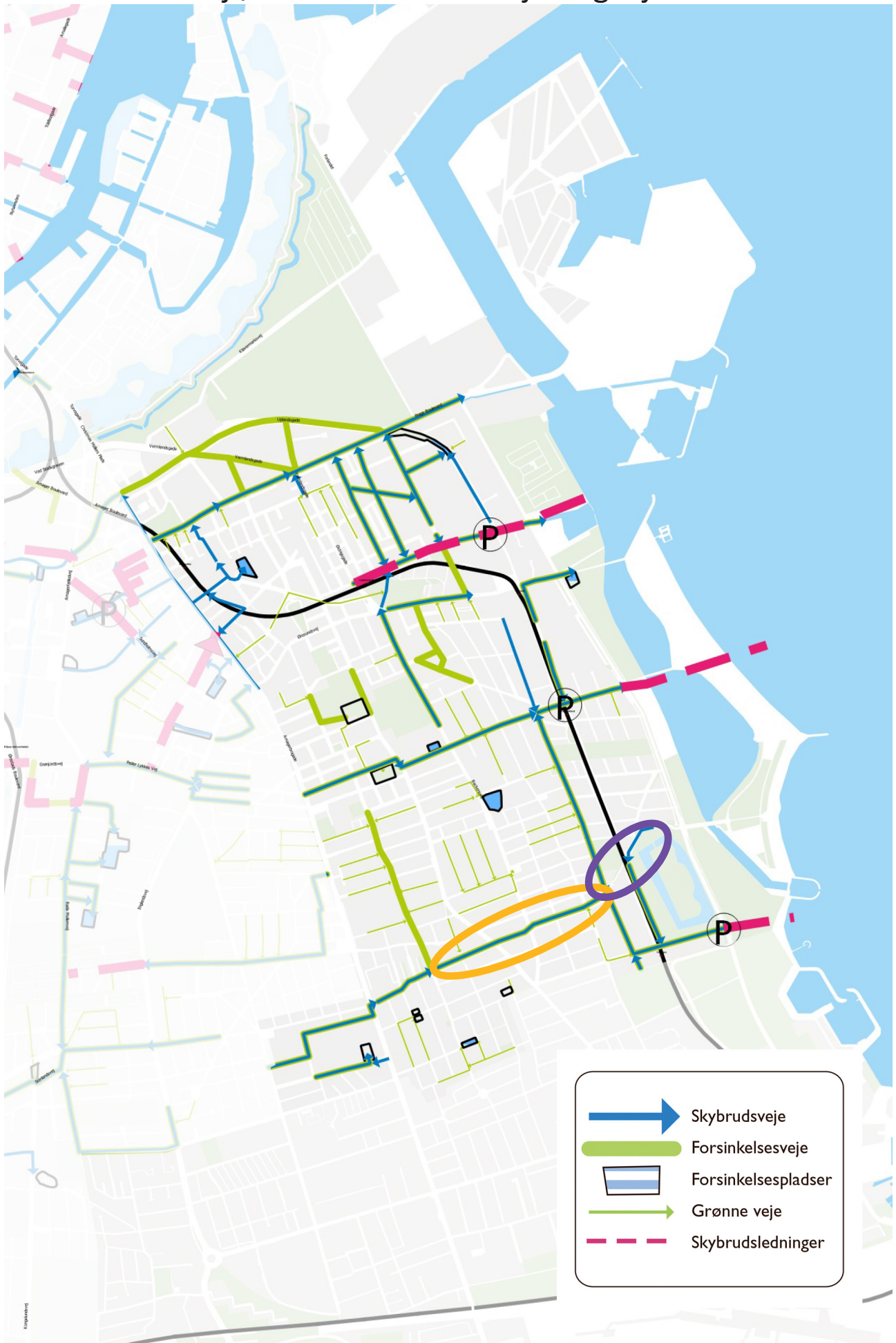
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Ja
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (nedsivningstilladelse).

# AM12B Greisvej Øst. Grækenlandsvej - Engvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning af skybrudsvand. Projektet er afhængig af ét andet projekt, AM12b. Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer via blå og grønne løsninger i samspil med den planlagte cykelsti Amagerruten. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en mellem prioritering.

## Hydraulisk beskrivelse

Jorisvej er en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej der udleder til Hedegaardsvej, og er derfor afhængig af projekt AM12b. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse af såvel daglig regn som skybrudsvand.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	8,9 mio. kr.
Traditionel løsning	14,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet rummer muligheder for at sammentænke den planlagte cykelsti Amagerruten med grønne elementer. Der er således et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer.

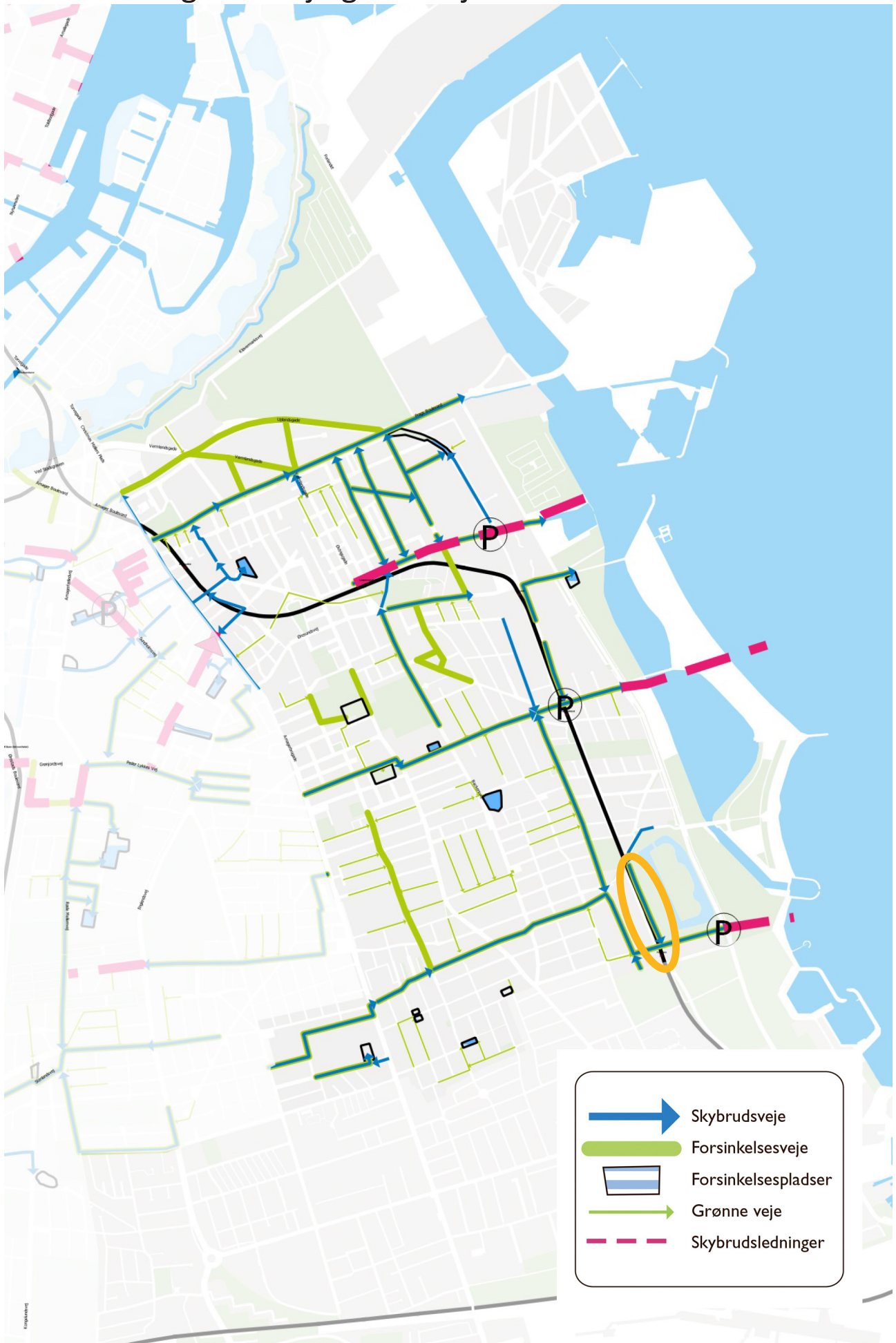
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Ja, på Jorisvej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der et stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Privat fællesvej, skal afstemmes med ejerne.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM15 Gyldenrisvej og P-plads bag Kvickly

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning, tilbageholdelse og opmagasinering. Projektet er uafhængigt af at andre skybrudsprojekt gennemføres. Der er et mellem potentiale for byrumsforbedringer via grønne og blå vejelementer. Projektet får en samlet lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej med afløb til forsinkelsesplads etableres på Gyldenrisvej og på P-pladsen bag Kvickly. Projektet er et enkeltstående skybrudsprojekt da forsinkelsespladsen med en kapacitet på 1440 m<sup>3</sup> opmagasinerer vandet fra den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej. Projektet er således heller ikke afhængigt af andre projekter.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	8,9 mio. kr.
Traditionel løsning	28,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet rummer potentiel synergi i forhold til grøn klimatilpasning idet de grønne elementer kan medvirke til nedkøling og øget biodiversitet i byen. Der er således et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Projektet er placeret på en privat fællesvej og privat grund hvilket kan få betydning for implementeringstiden.

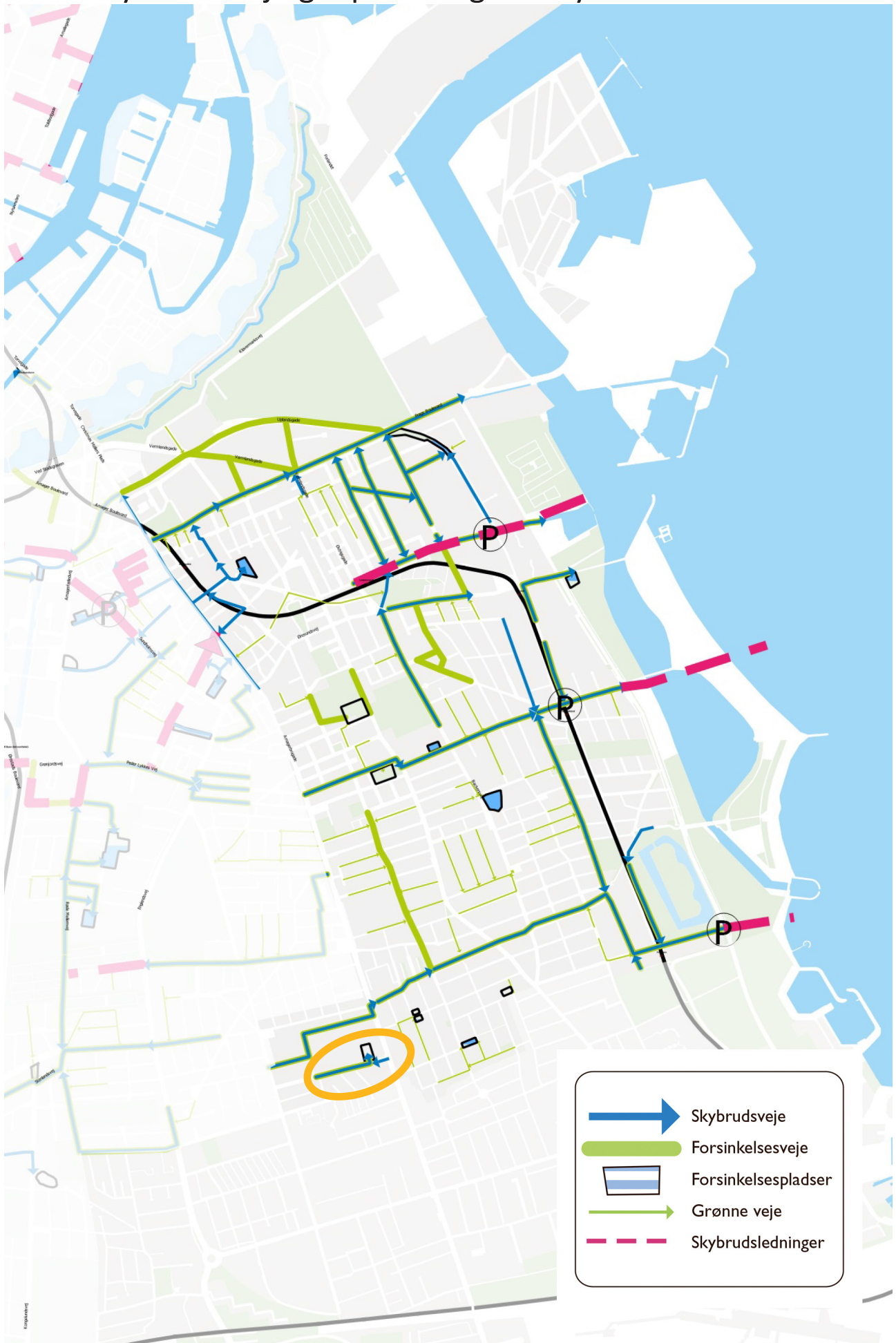
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse, forurennet jord).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Samarbejde med interessenter vedr. lokalplan 452 og 451
- Private fællesveje

# AM15 Gyldenrisvej og P-plads bag Kvikly



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM16 Oxford Have og Store Krog

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og tilbageholdelse. Projektet er afhængigt af at andre skybrudsprojekter gennemføres. Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer, da der udelukkende er tale om terrænændringer og omprofilering af vejene. Projektet får en samlet lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- forsinkelsesvej på Oxford Have og Store Krog er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den Sydligste del af Amager Øst med udløb i Øresund ved Kastrupfortet. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse. Grundet projektets bortledning er projektet afhængigt af at nedstrøms projekterne AM12a, AM12b og AM8c gennemføres.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	8,1 mio. kr.
Traditionel løsning	14,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Da der udelukkende er tale om terrænændringer og omprofilering af vejene er der et lavt potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	Nej
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Private Fællesveje
- Almennyttigt friareal

# AM16 Oxford Have og Store Krog.



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM17 Gyldenlakvej og Funkiavej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Ingen muligheder for synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej strækker sig fra Funkiavej ved Amagerbrogade til Gyldenlakvej og ned ad Gyldenlakvej til Sundbyvestervej. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og er afhængig af andre projekter til at bortlede overskydende vand. Vandet bortledes mod vest af Sundbyvestervej (AM18) til Røde Mellemevej (AM19a) og herfra syd til Hyttehusvej (AM20b) der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet. Projektet håndterer samlet 0,32 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	5,1 mio. kr.
Traditionel løsning	8,3 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

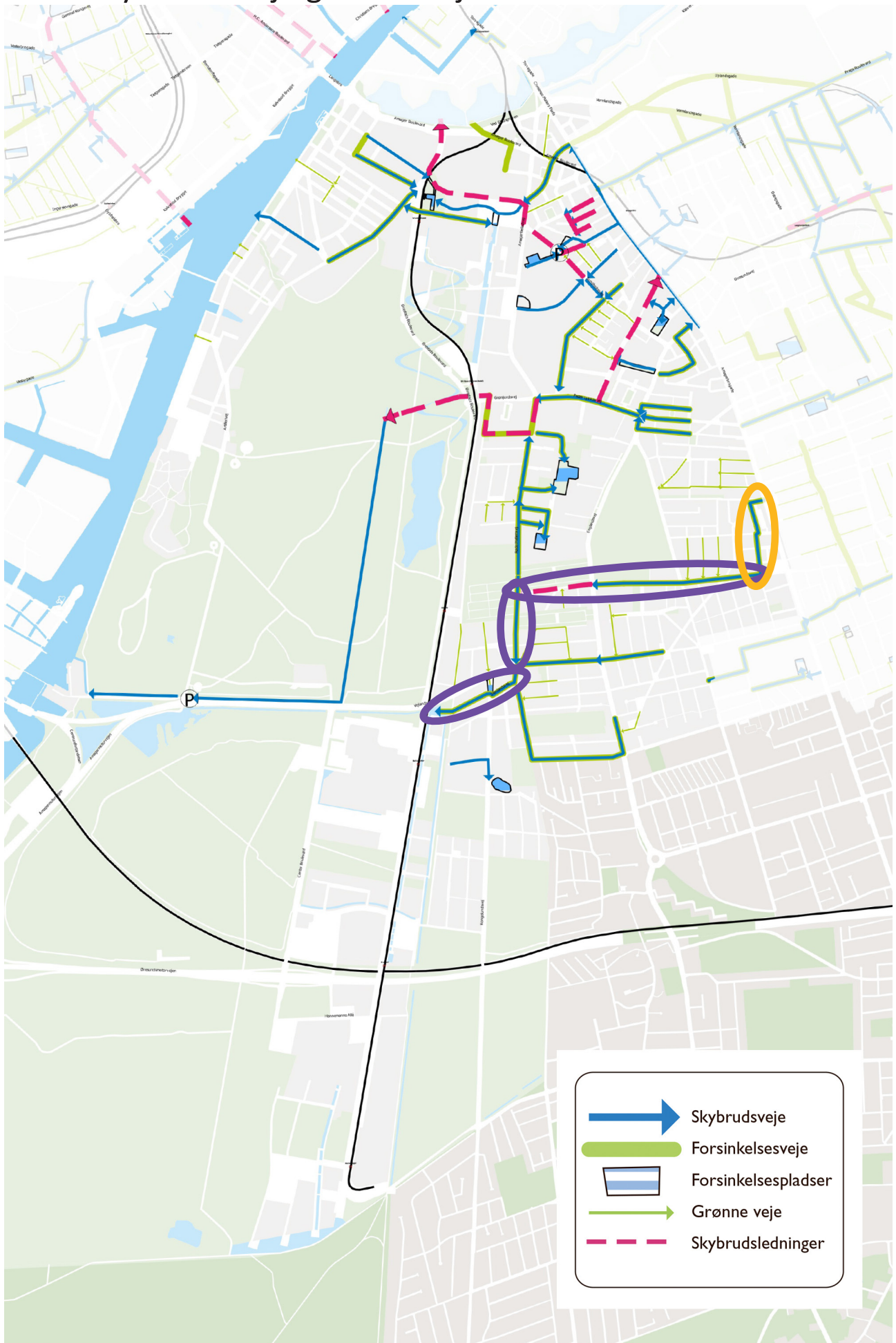
Projektet vurderes til at have et lille potentiale for byrumsforbedringer. Der er parallelparkering på begge sider af vejen og det resterende vejareal er smalt. Villahaverne på den vestlige side af Gyldenlakvej samt Sundby Vester Plads i den sydlige ende giver strækningen et grønt islæt, der kan tages udgangspunkt i ved etablering af blå/grønne forsinkelselementer. Der er mulighed for at skabe nye opholds- og mødesteder på strækningen. Vejstrækningen er privat ejet.

Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- Da strækningen er en privat vej skal der laves aftale om projektet med ejerne.

# AM17 Gyldenlakvej og Funkiavej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM18 Sundbyvestervej. Gyldenlakvej - Røde Mellemvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Der er mulighed for synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Sundbyvestervej fra Gyldenlakvej til Røde Mellemvej er afhængig af projekt 19a og 20b til at bortlede overskydende vand. Vandet bortledes mod vest i en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej til Englandsvej. Fra Englandsvej og gennem haveforeningen ledes vandet i en skybrudsledning til Røde Mellemvej. Fra Røde Mellemvej ledes vandet mod syd til Hyttehusvej, der bortleder vandet til Nordre Landkanal, der har udløb i Sluseløbet. Vejen indeholder blågrønne forsinkelseselementer og håndterer 0,8 m<sup>3</sup>/s i nedre ende mod Røde Mellemvej.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Nedenstående pris for den alternative løsning angiver kun den kommunale andel. Hertil skal lægges 6 mio. kr. som HOFOR skal betale for skybrudsledningen.

Alternativ løsning	14,8 mio. kr.
Traditionel løsning	22,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

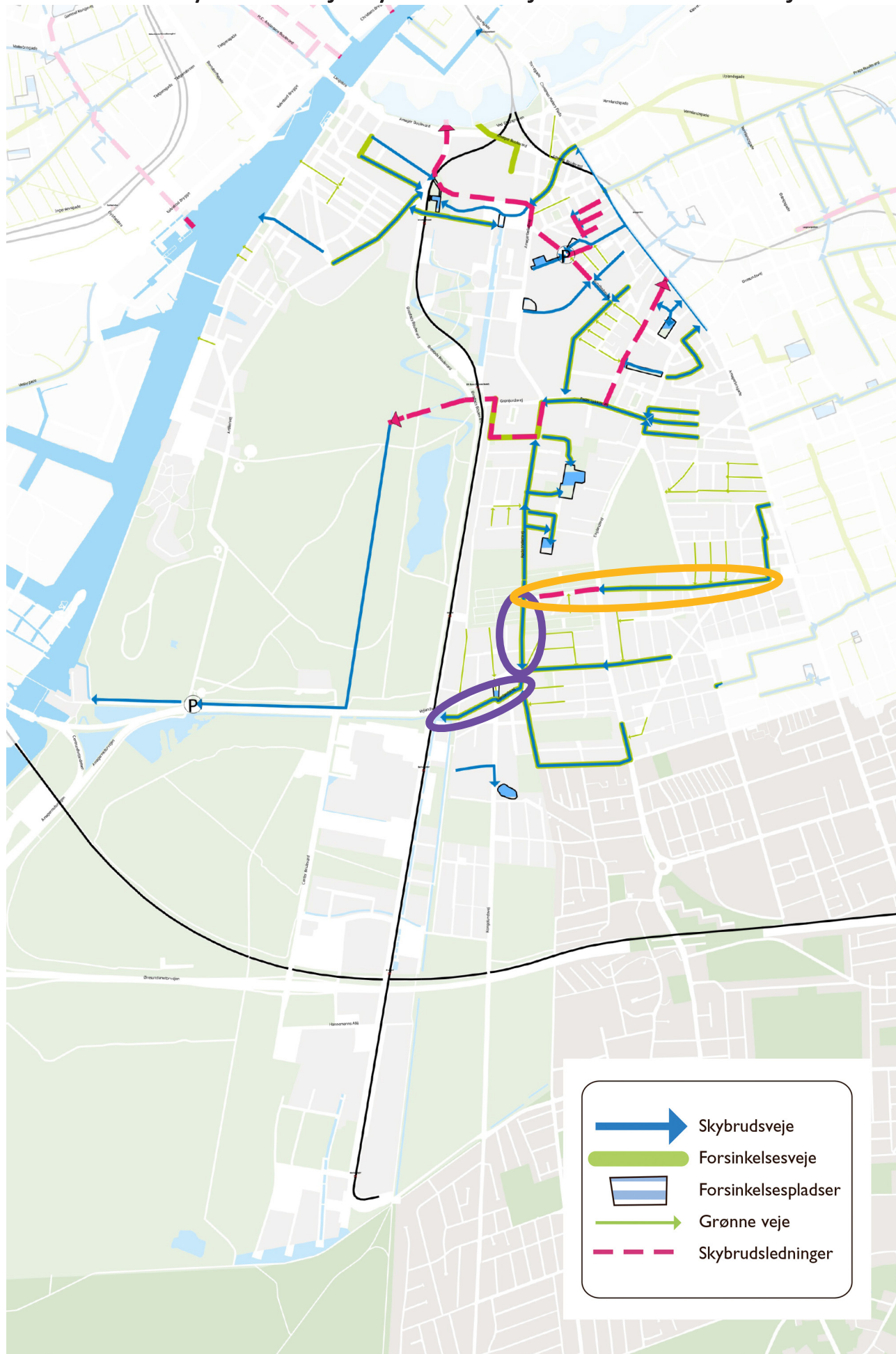
Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Den sidste del af strækningen mellem Englandsvej og Røde Mellemevej går gennem HF Bastiansminde (tidligere kolonihave) og vejen er kun 4-5 meter bred uden fortov eller cykelsti. På grund af den trange plads i Bastiansminde, ledes vandet på denne strækning i en skybrudsledning. Strækningen der passerer Sundby Idrætspark er præget af vejside træer, hvilket giver strækningen et grønt islæt, der kan tages udgangspunkt i ved etablering af blå/grønne forsinkelselementer. Der er mulighed for at skabe nye opholds- og mødesteder på strækningen. Der er synergimuligheder i forhold til renovering af kørebanelægning, nye planlagte cykelstier samt udsatte byområder.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen mellem Englandsvej og Gyldenlakvej bør først skiftes indenfor 15 år
Cykelstier	Ja, Kastrup Fort Ruten (planlagt)
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja, delvist (vest for Englandsvej)
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM18 Sundbyvestervej. Gyldenlakvej - Røde Mellemvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM19A Røde Mellemvej. Peder Lykkes Vej - Vejlands Allé

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af andre projekter og dele af projektet er en central løsning. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Der er muligheder for synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Røde Mellemvej fra Peder Lykkes Vej til Vejlands Allé både bortleder vand og modtager vand fra andre projekter. Den er afhængig af projekt AM20b som bortleder overskydende vand i sydligretning via Nordre Landkanal og Sluseløbet samt projekt som AM22 bortleder vandet mod vest til Amager Fælled, hvorfra vandet ledes i kanaler til Nordre Landkanal og Sluseløbet (AM57). Desuden er den afhængig af projekt AM21 i Remiseparken der opmagasinere overskydende vand. Vejen indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer 0,77 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	15,2 mio. kr.
Traditionel løsning	27,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

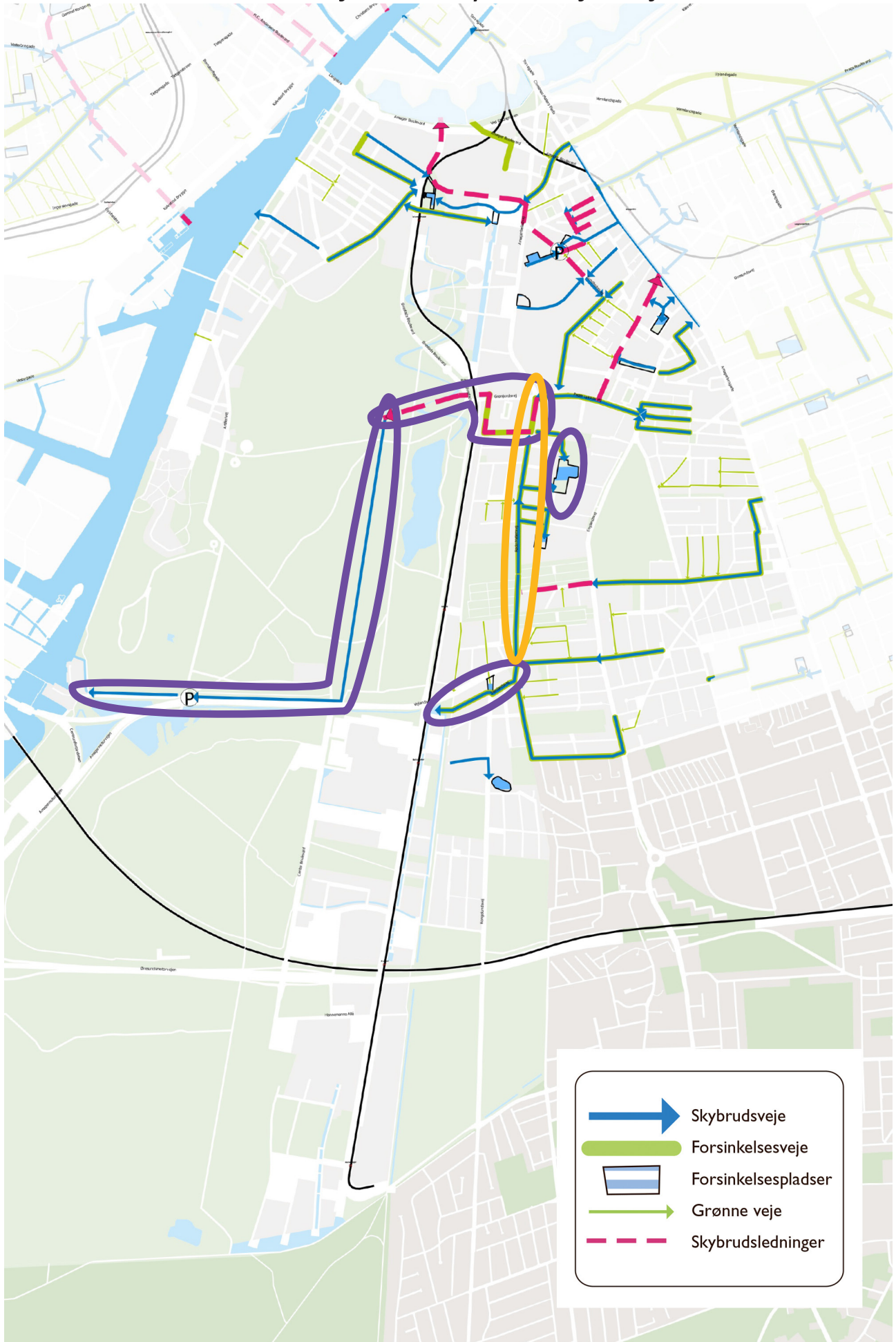
Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Projektet passerer forbi Urbanplanen, der har grønne arealer ud mod vejen, og strækningen er præget af vejside træer, og havehække, hvilket giver et grønt islæt, der kan tages udgangspunkt i ved etablering af blå/grønne forsinkelselementer. Der er mulighed for at skabe nye opholds- og mødesteder på strækningen. Der er synergimuligheder i forhold til renovering af kørebanelægning, samt udsatte byområder.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, der er planlagt en renovering af kørebanelægningen med støjreducerende asfalt
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja, delvist (fra Sundbyvestervej til Peder Lykkesvej)
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser)
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Grønjordsvej der bortleder til Københavns Havn
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM19A Røde Mellemvej. Peder Lykkesvej - Vejlands Allé



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM19B Røde Mellemevej. Bygrænsen - Engelsvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af et andet projekt. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer samt muligheder for synergi med en forebyggelse af UHI og renovering af kørebanelægning på Engelsvej. Samlet set gives projektet en mellem prioritet da det har en effekt på et særligt udfordret område.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombineret skybruds- og forsinkelsesvej løber fra Kingstonvej ned af Engelsvej til Bygrænsen og vest ad Bygrænsen indtil den rammer Røde Mellemevej. Herfra løber den på Røde Mellemevej i nordgående retning til Stenlandsvej. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer og er afhængig af projekt AM20b til at bortlede overskydende vand. Vandet bortledes mod vest til Hyttehusvej, der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet. Projektet afvander et område der ligger særligt udsat i forhold til oversvømmelser. Røde Mellemevej håndterer 0,54 m<sup>3</sup>/s mod Hyttehusvej.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	12,9 mio. kr.
Traditionel løsning	23,4 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

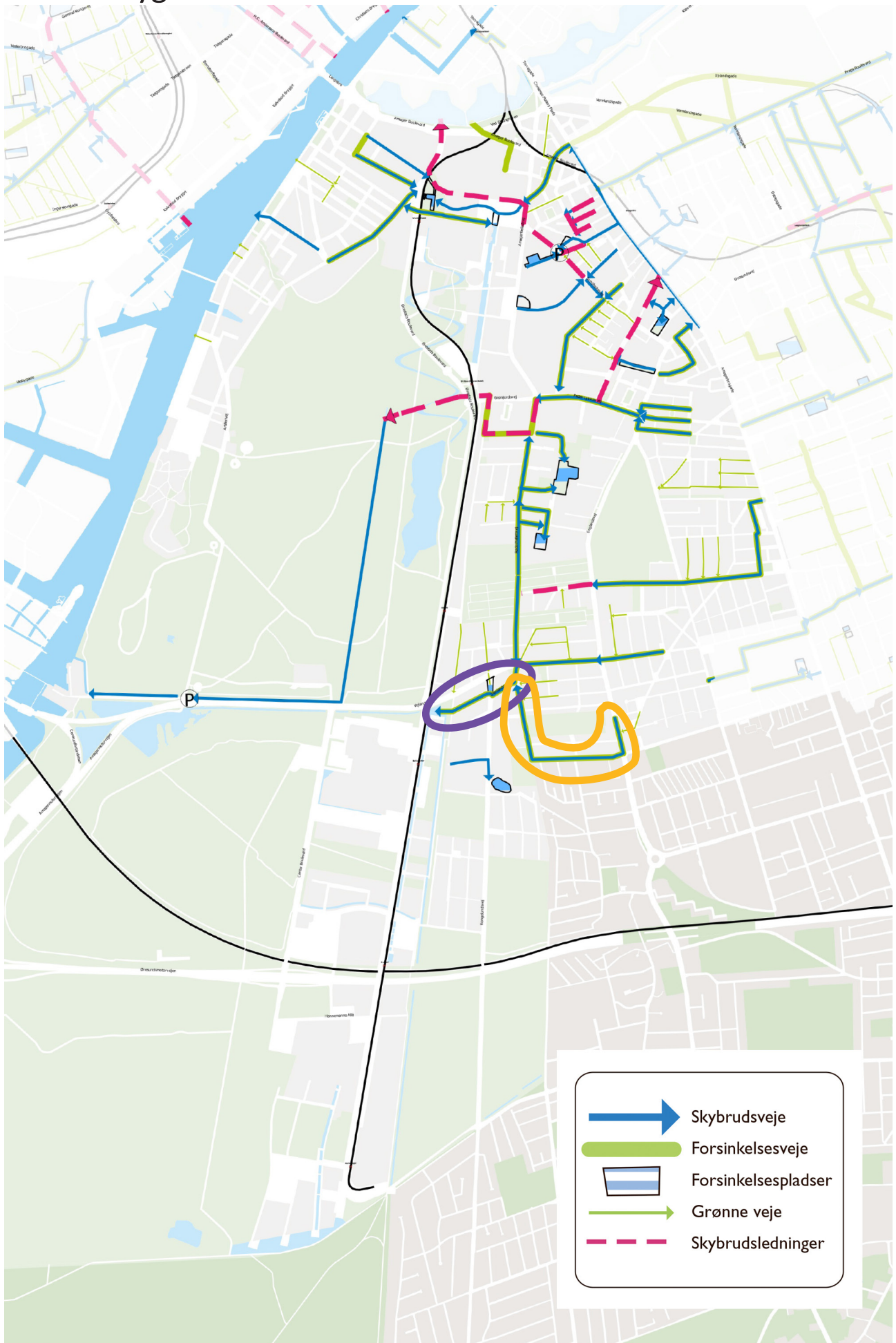
Projektet vurderes til at have et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen på Bygrænsen og Røde Mellemevej er en privat villavej, der er afspærret for gennemkørende biler. Der er mulighed for at sammentænke strækningen på Engelsvej med en forebyggelse af UHI samt en renovering af kørebanelægningen

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, delvist (kørebanelægningen på Engelsvej bør renoveres inden for 1-6 år)
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Ja, delvist (strækningen på Engelsvej)
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Lavt potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- Da strækningen på Røde Mellemevej og Bygrænsen er privat vej skal der laves aftale om projektet med ejerne.
- Eventuelle udfordringer eller muligheder i forbindelse med. Tårnby Kommunes klimatilpasningsplaner afklares

# AM19B Bygrænsen



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM20A Vejlands Allé. Engelsvej – Derbyvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

**Afhængigt af ét andet overfladeprojekt**

LOKALUDVALG: Amager Vest

**Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer**

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er afhængig af et andet projekt. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Der er mulighed for synergi med etablering af nye cykelstier, renovering af kørebanelægning og nye grønne forbindelser. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej ligger på Vejlands Allé og strækker sig fra Oxford Allé til Engelsvej. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og er afhængig af projekt AM20b til at bortlede overskydende vand. Vandet bortledes mod vest af Vejlands Allé og via Stenlandsvej og Hyttehusvej, der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3,7 mio. kr.
Traditionel løsning	6,7 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

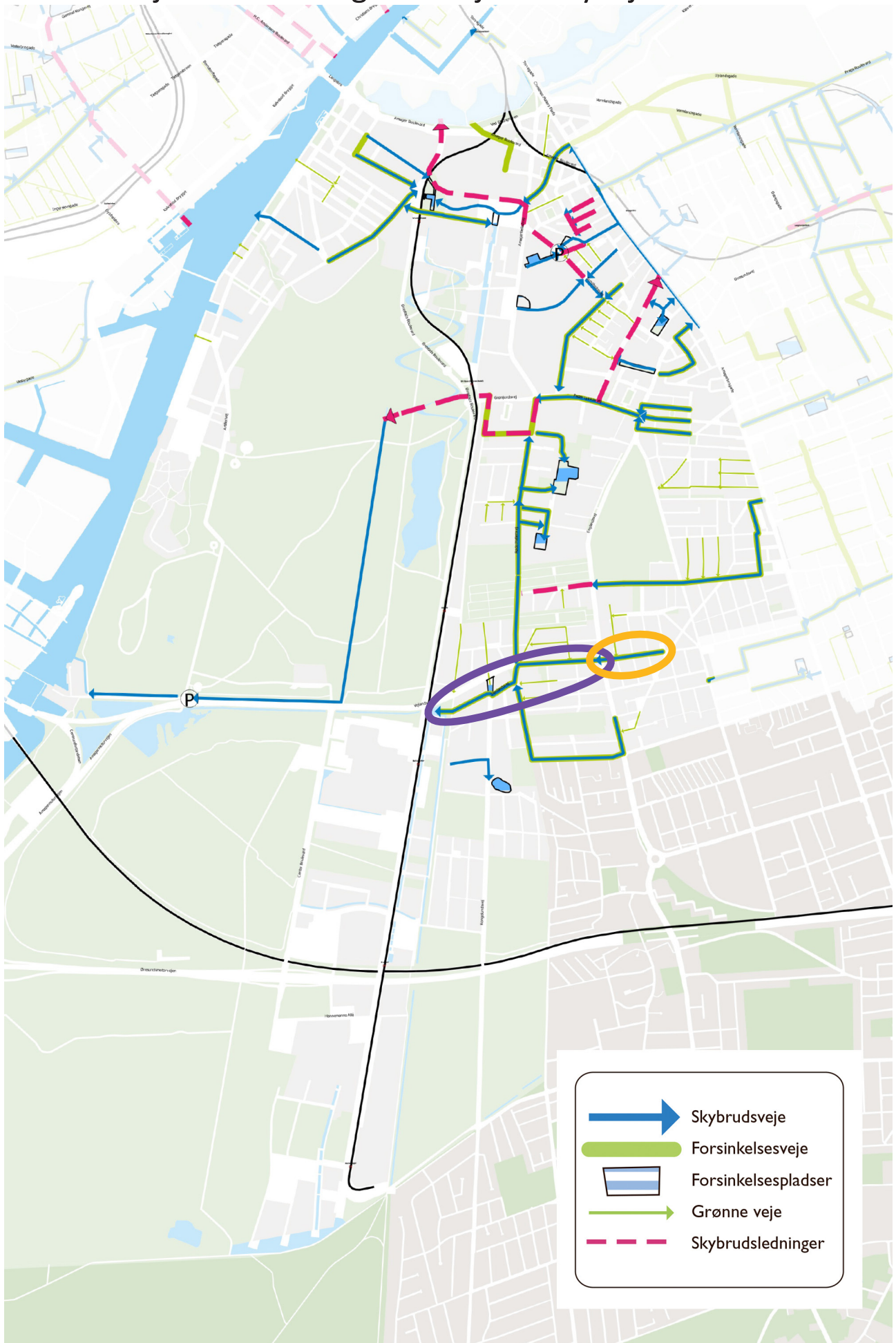
Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Vejen er en villavej med smalle fortove og ingen cykelsti. Strækningen indgår i Cykelstiprioriteringsplanen, hvorfor der er muligheder at sammentænke anlæg af nye cykelstier med projektet. Anlægsfasen kan desuden sammentænkes med en renovering af kørebanelægningen. Villahaverne giver strækningen et grønt islæt, men der er ingen vejsidetræer eller vejbede. En begrønning af strækningen vil kunne medvirke til at skabe en tydelig grøn forbindelse på tværs af Amager.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen bør renoveres indenfor 1-6 år.
Cykelstier	Ja, strækningen er en del af Cykelstiprioriteringsplanen og cykelsti kan med fordel sammentænkes med klimatilpasning.
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- At beslutning om etablering af cykelsti afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM20A Vejlands Allé. Engelsbvej - Derbyvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM20B Hyttehusvej, Røde Mellemvej m.fl.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er uafhængig af andre projekter. Projektet udgør et centralt element i klimatilpasningen af Amager og afhjælper et område med store udfordringer med oversvømmelse. Projektet har et stort potentiale for byrumsforbedringer. Der er en lille mulighed for synergi med ”grønne forbindelser” og renovering af kørebanelægning. Samlet set gives projektet en høj prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet udgøres af en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej samt to til tre forsinkelselementer. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej løber på Vejlands Allé fra Engelsvej og vest til Røde Mellemvej. Herfra går strækningen mod syd af Røde Mellemvej til Stenlandsvej som forbinder strækningen med Hyttehusvej der bortleder vandet til Nordre Landkanal der har udløb i Sluseløbet. Der er placeret et forsinkelselement på den del af Kongelundsvej der ligger mellem Vejlands Allé og Hyttehusvej og et forsinkelselement på det offentlige grønne fællesareal der ligger mellem Vejlands Allé og Stenlandsvej langs Rødelandsvej. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer og er nødvendig for at bortlede overskydende vand fra projekt AM17, AM18, AM19a, AM19b og AM20a.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Under skybrud, er området ved Vejlands Allé særligt udsat for opstuvninger i kloaksystemet. Herfra løber vandet mod nord og syd ad Røde Mellemvej. Da disse boligområder ligger lavt vil der være forhøjet risiko for oversvømmelser. Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	11,1 mio. kr.
Traditionel løsning	20,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

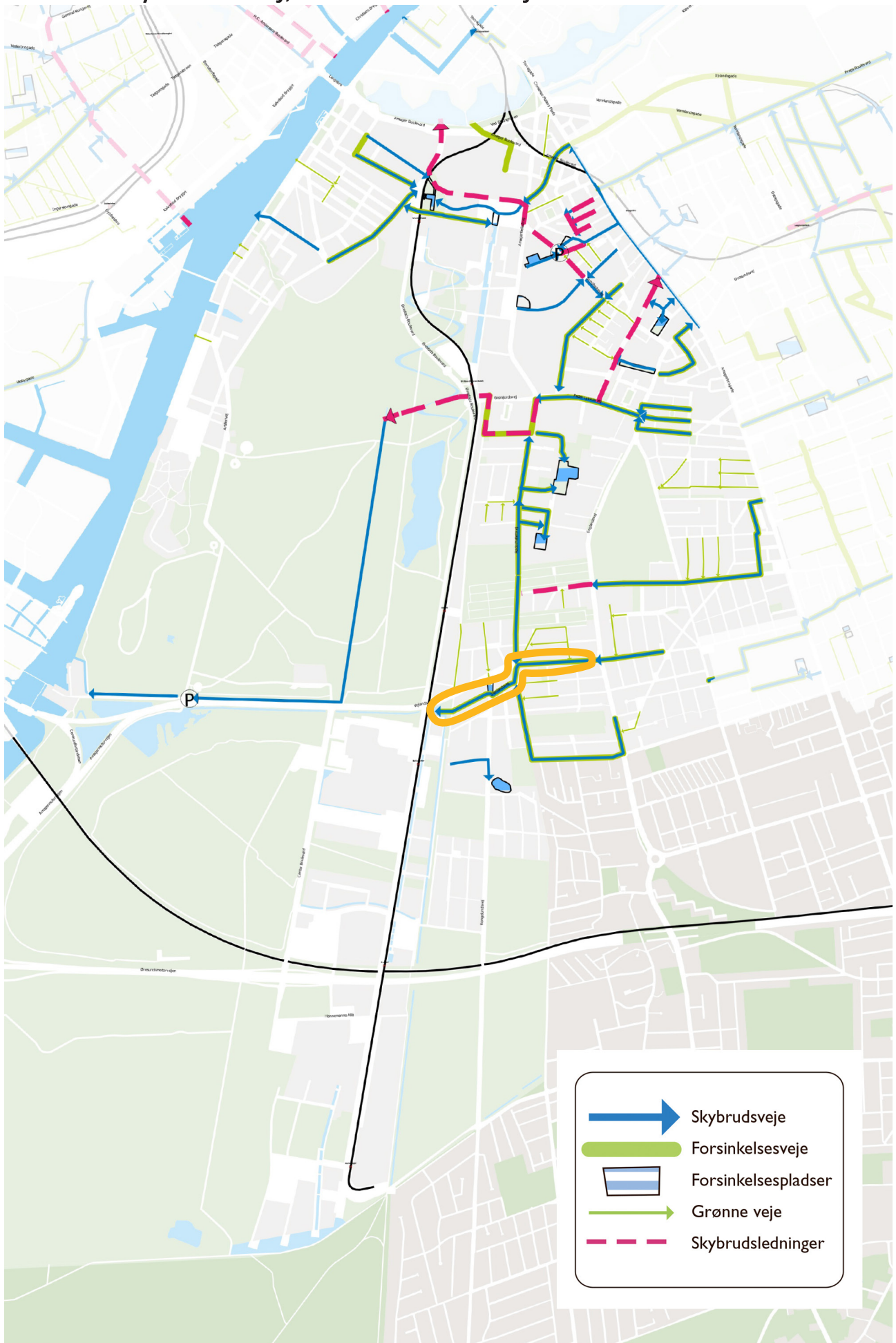
Projektet vurderes til at have et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer. De veje der er påvirkede af projektet er meget forskellige, og kan alle drage fordel af etablering af blå/grønne forsinkelselementer. Særligt forsinkelsespladserne åbner mulighed for, at skabe nye opholds- og mødesteder på strækningen og for at projektet kan bidrage til at skabe nye grønne forbindelser. Der er desuden en lille mulighed for evt. at samordne anlægsfasen med en renovering af kørebanelægningen. Hyttehusvej er privatejet.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Kongelundsvej trænger til at blive renoveret,
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Projektet har et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- Da Hyttehusvej er en privat vej skal der laves aftale om projektet med ejerne.

# AM20B Hyttehusvej, Røde Mellevej m.fl.



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM21 Remiseparken og "Stjerne" til Urbanplanen (igangsat)

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et stort potentiale for byrumsforbedringer og synergi med en aktuell udviklingsplan for området, anlæg af nye cykelstier samt mulighed for at styrke de grønne forbindelser. Samlet set gives projektet en høj prioritet. På grund af gode synergimuligheder.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet udgøres af fem kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje samt to forsinkelsespladser. De kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje udgøres af de veje der går fra Røde Mellemvej ind i Urbanplanen (Hattemagerstien undtaget). Disse veje kaldes "Stjerne" og leder overskydende vand ind til to forsinkelsespladser. Der er placeret en forsinkelsesplads i Remiseparken og en på det offentlige grønne fællesareal der ligger mellem Dyveke Skole og daginstitutionen Østen for solen. Bassinerne kan udformes så de også håndterer daglig regn, og dermed klimatilpasse området. Hovedfunktionen for projektet er at opmagasinere vand. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og kan etableres uafhængigt af andre projekter.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	8,8 mio. kr.
Traditionel løsning	72 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

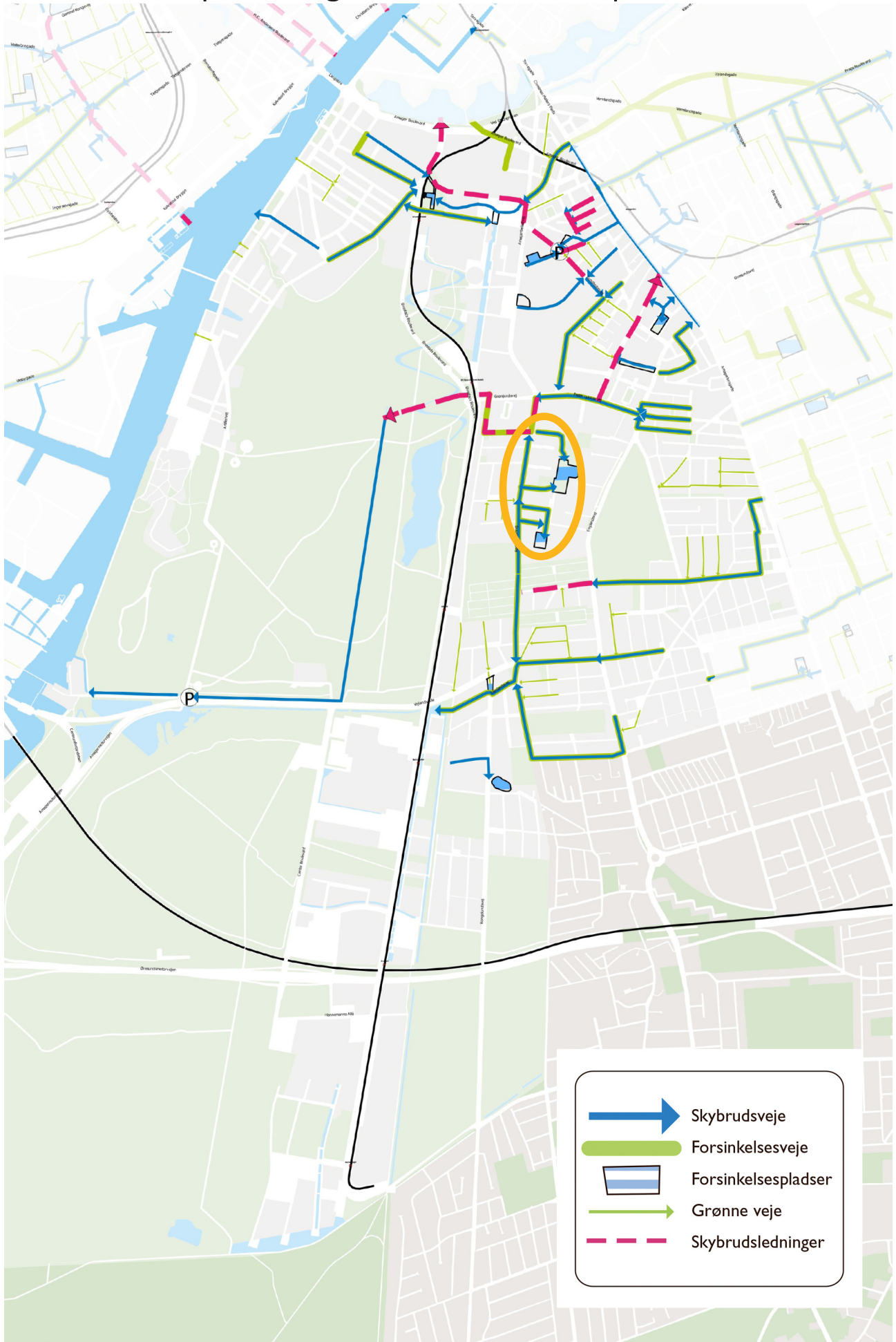
Projektet vurderes til at have et stort potentiale for byrumsforbedringer. Urbanplanen er et udsat byområde der har været omfattet af en Boligsocial Helhedsplan siden 2007. Pt er der en aktuell udviklingsplan for Urbanplanen og projektet kan derfor bidrage med et markant bidrag til denne. Særligt forsinkelsespladsen i Remiseparken indeholder gode muligheder for byrumsforbedringer, da der er god plads og forsinkelsespladsen let kan tilpasses lokale ønsker og behov. Der er mulighed for at skabe nye opholds- og mødesteder i Urbanplanen. Der er synergimuligheder ifht. nye planlagte cykelstier, der sigter mod at åbne området op, og der er mulighed for at understøtte grønne forbindelser på Amager, hvis der lægges vægt på begrønning ved valg af forsinkelseselementer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Ja, der er beskrevet to nye lokale cykelstier i Udviklingsplanen for Urbanplanen,
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Stort potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- "Stjerne" ejes af Boligforeningen 3B og projektet skal derfor afstemmes med beboerne.
- Samordnes med forestående kloakrenovering i området.

# AM21 Remiseparken og "Stjerne" til Urbanplanen



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM22 Peder Lykkes Vej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er essentielt for skybrudssikringen af Amager. Den hydrauliske funktion er afhængig af projektet AM57, som blandt andet omfatter udledning til et kanalsystem på Amager Fælled. Projektet har et højt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, da det kan bidrage til grønne forbindelser, forebyggelse af varmeøeffekt, investering i udsatte byområder og kan gennemføres samtidig med vejrenovering på projektstrækningen. Samlet set gives projektet en høj prioritet, men igangsættelsen bør afvente vejrenovering.

## Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsesvejen og den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Peder Lykkes Vej mellem Englandsvej og Røde Mellemevej og videre ad Hegningen og Nordre Digevej leder til en skybrudsledning i den vestlige del af Grønjordsvej. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer, og den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på 0,29 m<sup>3</sup>/s. Skybrudsledningen er en del af projekt AM57. Via skybrudsledningen ledes vandet til et kanalsystem på Amager Fælled, som fører vandet til Vejlands allé nær Ørestad Boulevard, og herfra videre til Sydhavnen ved Slusen.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	12,4 mio. kr.
Traditionel løsning	22,5 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

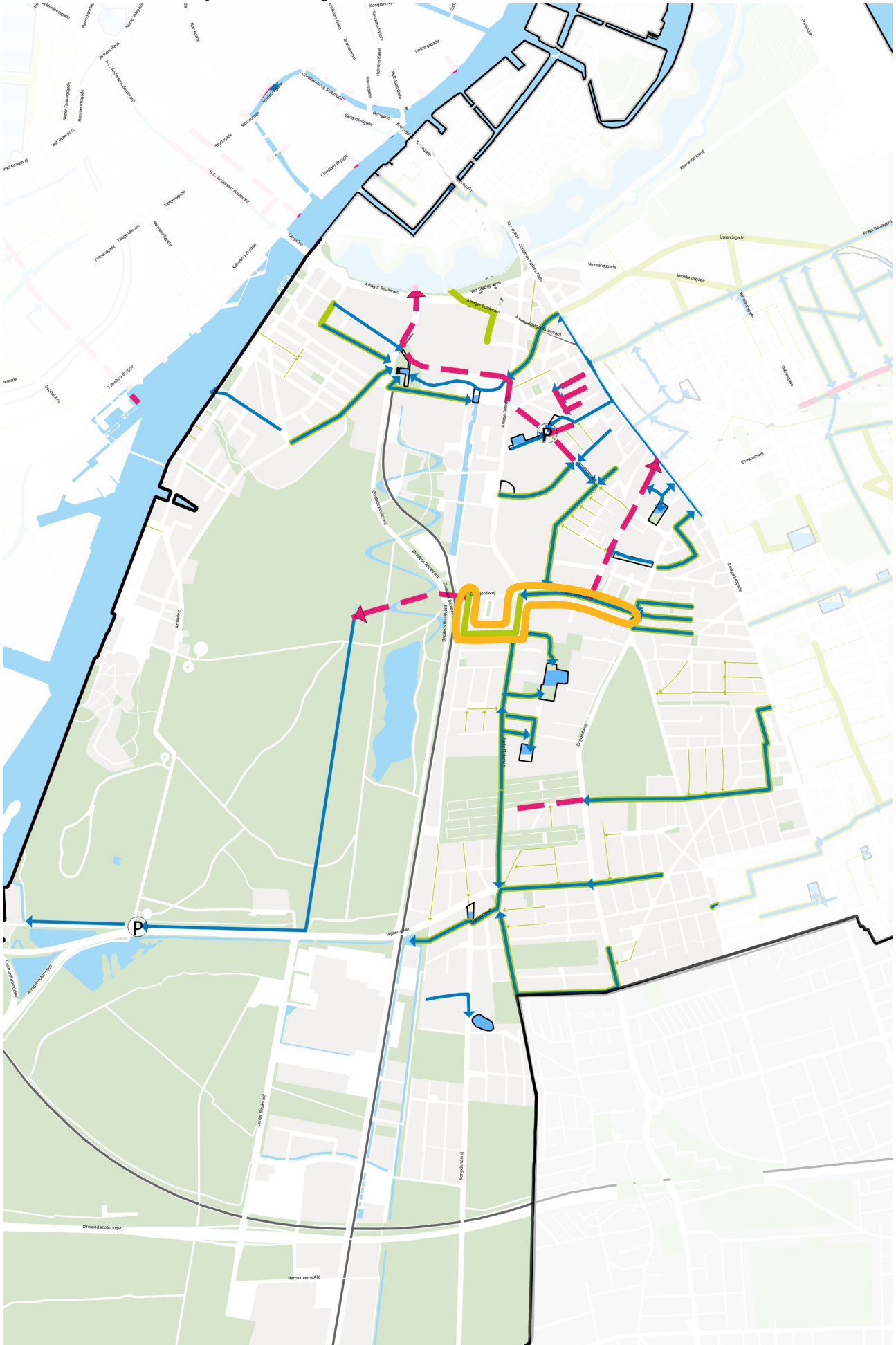
Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med en reovering af kørebanelægningen kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Vejen er kendetegnet ved at være relativ bred med vejsidebeplantning samt vejside træer. Langs vejen kan der anlægges en åben vandfyldt kanal eller et grønt parkstrøg med grønne bede og vejbede som kan bidrage med en rekreativ forbindelse igennem Amager og trække Amager Fælleds natur tættere på beboelsesområderne. Projektets vurderes til at have et højt potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Grønjordsvej bør renoveres inden for 1-6 år, og strækningen på Peder Lykkes Vej bør renoveres inden for 6-15 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Ja, delvist
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, fredning, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM22 Peder Lykkes Vej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM23 Thyge Krabbes Vej og Peder Lykkes Vej mfl.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af ét andet projekt. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af tre kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje på henholdsvis Tyge Krabbes Vej, Peder Lykkes Vej og Ulrik Birchs Vej, der via en skybrudsvej på Englandsvej bortleder vand mod vest på Peder Lykkes Vej. Projektet er hydraulisk afhængigt af projekt AM22. Hovedfunktionen er at bortlede vand til Grønjordsvej, og herfra enten direkte til havnen via et rør eller syd via kanaler på Amager Fælled til kanalen langs nordsiden af Vejlands Allé og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	10,0 mio. kr.
Traditionel løsning	18,3 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

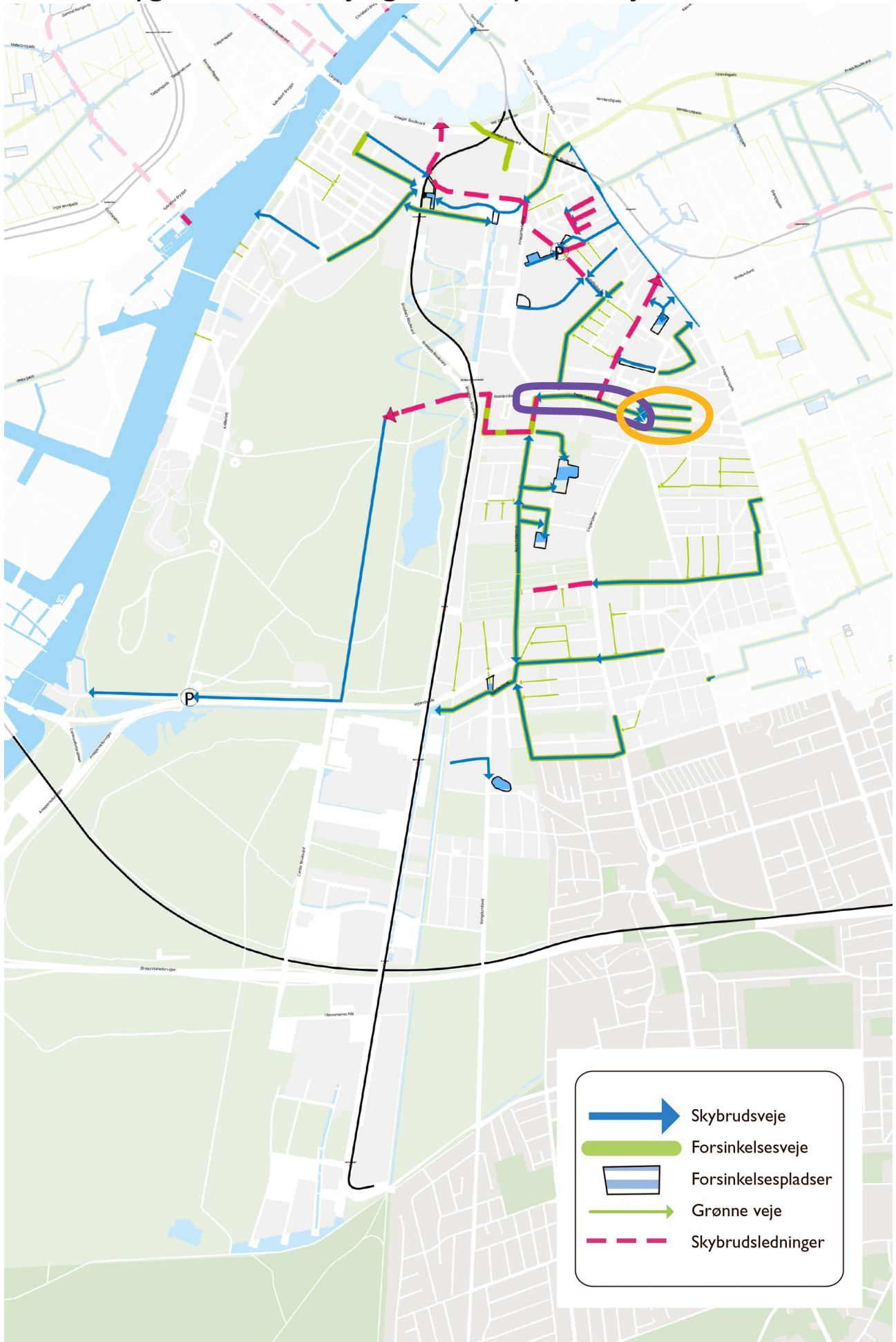
Den resterende levetid på kørebanelægningen på Engelsvej og Peder Lykkes Vej er 1-6 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Vejene er kendetegnet ved, at være relativt smalle med smalle fortove og ingen cykelsti. Skybrudsprojektet vil primært bestå af omprofilering af vejbanen samt forhøjede kantstene, og der er derfor ikke mulighed for, at indtænke en begrønning af strækningen. Der vurderes at være et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen er privat ejet undtagen den del der løber på Engelsvej.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Engelsvej og Peder Lykkes Vej bør renoveres inden for 1-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja, strækningen på Engelsvej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er ikke potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Da vejene er private skal der laves aftale om projektet med ejerne.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM23 Thyge Krabbes Vej og Peder Lykkes Vej m.fl.



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM24 Skipper Clements Allé – Dyvekes Alle m.fl.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af andre projekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej der løber fra Skipper Clements Allé og via Dyvekes Allé og Søren Norbys allé til Amagerbrogade. Vand fra Sigbrits allé kobles på Søren Norbys Allé. Projektet er afhængigt af projekterne AM43, AM1c, AM1b og AM53. Hovedfunktionen er at forsinke og bortlede vand til Amagerbrogade. Fra Amagerbrogade ledes vandet i en kombination af rør og kanaler til Stadsgraven ved Artellerivej.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	4,8 mio. kr.
Traditionel løsning	8,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

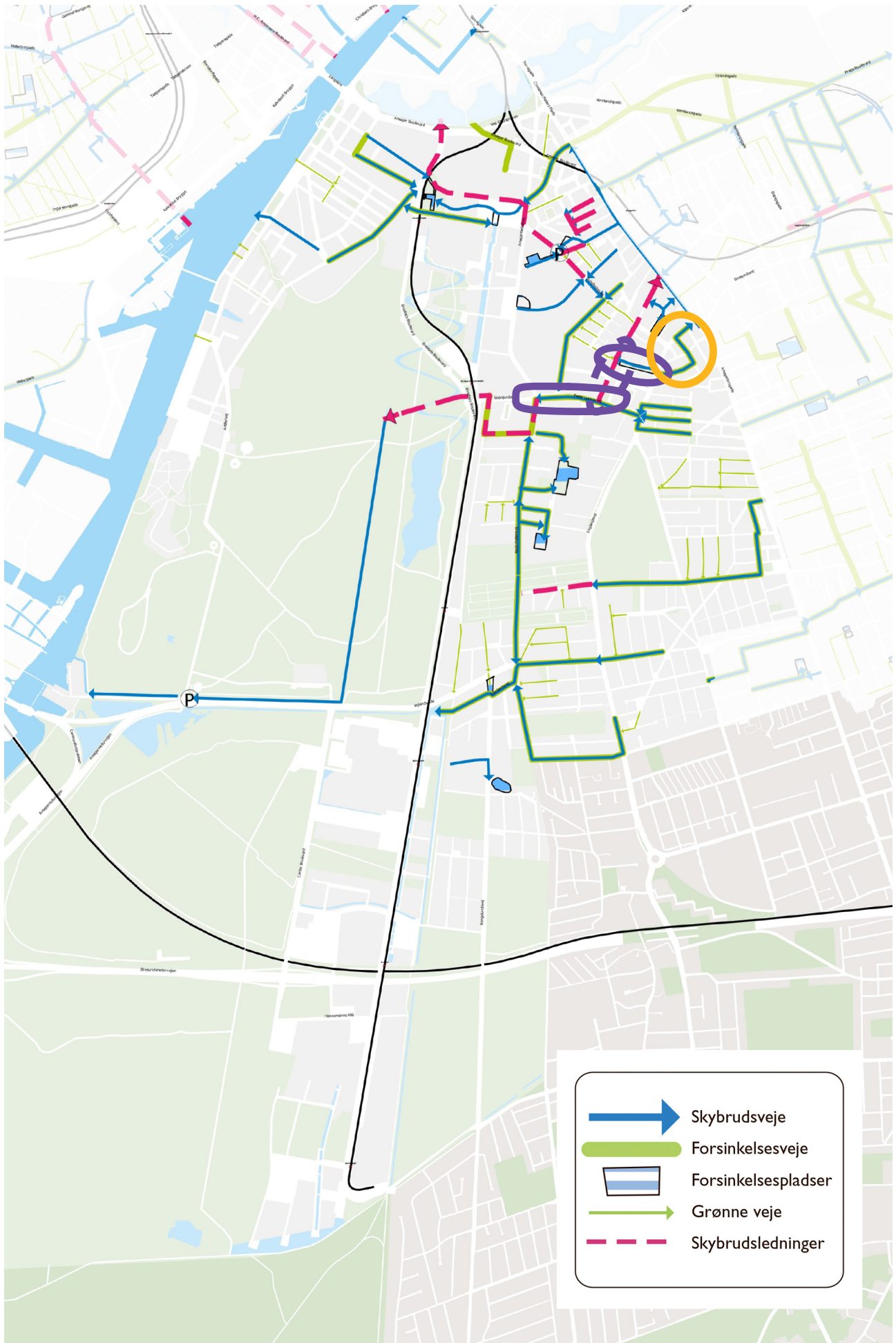
Vejene i Eberts Villaby efterlader ikke meget plads til byrumsforbedringer, og der er ikke fundet synergi med andre kommunale anlægsprojekter.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Lavt potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- HOFOR anlægger de relevante rør.

# AM24 Skipper Clements Alle - Dyvekes Alle m.fl.



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM25 Sæterdalsparken

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer, da det kan bidrage til en opkvalificering af de rekreative arealer i et udsat boligområde. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Skybrudsvejen og forsinkelsespladsen i Sæterdalsparken, nord for Sæterdalsgade og vest for Englandsvej, kan etableres uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Hovedfunktionen er at forsinke vand og projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer. Overskrides forsinkelseskapaciteten ledes vandet via rør til AM26 Tingvej, som kobles til Amagerbrogade (AM43), hvorfra vandet via AM1c, AM1b og AM53 ledes til Stadsgraven ved Artellerivej.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	3,3 mio. kr.
Traditionel løsning	7,1 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

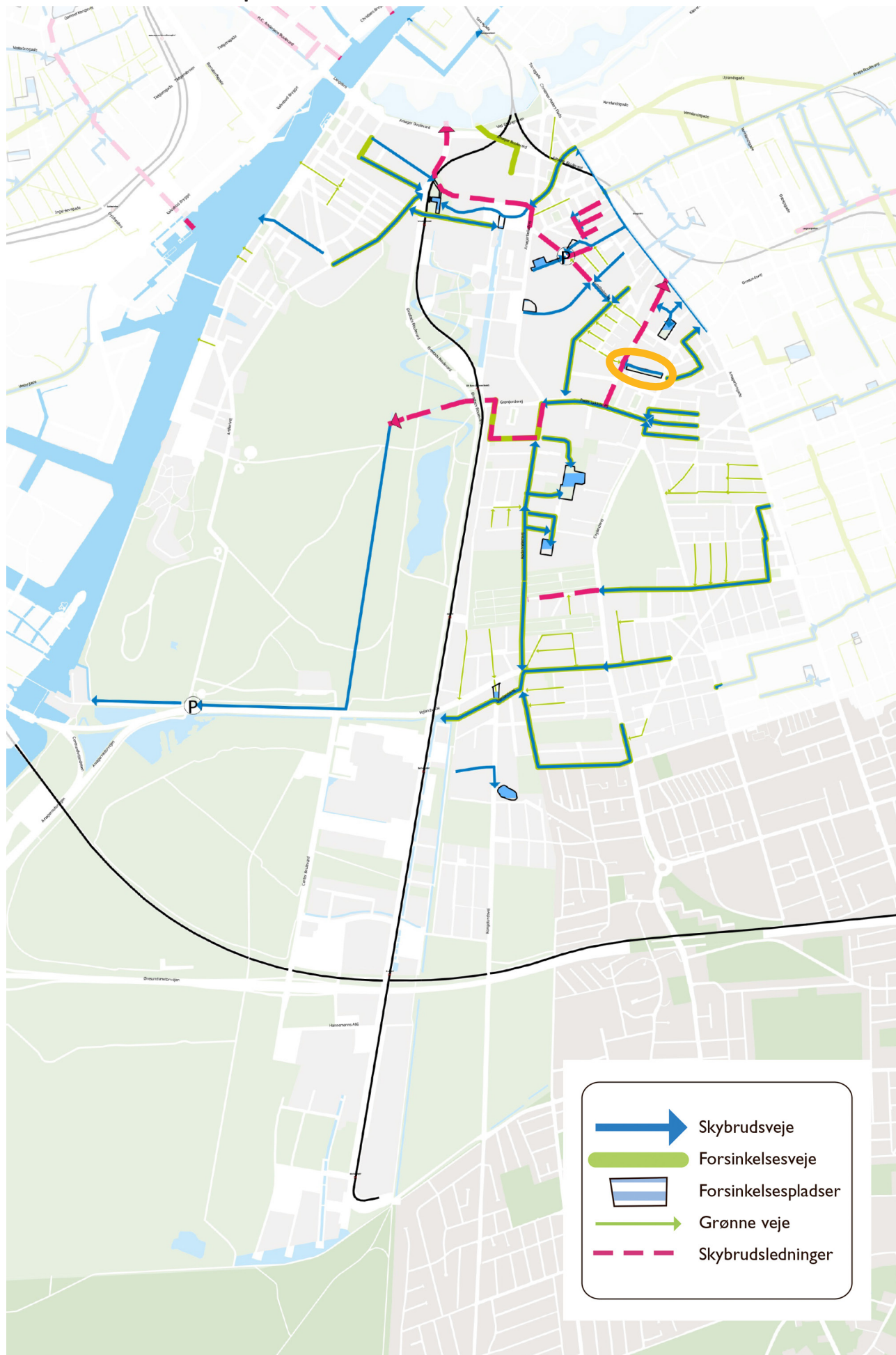
Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Mulighederne for byrumsforbedringer opstår i sammenspil med at parken skal bearbejdes terrænmæssigt for at muliggøre forsinkelse, og kan tænkes sammen med en indsats i det udsatte boligområde. Parken er kommunalt ejet.

Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- At der indtil der skabes forbindelse til Amagerbrogade kun kan tilledes begrænsede mængder vand.

# AM25 Sæterdalsparken



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM26 Tingvej og Skotlands Plads

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Forsinkelsespladsen på Skotlands Plads er uafhængig af andre projektet, mens skybrudsvejene er afhængige af en række andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, da det kan gennemføres samtidig med en vejrenovering og projektet er beliggende i et udsat boligområde. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af to skybrudsveje og en forsinkelsesplads på Skotlands Plads. Lærdalsgade og Hemsedalsgade leder begge vand fra Skotlands Plads til Amagerbrogade. Lærdalsgade leder vandet direkte til Amagerbrogade, mens Hemsedalsgade leder vandet til Amagerbrogade via en skybrudsledning i Tingvej. Forsinkelsespladsen kan fungere uafhængigt af andre projekter, mens skybrudsvejene er afhængige af andre projekter. Begge skybrudsveje er afhængige af AM43, AM1b, AM1c og AM53.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	5,4 mio. kr.
Traditionel løsning	8,9 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med en vejrenovering kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Da Skotlands Plads Lige har gennemgået en stor renovering med etablering af LAR gennem områdefornyelsen Sundholm skal forsinkelsespladsen indarbejdes i det allerede etablerede arkitektoniske udtryk. Der er god plads på Skotlands Plads til at arbejde med forskellige løsninger for en forsinkelsesplads. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

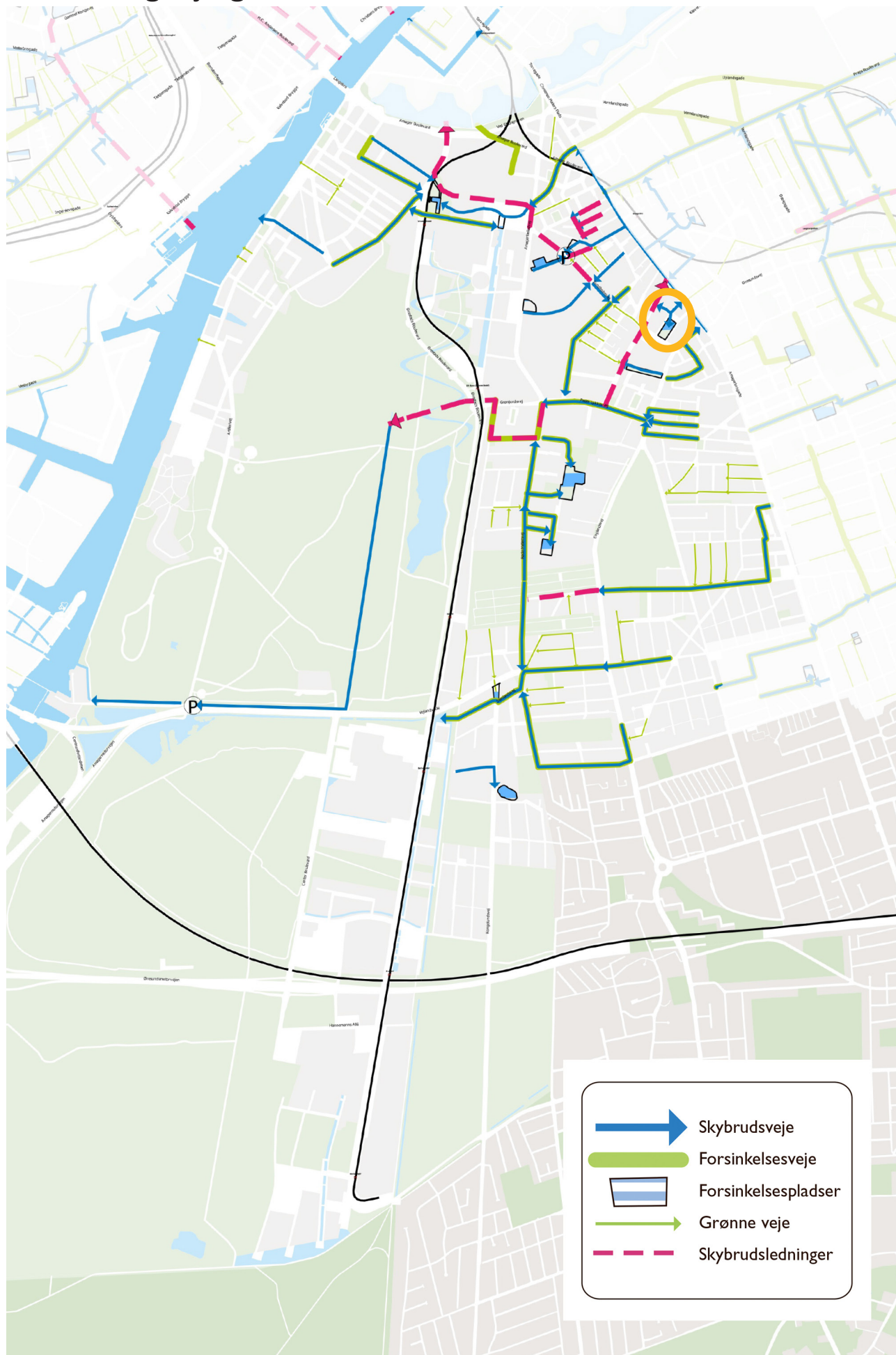
### Synergi og byrumsforbedringer

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Lærdalsgade og Tingvej bør renoveres inden for 1-6 år og Hemsedalsvej 6-15 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM26 Tingvej og Scotlands Plads



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM27 Brydes Allé

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er en vigtig strækning for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af ét andet projekt. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, da det kan bidrage til en begrønning af byrummet, og kan gennemføres samtidig med vejrenovering på projektstrækningen. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej løber på Telemarksgade fra Romsdalsgade og sydvest af Brydes Allé ned til Peder Lykkes Vej. Projektet skal både bortlede og forsinke vand, hvorfor der er mulighed for at indtænke blå/grønne forsinkelseselementer. Projektet er afhængigt af projekt AM22 for at bortlede vand. Overskydende vand ledes via Peder Lykkes Vej vest til Grønjordsvej og herfra enten direkte til havnen via et rør eller via kanaler på Amager Fælled til kanalen langs nordsiden af Vejlands Allé og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	8,9 mio. kr.
Traditionel løsning	16,2 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

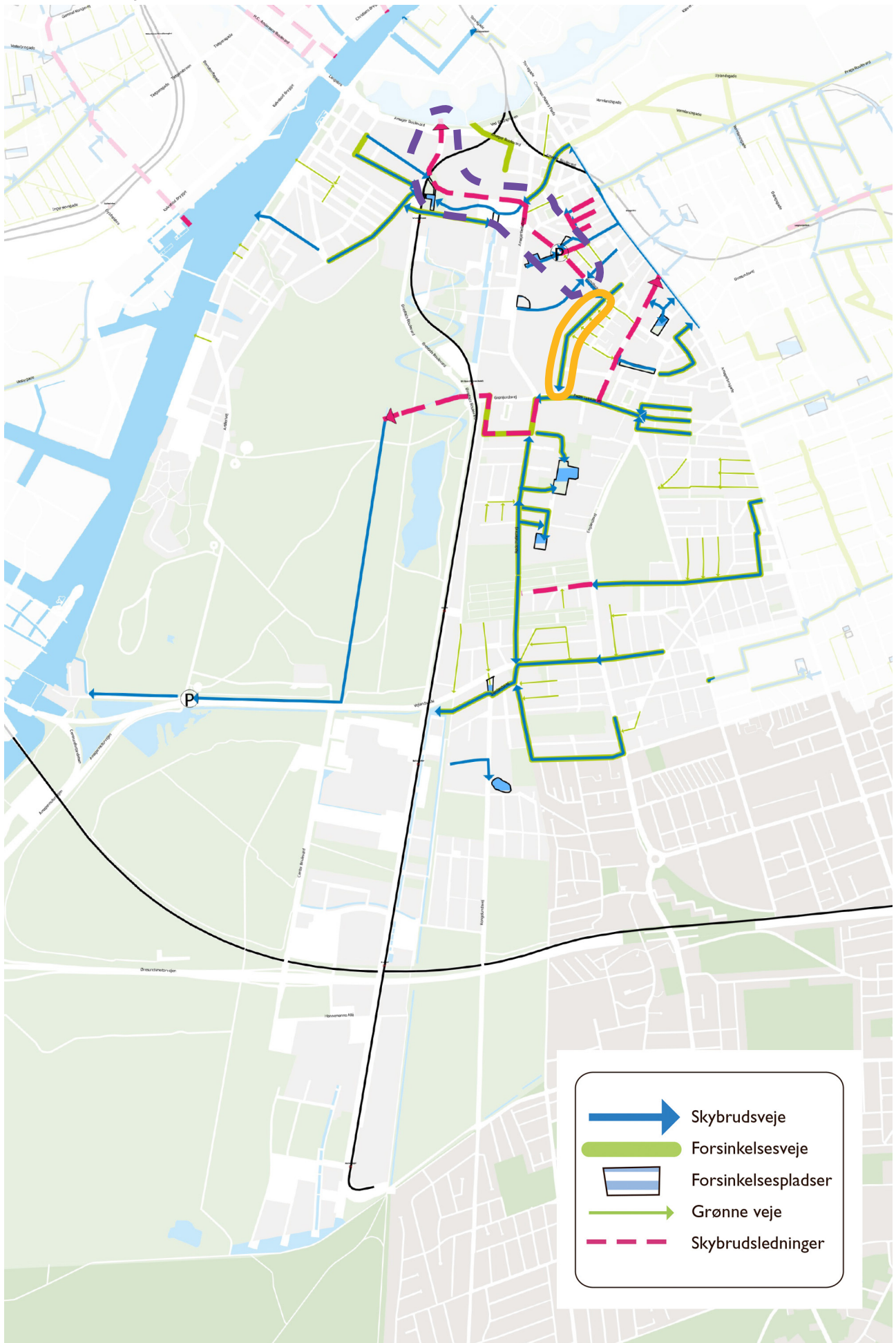
Den resterende levetid på kørebanelægningen på strækningen er 1-6 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Ved at anlægge projektets forsinkelselementer som grønne bede og vejbede, kan projektet være med til at forebygge varmeøeffekt og skabe et nyt og grønnere byrum. Projektet ligger i et udsat boligområde. De grønne elementer, der er i de almene boligafdelingers friareal vest for Brydes Allé kunne tænkes sammen med forsinkelselementerne for at give området et løft. Der er desuden et ud- og tilbygningsprojekt i gang omkring Peder Lykke Skolen, der indeholder klimatilpasningsperspektiver. Det kan måske være sammenfald i forhold til afkobling af regnvand. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på strækningen bør renoveres inden for 1-6 år
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Nej Ja, en begrønning af strækningen kan bidrage til at afhjælpe varmeøeffekt lokalt.
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM27 Brydes Allé



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM28 Kornblomstvej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning. Bortledningen er afhængigt af at nedstrøms projekterne AM27 og AM22 gennemføres. Der er et lavt potentiale for synergier. Projektet får på nuværende tidspunkt en samlet lav prioritet fordi, der ikke er synergi med andre projekter, og projektet er afhængig af andre projekter, da Kornblomstvej ligger øverst og sidst i skybrudsgrenen.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet udgøres af en skybrudsvej på Kornblomstvej, og er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den midterste del af Amager Vest, med udløb via den landskabelige kanal ved Grønjordssøen. Den hydrauliske hovedfunktion er bortledning. Projektet er afhængig af skybrudsprojekterne AM27 og AM22.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	2,5 mio. kr.
Traditionel løsning	4,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

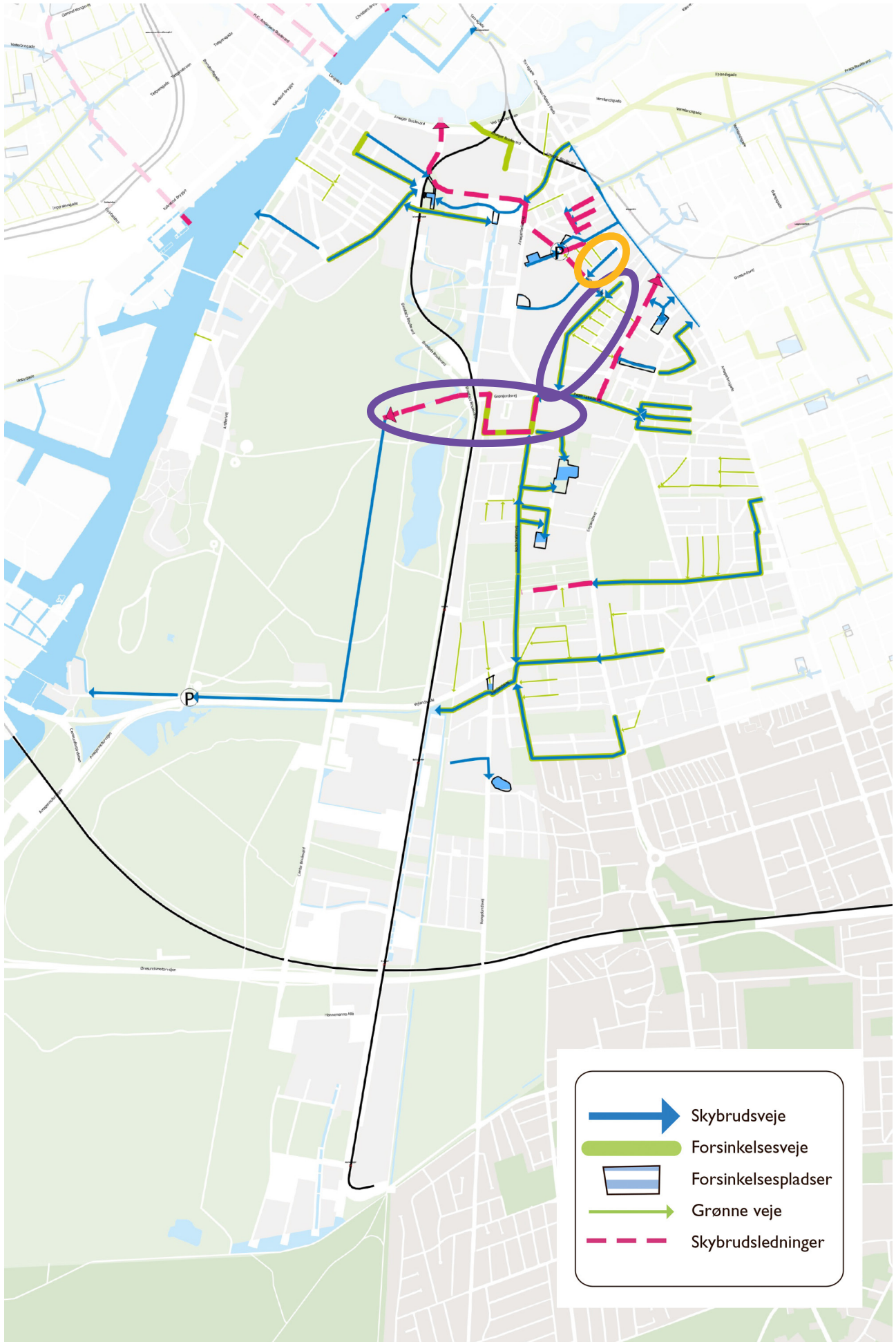
Der etableres en skybrudsvej til bortledning af vand. Der kunne også været etableret en forsinkelsesplads i en park op til vejen. Parken er privatejet, men borgerne ønsker ikke, at parken skal indgå i kommunens skybrudsplanlægning.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Kornblomstvej bør renoveres inden for 0-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Nej Ja, en begrønning af Kornblomstvejprojektet kan bidrage til at afhjælpe varmeøeffekt lokalt.
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Da området er almene friarealer (VIBO) forudsætter projektet, at der indgås en aftale med ejerne.

# AM28 Kornblomstvej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM29 Sundholm Syd

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning, tilbageholdelse og opmagasinering. Projektet er uafhængigt af andre skybrudsprojekter gennemføres. Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer da projektet er placeret i forbindelse med Byhaven Sundholm. Der kan således understøtte områdets lokale forankring og fungere i sammenspil med fx udnyttelse af regnvand. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Der etableres en kombineret skybruds og forsinkelsesvej fra Sundholmsvej til forsinkelsespladsen på arealet nærmest Amagerfælledvej vest for fabrikken for Kunst og Design. Der etableres en skybrudspumpestation til bortledning af vand fra dybdepunktet til Stadsgraven. Nedstrøms er projektet afhængigt af projekt AM1c, AM1b og AM53.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	9,7 mio. kr.
Traditionel løsning	23,7 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Da projektet er placeret på det uudnyttede areal, der støder op til Byhaven Sundholm er der potentiale for at projektet via blå og grønne løsninger benyttes i samspil med byhaven fx udnyttelse af regnvand.

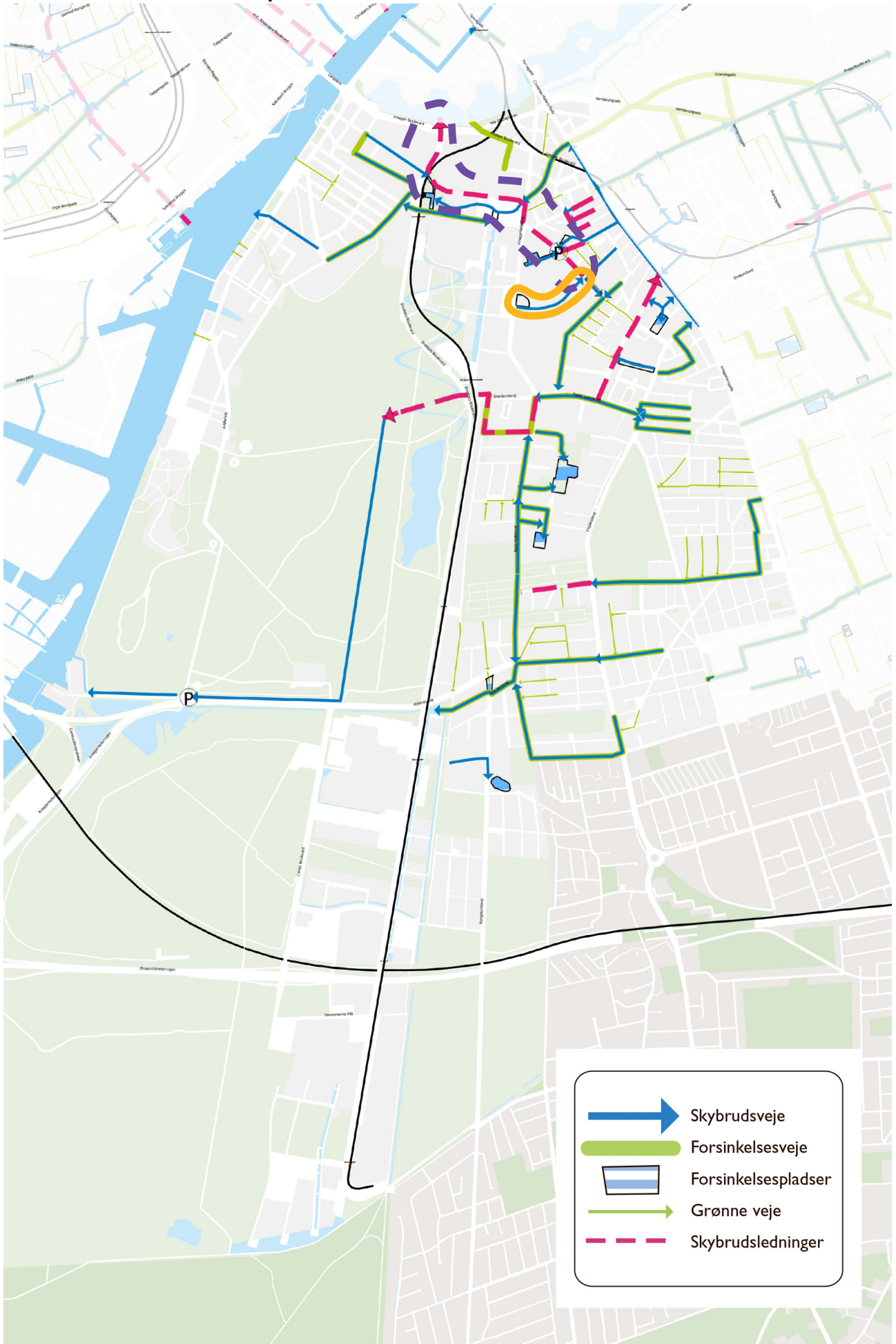
Projektet kan således forankres lokalt og understøtte de tiltag der allerede er i gang i området.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej, netop afsluttet
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Nej Ja, en begrønning af Sundholm Syd projektet kan bidrage til at afhjælpe varmeøeffekt lokalt.
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Private fællesveje kræver aftale med ejerne.
- HOFOR's anlæggelse af en rørføring

# AM29 Sundholm Syd



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM30 Brigadevej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af et andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er delvis afhængigt af et andet projekt. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og afhjælper et område der er særligt udsat for oversvømmelser. Samlet set gives projektet en mellemhøj prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af en skybrudsvej, der går på Brigadevej fra Amagerbrogade til Finlandsgade, hvor skybrudsvejen føres nord om Rasmus Nielsens Kollegium og ned til Sundholmsvej. Der etableres en skybrudspumpestation til bortledning af vand fra dybdepunktet til Stadsgraven. Nedstrøms er projektet afhængigt af projekt AM1c, AM1b og AM53.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	4,3 mio. kr.
Traditionel løsning	9,5 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

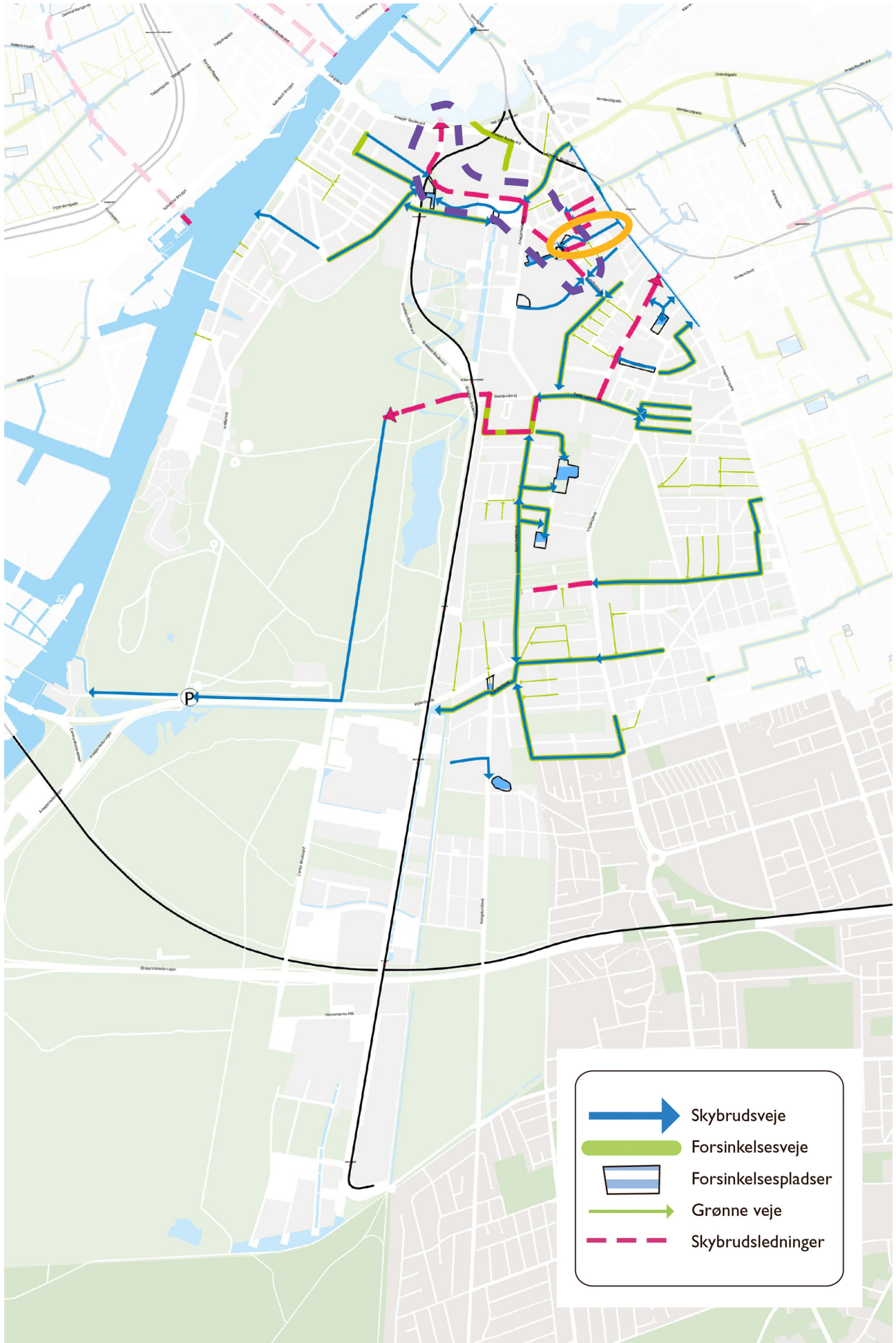
Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med en vejrenovering kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Det er muligt at tænke byrumsforbedringer sammen med forsinkelsespladsen og øge de grønne og rekreative værdier i det udsatte boligområde. Der er plads på forsinkelsespladsen til at arbejde med forskellige løsninger for en forsinkelsesplads, mens der ikke er meget ekstra plads på skybrudsvejen på Brigadevej til at inddrage til nye formål. Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Rasmus Niensens Kollegie ejer området mellem Finlandsgade og Sundholmsvej, hvor forsinkelsespladsen er placeret.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Forsinkelsespladsen samt dele af skybrudsvejen er placeret på Rasmus Niensens Kollegiets friareal. Projektet kræver derfor en aftale med det selvejende kollegium.
- Projektet er afhængigt af at HOFOR anlægger et rør fra Amagerfælledvej til Emil Holms Kanal

# AM30 Brigadevej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM31 Sundholm Nord

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

**Afhængigt af ét andet overfladeprojekt**

LOKALUDVALG: Amager Vest

**Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer**

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager men er vigtig for at kunne bortlede vand fra Sundholm kvarteret. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af projekterne AM1c, AM1b og AM53. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, med mulighed for at lave rekreative elementer ved Amager Fælledvej Skole. Projektet er beliggende i et udsat boligområde. Samlet set gives projektet en mellem prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af en skybrudsvej, der går fra Sundholmsvej til Amagerfælledvej i skellet mellem Sundholm og Amager Fælled Skole, hvor der etableres et mindre rensedbassin. Der etableres en skybrudspumpestation til bortledning af vand fra dybdepunktet til Stadsgraven. Nedstrøms er projektet afhængigt af projekt AM1c, AM1b og AM53.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Nedenstående pris for den alternative løsning angiver kun den kommunale andel. Hertil skal lægges 15 mio. kr. som HOFOR skal betale for pumpestation og skybrudsledninger.

Alternativ løsning	41,3 mio. kr.
Traditionel løsning	87,7 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

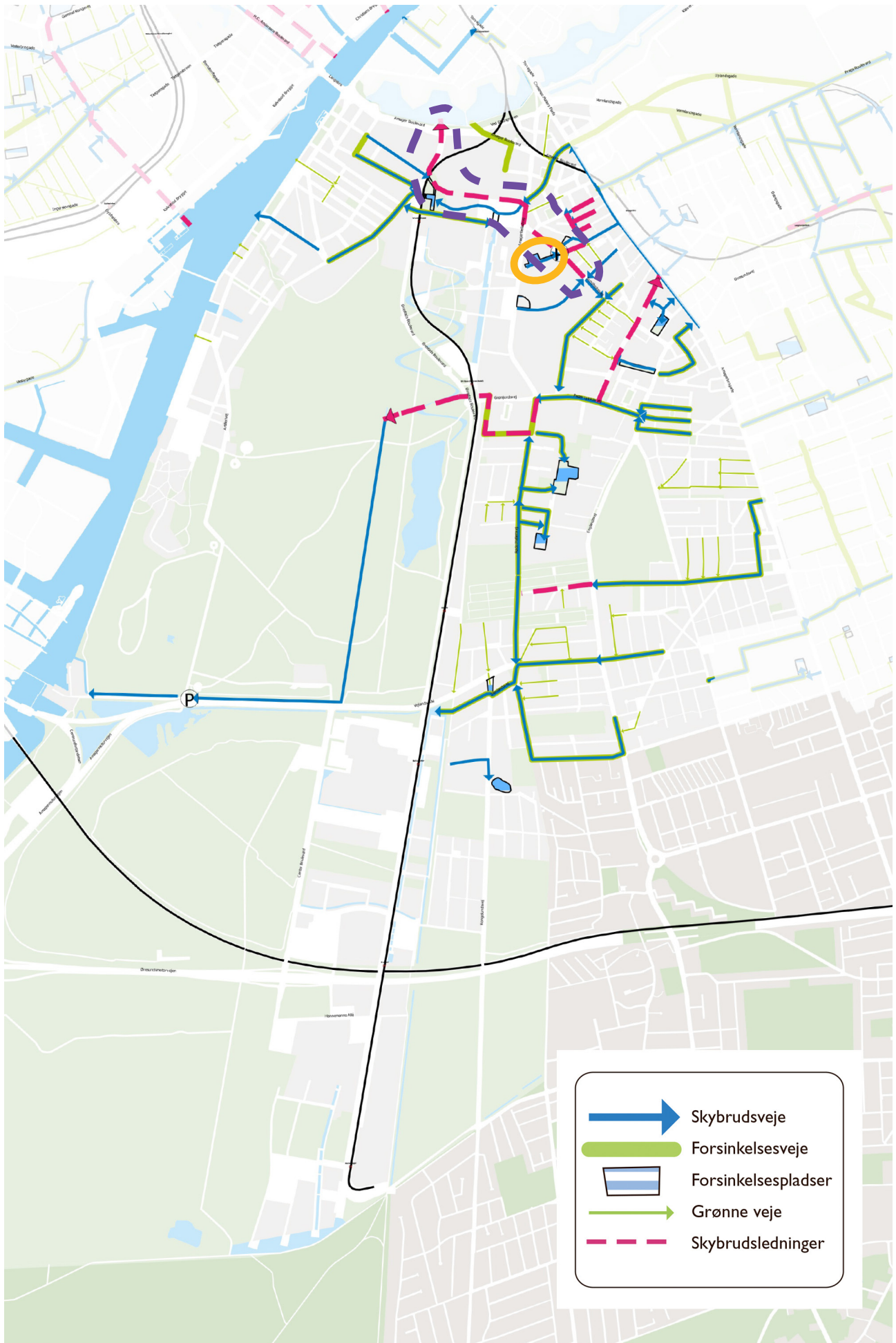
Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med en vejrenovering kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Projektet indeholder et mindre rensedbassin der skal placeres ved Amager Fælled Skole. Det kan derfor være oplagt at anvende dette og skybrudsvejen langs skolen til at danne et rekreativt element. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, strækningen på Amagerfælledvej bør renoveres inden for 1-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellem potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (anlægsprojekt, udledningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Projektet er afhængigt af at HOFOR anlægger et rør fra Amagerfælledvej til Emil Holms Kanal

# AM31 Sundholm Nord



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM32 Kongedybet

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af flere andre overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt tre andre projekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en høj prioritet da det har en høj sandsynlighed for oversvømmelse.

## Hydraulisk beskrivelse

Der etableres skybrudsveje med supplerende skybrudsledninger i gaderne Sverigesgade, Norgesgade, Hallandsgade og Kongedybet samt bortledning via et rør til Amagerbanen (AM1c). Projektets hovedfunktion er bortledning, hvilket er afhængig af projekt AM1b og AM1c, der bortleder vandet i vestlig retning til en skybrudsledning (HOFOR) ved Ørestads Boulevard AM53. som leder vandet ud i Stadsgraven

## Forventet implementeringstid

Projektet har en forventet kort implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et højt risikoområde. Området ligger i et lavpunkt på Amager som udgør et af Amagers ældre boligområder. Det betyder at området er særligt udsat og har særlig risiko for opstuvninger. Det betyder også at skybrudsvandet i særlig grad er opblandet med kloakvand.

## Økonomi

Alternativ løsning	5,9 mio. kr.
Traditionel løsning	10,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

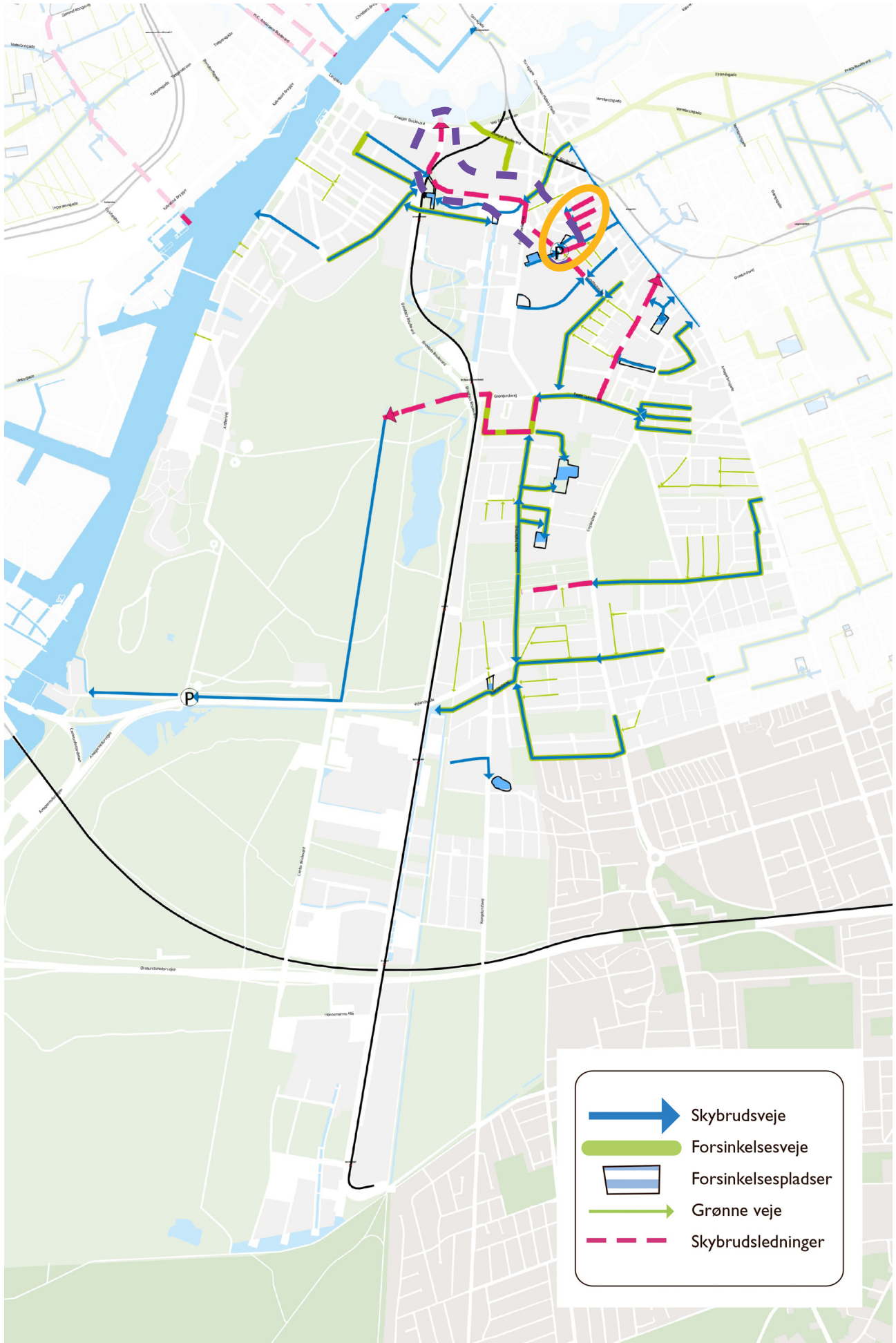
Den resterende levetid på kørebanelægningen på Sverigesgade, Norgesgade, Hallandsgade og Kongedybet er 1-15 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at det minimere gener for trafikken. Vejene er kendetegnet ved at være relativt smalle med smalle fortov og ingen cykelsti. Skybrudsprojektet vil primært bestå af omprofilering af vejbanen samt forhøjede kantstene, og der er derfor ikke som udgangspunkt være mulighed for begrønning af strækningen. Der vurderes at være et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Området ligger i udkanten af et udsat byområde.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på strækningen bør renoveres inden for 1-15 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja, Norgesgade er en del af en foreslået grøn forbindelse
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM32 Kongedybet



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM33 Frankrigsgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning af skybrudsvand. Projektet er afhængigt af at projekterne AM34 og AM2 gennemføres. Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer da projektet er placeret på smalle gader. Projektet får en samlet lav prioritet, da det ikke er centralt og bør afvente renovering af veje.

## Hydraulisk beskrivelse

Der etableres skybrudsveje på Brysselsgade, Reberbanegade og Frankrigsgade med afledning mod Prags Boulevard via Ålandsgade samt mulighed for forsinkelse på sportsarealet ved Sønderbro Skole. Projektet indeholder hverken store ændringer eller store vandmængder på sportsarealet, der skal nedsive og fordampe vand. Skybrudsvejene får en vandføringskapacitet på op til 0,25 m<sup>3</sup>/s. Bortledningen er afhængig af projekt AM34 og AM2.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	8,7 mio. kr.
Traditionel løsning	15,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Da gaderne er forholdsvis smalle og vejene omprofileres til bortledning, er der begrænsede muligheder for byrumsforbedringer. Den resterende levetid på kørebanelægningen på de berørte veje er mellem 0-15 år, herefter skal der lægges nyt asfalt på kørebanen. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejbandreoveringerne, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed.

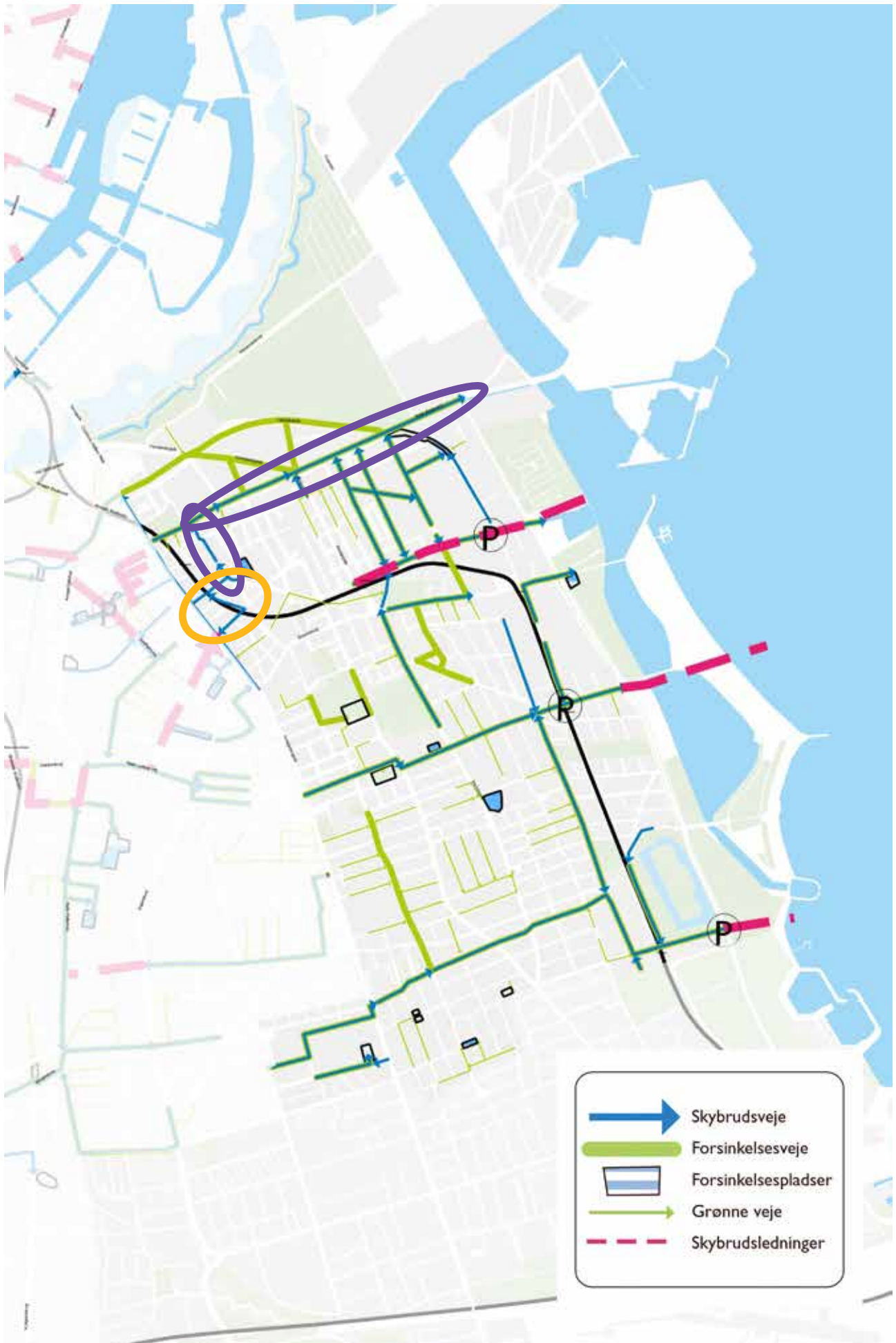
Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Ja med forskellig aktualitet
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM33 Frankrigsgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM34 Ålandsgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

**Afhængig af ét andet overfladeprojekt**

LOKALUDVALG: Amager Øst

**Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer**

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning. Projektet er således afhængigt af at nedstrøms projektet AM2 gennemføres. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer da der udelukkende er tale om omprofilering af vejen. Projektet kan med fordel gennemføres sammen med behovet for nyt vejbanebelægning. Projektet vurderes samlet til at have en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Skybrudsvejen på Ålandsgade er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den nordlige del af Amager Øst med udløb ved Prøvestensbroen og håndterer 0,06 m<sup>3</sup>/s. Hovedfunktionen er at bortlede, og projektet er derfor afhængigt af, at nedstrøms projekt AM2 gennemføres.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en forventet kort implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	7,0 mio. kr.
Traditionel løsning	12,7 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Den resterende levetid på kørebanelægningen på Ålandsgade er mellem 6-15 år, herefter skal der lægges nyt asfalt på kørebanen. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejbandrenoveringerne, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Da der udelukkende er tale om omprofilering af vejen er der et lavt potentiale for byrumsforbedringer.

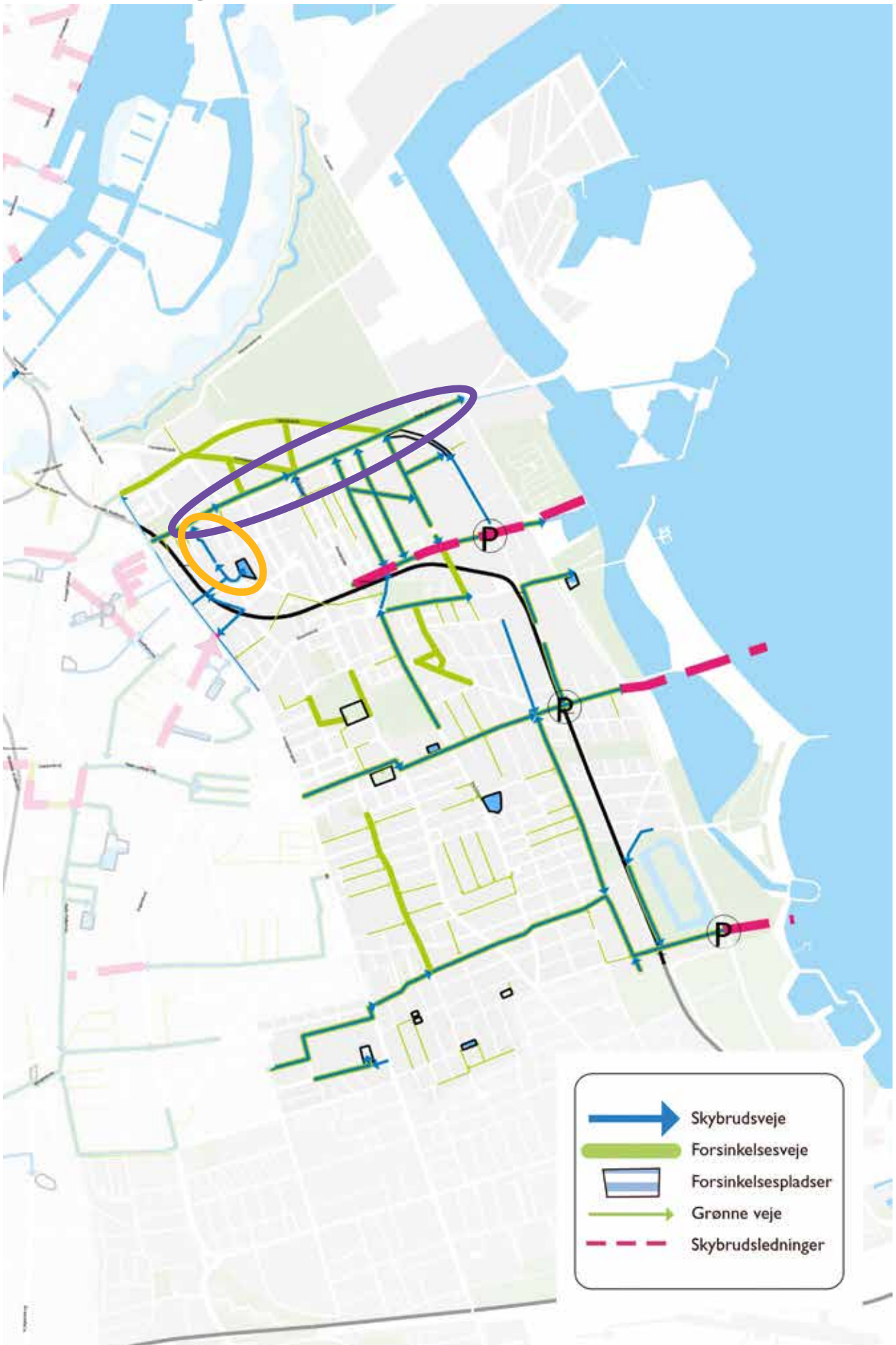
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja på hele strækningen om 6-15 år
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM34 Ålandsgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM35 Amager Boulevard, Badenflethsgade m.fl.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Projektet kan gennemføres samtidig med vejrenovering på projektstrækningen. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsesvejen på Amager Boulevard, Badenflethsgade og Peter Vedels Gade fungerer uafhængigt af andre skybrudsprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Funktionen er at bortlede vand til Stadsgraven. Projektet håndterer 0,19 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	5,6 mio. kr.
Traditionel løsning	8,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

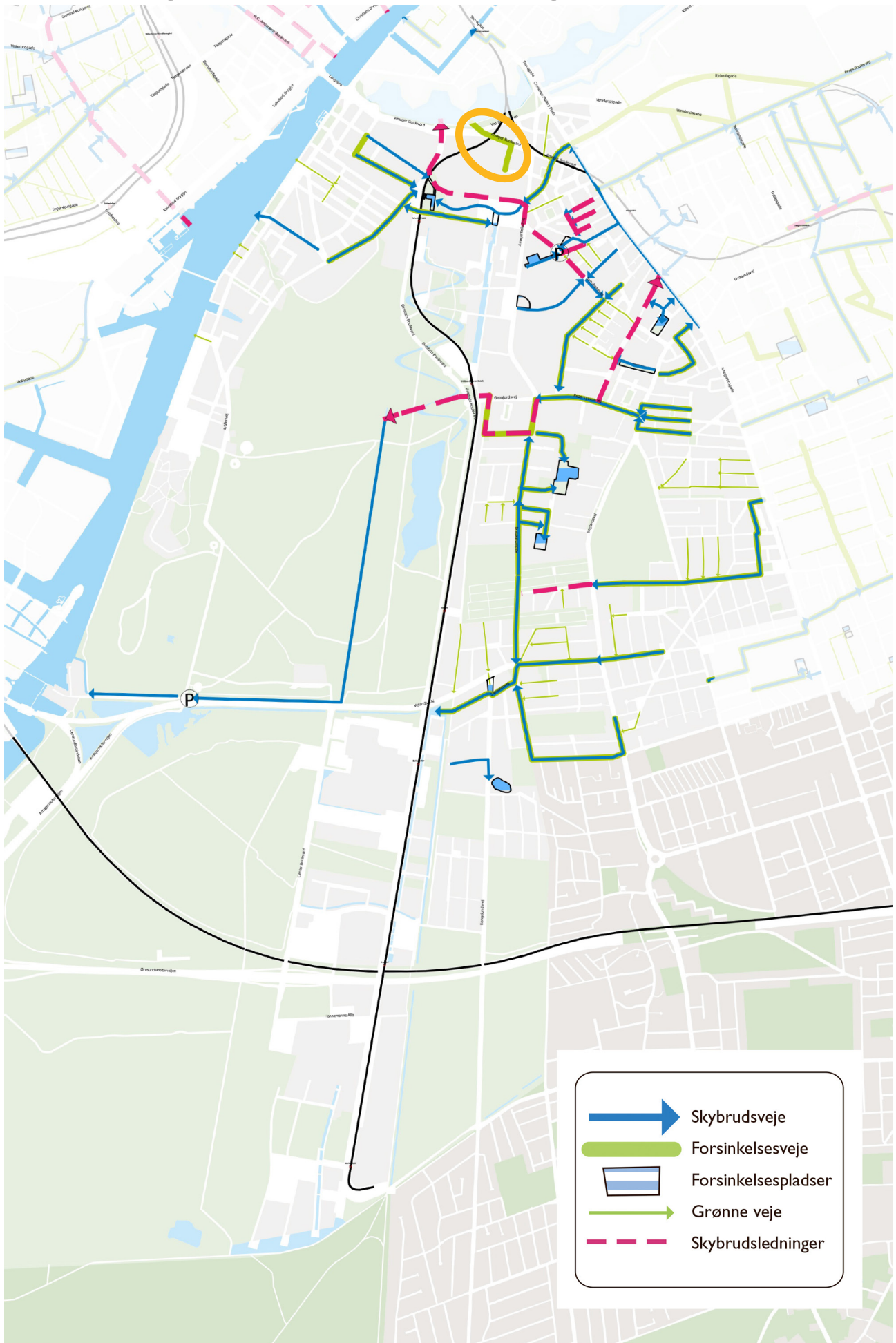
Kørebanelægningen på Amager Boulevard er planlagt til snarlig fornyelse. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Amager Boulevard-delen er kendetegnet ved at være bred og meget trafikeret. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Amager Boulevard bør renoveres snarest muligt.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja, mulighed for grøn forbindelse
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv.

# AM35 Amager Boulevard, Badenflethsgade m.fl.



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM36 Artillerivej og Ørestads Boulevard.

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængig af andre overfladeprojekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer, men ingen særlig synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Artillerivej strækker sig fra Kigkurren og ned mod Svend Aukens Plads. Hovedfunktionen er at opsamle vandet og bortlede til en skybrudsledning (HOFOR) ved Ørestads Boulevard, der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder desuden blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer samlet 0,52 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	6,6 mio. kr.
Traditionel løsning	12,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

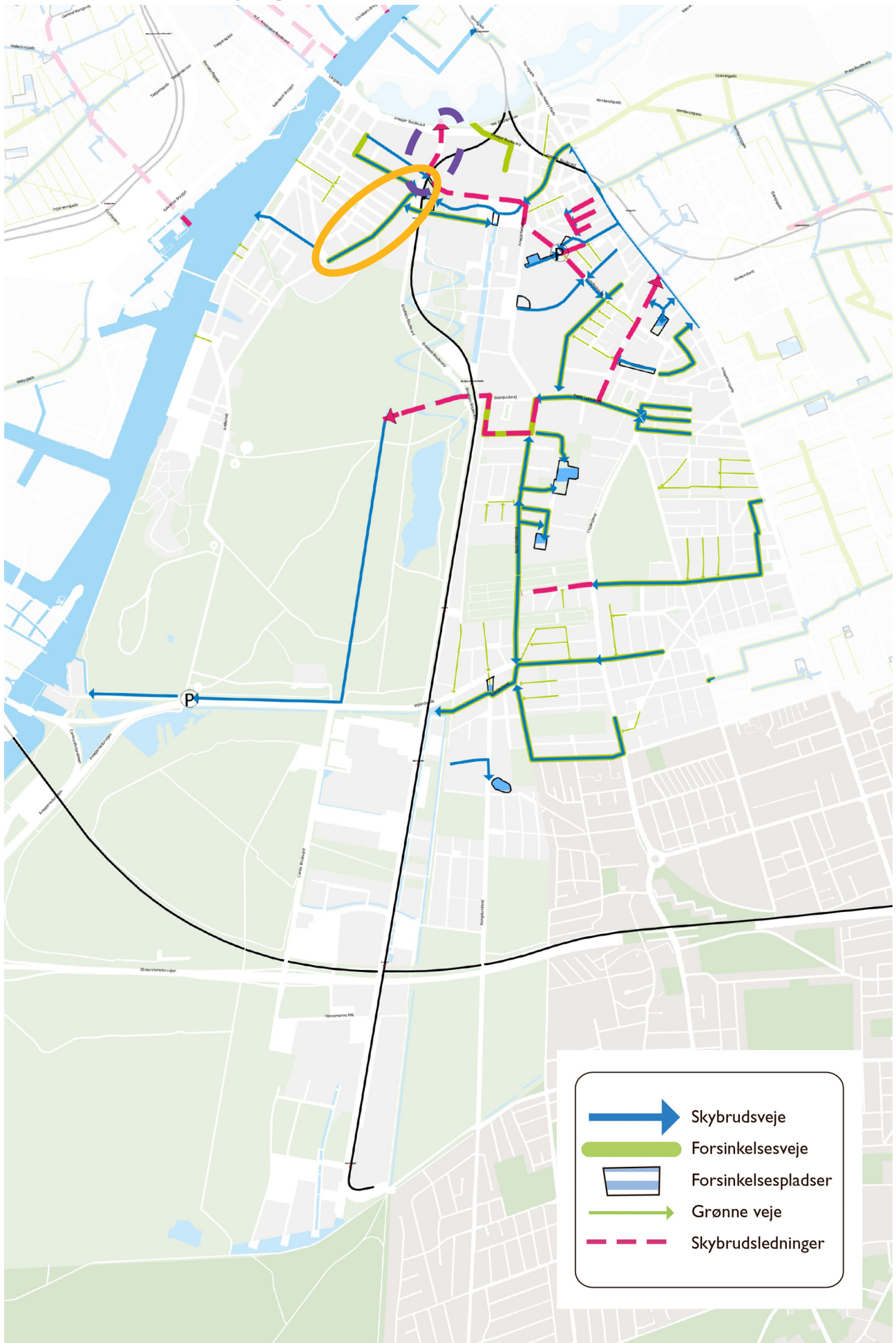
Projektets vurderes til at have et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen har vejsidetræer. Ingen synergimuligheder fundet.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (fredninger, trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Ørestads Boulevard. nær den nordlige del af Svend Aukens Plads der bortleder til Stadsgraven
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM36 Artillerivej og Ørestads Boulevard



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM37 Sturlasgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter, da det kan bidrage til en begrønning af byrummet og kan gennemføres samtidig med vejrenovering på projektstrækningen. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Sturlasgade fungerer uafhængigt af andre skybrudsprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede vand til havnen. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer og håndterer samlet 0,39 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et lavrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	4,0 mio. kr.
Traditionel løsning	7,2 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

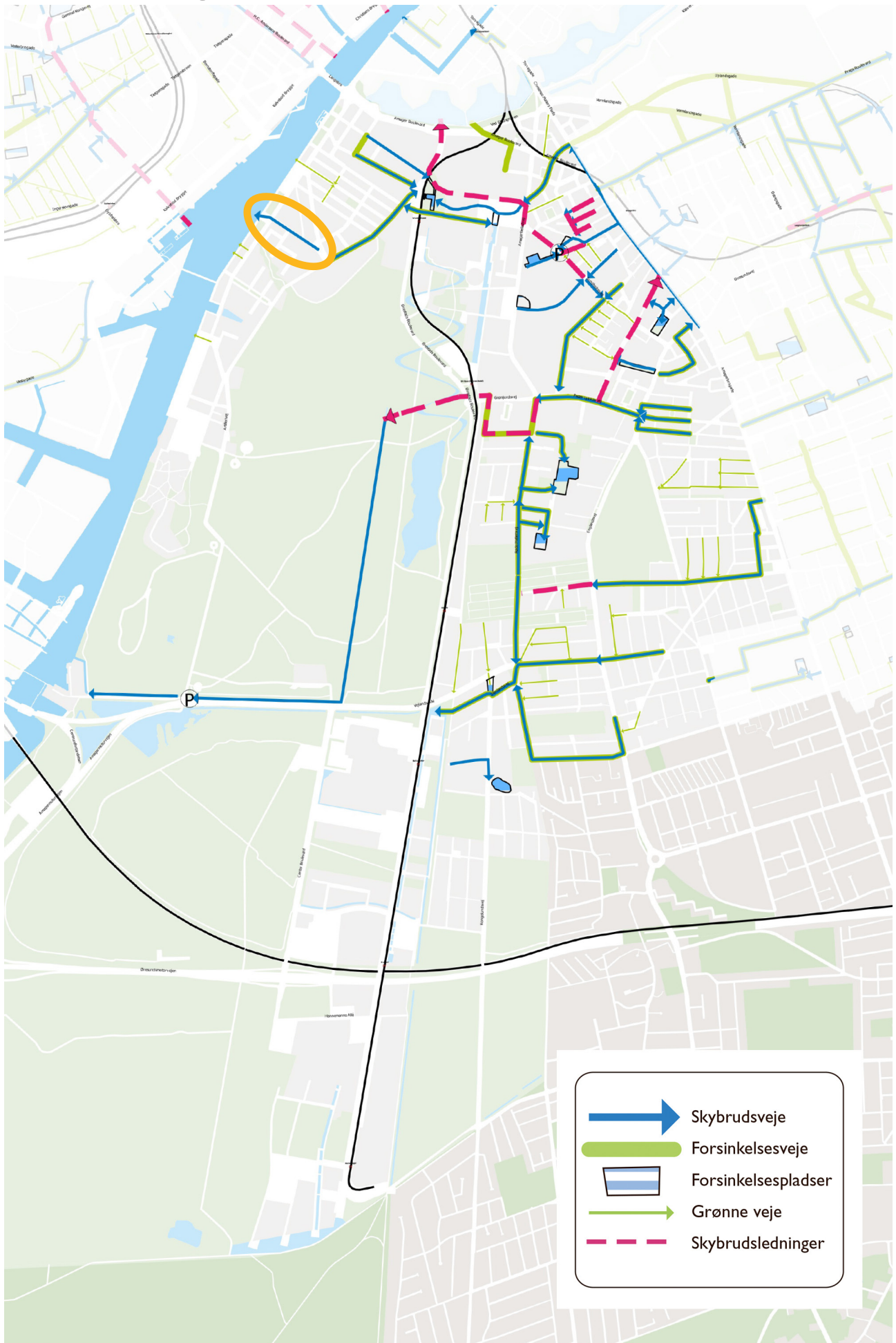
Den resterende levetid på kørebanelægningen på Sturlasgade er 1-6 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Vejen er kendetegnet ved at være relativ bred og stort set uden vejsidebeplantning. Ved at anlægge projektets forsinkelselementer som grønne bede og vejbede, kan projektet være med til at forebygge varmeøeffekt og skabe et nyt og grønnere byrum på Sturlasgade. Hvis der arbejdes med forgrønning er der mulighed for at indtænke kommunalt ejet græsplæne nord for vejen. Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, kørebanelægningen på Sturlasgade bør renoveres inden for 1-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	Ja, en forgrønning af Sturlasgade kan bidrage til at afhjælpe varmeøeffekt lokalt.
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellemstort potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM37 Sturlasgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM38 Weidekampsgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overflade projekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre overfladeprojekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybrudsvej på Weidekampsgade fungerer uafhængigt af andre skybrudsprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede til et rør i Ørestads Boulevard, der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder desuden blå/grønne forsinkelselementer.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	5,3 mio. kr.
Traditionel løsning	8,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

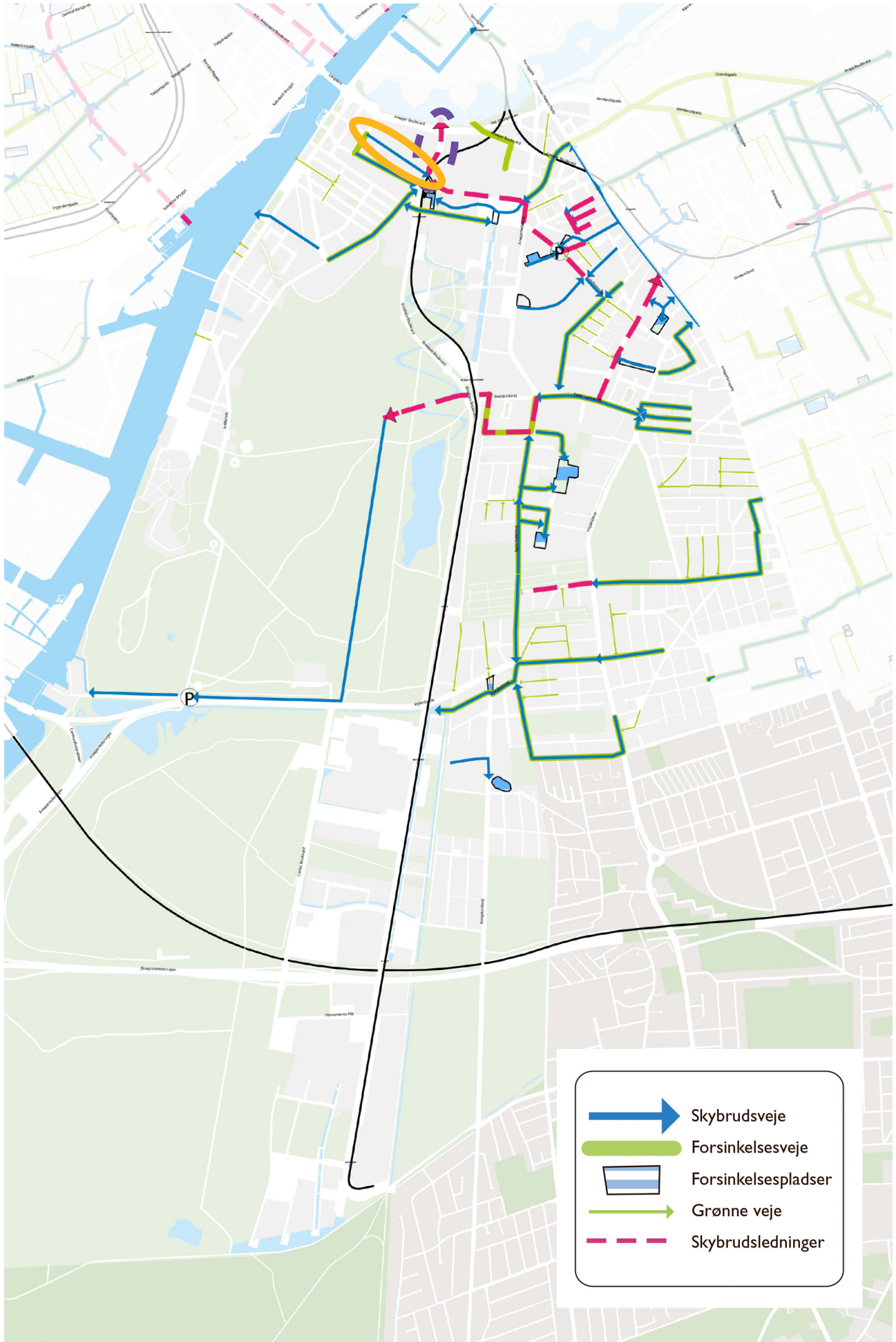
Projektets vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen har vejsidetræer og buskbede men har mange steder store granitbefæstede arealer, hvor man med fordel kunne etablere mere grønt.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja i mindre grad
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er mellemstort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Ørestads Boulevard nær den nordlige del af Svend Aukens Plads, der bortleder til Stadsgraven

# AM38 Weidekampsgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM39 Vermlandsgade. Uplandsgade – Prags Boulevard

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængig af ét andet overfladeprojekt*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktioner er forsinkelse. Forsinkelsen er uafhængig af nedstrøms projekter. Projektet har et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer via mindre grønne vejløsninger. Projektet vurderes til at have lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsesvejene på Vermlandsgade, Uplandsgade, Nerikegade og Laplandsgade er en del af et sammenhængende system der afvander den nordlige del af Amager Øst. Hovedfunktionen er forsinkelse af skybrudsvand. Ved skybrud der overstiger forsinkelseskapaciteten vil overløb afvande til AM2 og AM1d. Forsinkelsesvejen vil få en vandføringskapacitet på 0,75 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en forventet mellemlang implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	11,9 mio. kr.
Traditionel løsning	21,6 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Den resterende levetid på kørebanelægningen på Vermlandsgade, Uplandsgade, Nerikegade og Laplandsgade har med forskellig aktualitet behov for at der lægges nyt asfalt på kørebanen. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejbanerenoveringerne, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Der er et mellemstort potentiale for byrumsforbedringer via begrønning af de berørte gader.

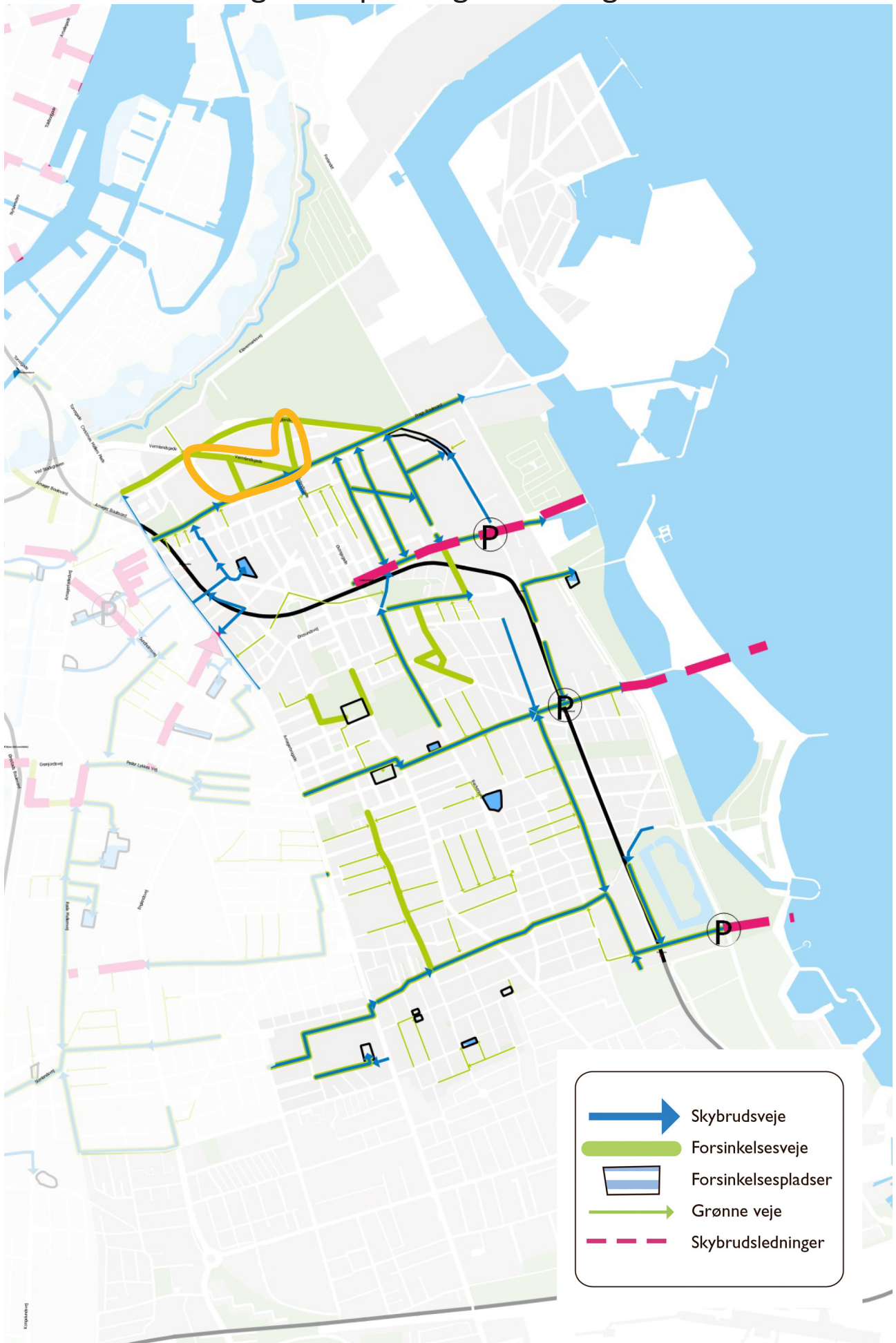
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja på hele strækningen med forskellig aktualitet
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et mellemhøjt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.

# AM39 Vermlandsgade. Uplandsgade – Prags Boulevard



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM41 Kirkegårdsvej, Kastrupvej og Sundby Kirkegård

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er tilbageholdelse, nedsivning og opmagasinering af daglig regn samt bortledning af skybrudsvand. Projektet er uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer da projektet er placeret på, og i forbindelse med Sundby Kirkegård, og der er tale om at skulle håndtere relativt små mængder vand. Projektet får en samlet lav prioritet da det bør afvendte tidspunkt for vejrenovering.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede forsinkelsesvej og -plads etableres på Kirkegårdsvej, Kastrupvej og Sundby Kirkegård. Projektet er et enkeltstående skybrudsprojekt da forsinkelsespladsen på Kirkegården opmagasinerer vandet fra vejene. Projektet er således heller ikke afhængigt af andre projekter.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	6,3 mio. kr.
Traditionel løsning	12,5 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Da projektet er placeret på og i forbindelse med Sundby Kirkegård er der et lavt potentiale for byrumsforbedringer, der kan dog etableres regnbede langs vejene. Den resterende levetid på kørebanelægningen på de berørte veje er mellem 1-15 år, herefter skal der lægges nyt asfalt på kørebanen. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejbanerenooveringerne, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed.

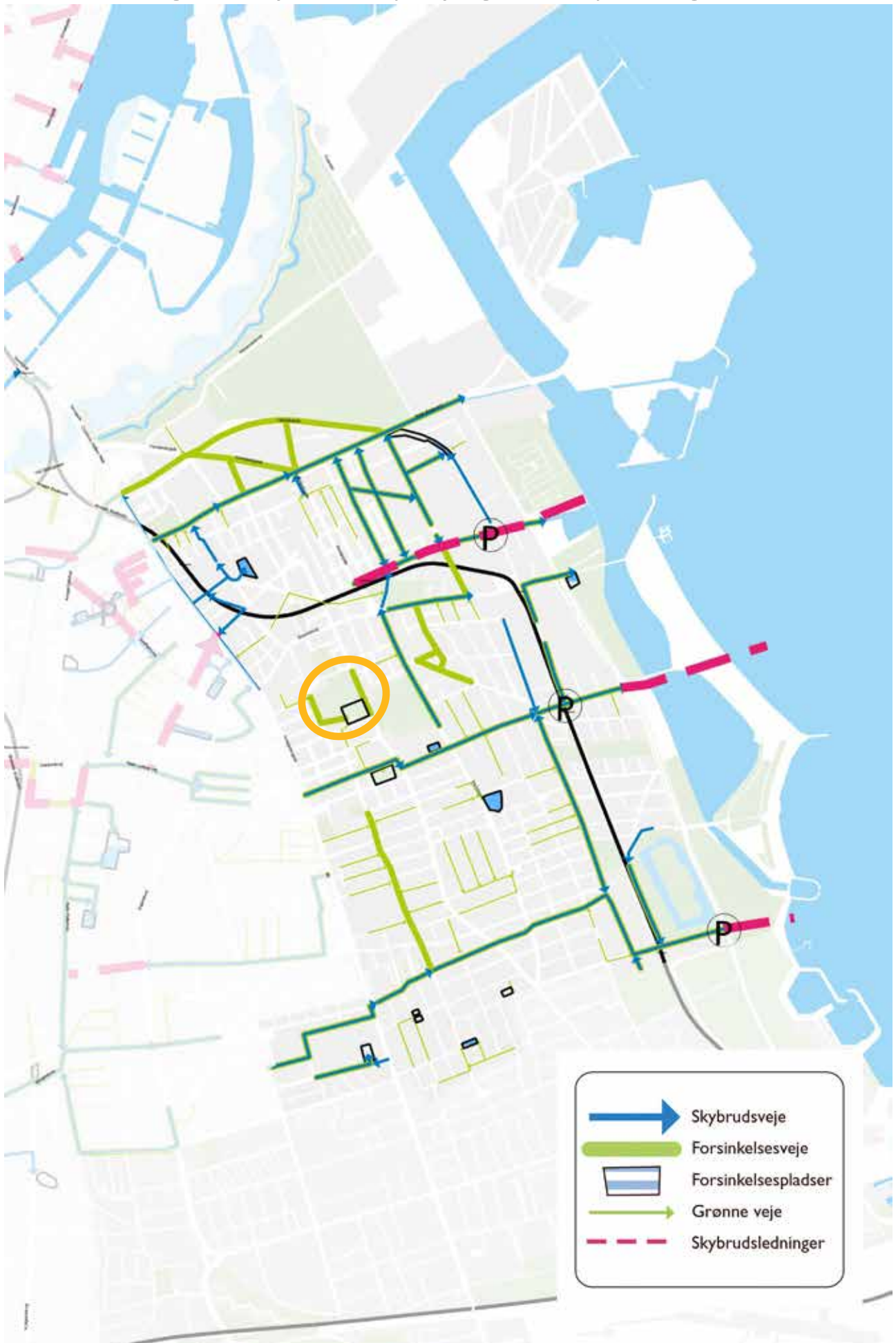
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja med forskellig aktualitet
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (nedsivningstilladelse).
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM41 Kirkegårdsvej, Kastrupvej og Sundby Kirkegård



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM42 Skolen ved sundet - Boldbane

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er opmagasinering af skybrudsvand. Projektet kan gennemføres uafhængigt af andre skybrudsprojekter da vandet afledes lokalt. Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer da forsinkelsespladsen skal placeres på grønne plæner med idrætsfunktion. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritering.

## Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsespladsen på Skolen ved sundets boldbane etableres, ved at skybrudsvandet fra området ledes ad vejene til det grønne areal med boldbanerne som nedsænkes. Projekter er uafhængigt af andre projekter da vandet afledes lokalt til opmagasinering, hvor det langsomt nedsiver eller fordamper.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	2,6 mio. kr.
Traditionel løsning	9,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer, da forsinkelsespladsen er placeret på grønne plæner med idrætsfunktion hvor denne skal bibeholdes.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (nedsivningstilladelse).

## AM42 Skolen ved Sundet - Boldbane



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM43 Amagerbrogade (igangsat)

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst og Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning af daglig regn og skybrudsvand. Projektet er uafhængigt af andre projekter da der udledes lokalt til Stadsgraven. Projektet har isoleret set et lavt potentiale for byrumsforbedringer, men det besluttede projekt om renoveringen af Amagerbrogade muliggør et stort potentiale for at byrumsforbedringer og synergieffekter i forbindelse med renoveringen. Projektet får derfor en samlet høj prioritet på grund af aktualitet og synergi.

## Hydraulisk beskrivelse

Skybrudsvejene på Amagerbrogade er det højeste sted på Amager og danner dermed vandskellet i det hydrauliske system på Amager. Det betyder at Skybrudsvejen bortleder til skybrudsløsninger på både Øst og Vest Amager, samt udleder direkte til Stadsgraven. Hovedfunktionen er således at bortlede daglig regn og skybrudsvandet, men da der etableres lokal udledning til Stadsgraven er projektet uafhængig af andre projekter.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	34,0 mio. kr.
Traditionel løsning	40,6 mio. kr.

### Synergien og byrumsforbedringer

Borgerrepræsentationen har besluttet en totalrenovering af Amagerbrogade de kommende år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidig med disse renoveringsprojekter, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes væsentligt, der kan opnås større sammenhænge og kvalitet i løsningen og der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelighed. Anlægges klimatilpasning senere vil der isoleret set være et lavt potentiale for byrumsforbedringer da løsningsmulighederne vil være begrænsede.

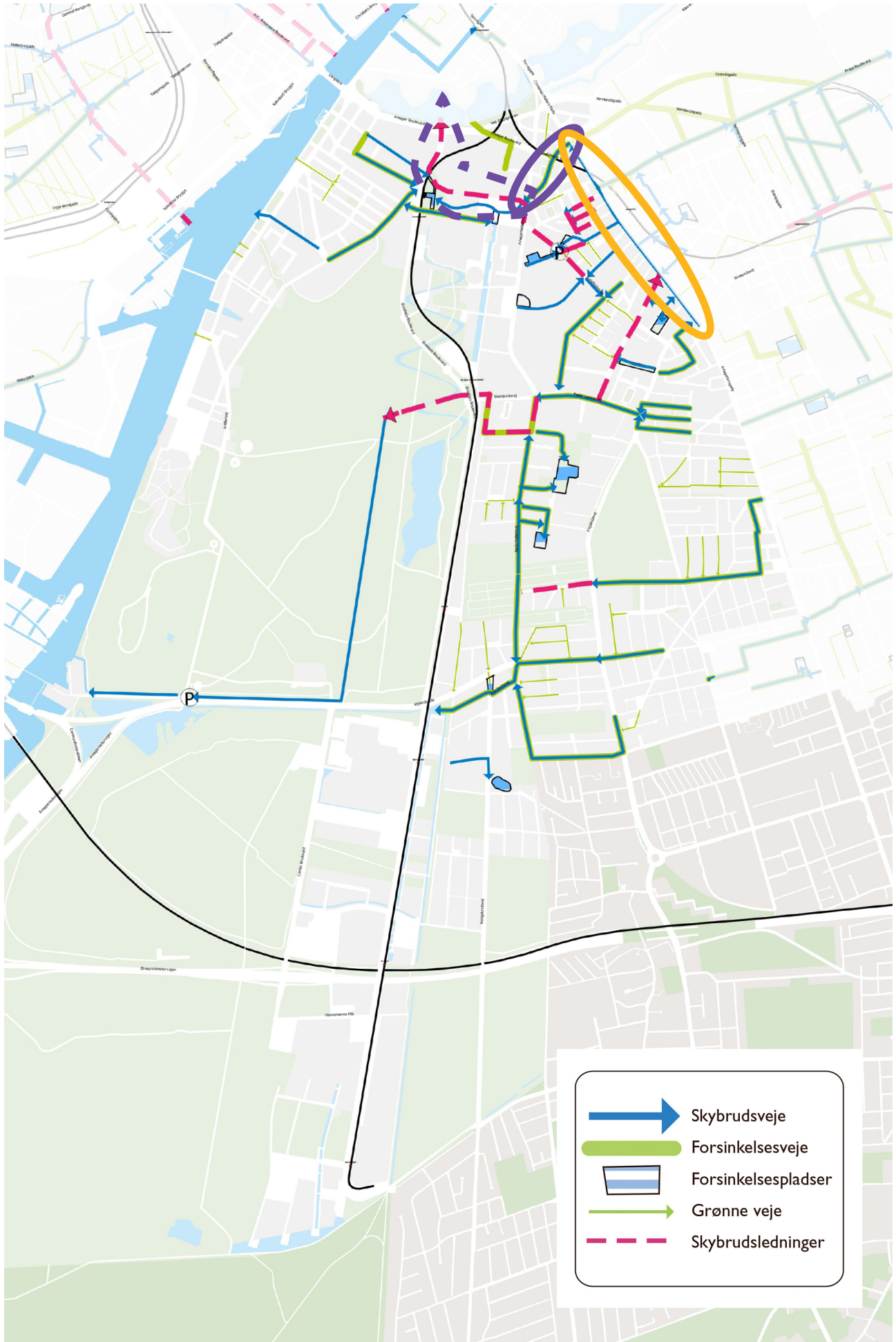
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja på hele strækningen
Cykelstier	Ja
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Ja
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, Udledningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Koordinering med renoveringsplaner
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM43 Amagerbrogade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM45 Njalsgade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke bærende for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er afhængigt af projekt AM36 og AM1b. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en mellem prioritet da det hurtigt kan blive relevant at koordinere med aktuelle byudviklingsplaner.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Njalsgade er afhængigt af at der anlægges bortledning på Amagerbanens trace nord for strækningen (AM1b), samt at der skabes forbindelse mod vest til Artillerivej (AM36). Hovedfunktionen er at bortlede vand via de nævnte projekter til et rør ved Ørestads Boulevard. der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelselementer og håndterer samlet 0,41 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	5,2 mio. kr.
Traditionel løsning	9,5 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

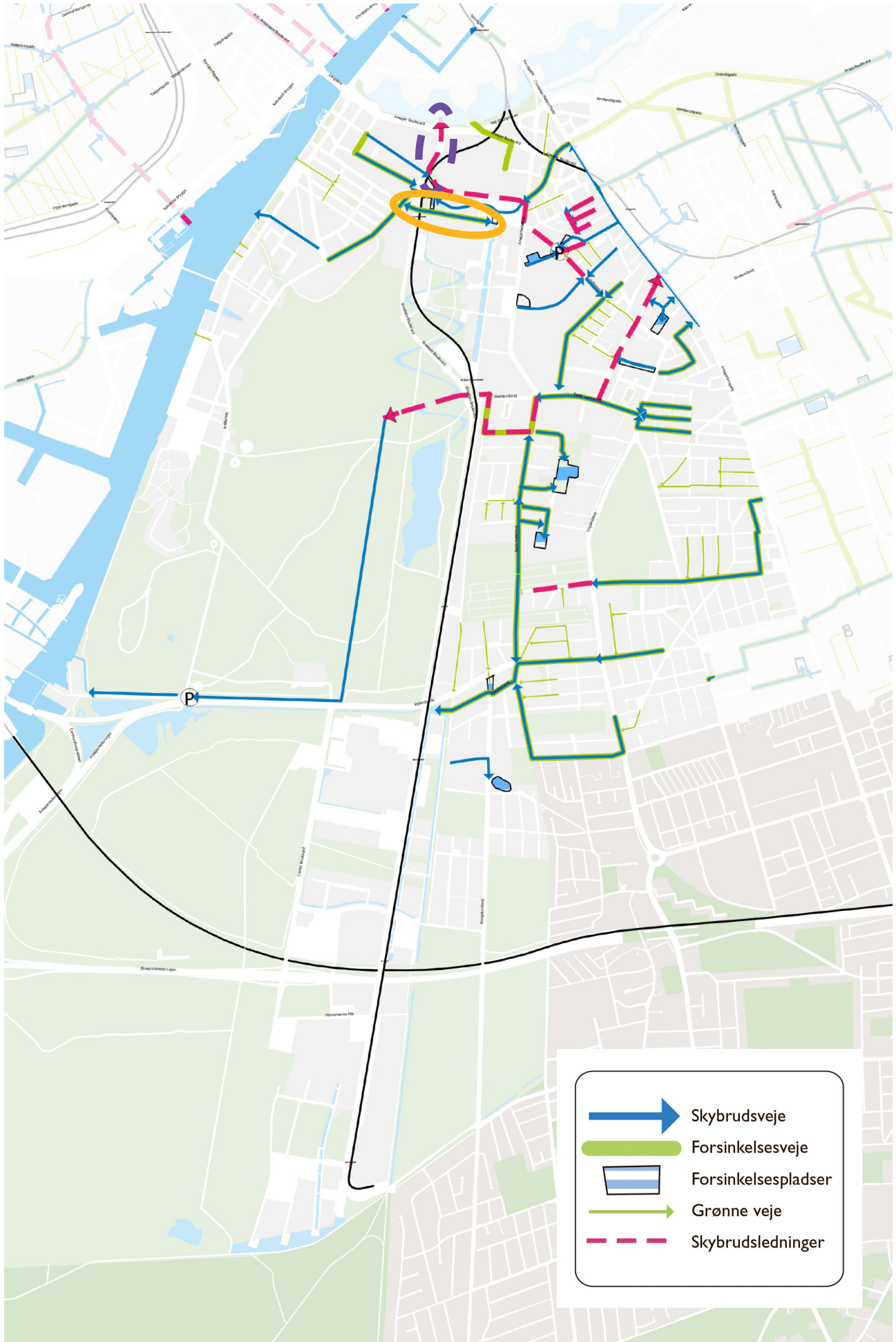
Projektets vurderes til at have et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Strækningen har vejsidetræer og andre grønne elementer. Der er mulighed for at skabe synergi i forhold til renovering af kørebanelægningen på Njalsgade. Ved boligudvikling af den nærliggende byggegrund kan det blive aktuelt at koordinere projektet med dette. En begrønning af strækningen kan bidrage til at skabe grønne forbindelser og forebygge UHI. Projektstrækningen er en privat vej.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, belægningen på Njalsgade bør renoveres indenfor 1-6 år
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning - Skabe "grønne forbindelser" - Forebygge Urban Heat Island	Ja, projektstrækningen kan bidrage til grønne forbindelser Ja, begrønning af strækningen kan bidrage til at reducere UHI
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er mellemstort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares
- HOFOR skal anlægge et rør ved Ørestads Boulevard. nær den nordlige del af Svend Aukens Plads der bortleder til Stadsgraven
- Da dele af løsningen ligge på privat grund, skal der laves aftale om projektet med ejerne.
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv.

# AM45 Njalsgade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM46 Krimsvejområdet. Øresundsvej - Krimsvej - Tovelillevej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Afhængig af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og tilbageholdelse af såvel daglig regn som skybrudsvand. Bortledningen er afhængigt af ét andet skybrudsprojekt gennemføres. Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer via grønne og blå byrumsløsninger, der kan gennemføres i samspil med de visioner der er lagt for dette byudviklingsområde. Projektet får en samlet mellem prioritet idet det er afhængigt af et andet projekt, men er meget aktuelt.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej der løber på Krimsvej, Øresundsvej og Tovelillevej er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb til Øresund ved Amagerstrand. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse af såvel daglig regn som skybrudsvand. Grundet projektets bortledning er projektet afhængigt af at nedstrøms projekt AM9 gennemføres. Dog vil en del af projektet kunne udføres uafhængigt af andre projekter. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,90 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en forventet mellemlang implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	14,7 mio. kr.
Traditionel løsning	26,7 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektet er placeret i et byudviklingsområde med igangværende byggeri, hvilket danner grundlaget for det store byrumsforbedringspotentiale. Der er sideløbende foreslået en grøn forbindelse på Øresundsvej. Dele af projektet er placeret på privat fællesvej hvilket kan have betydning for implementeringstiden.

Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Ja på Øresundsvej om 6-15 år
Cykelstier	Ja på "Amagerruten" på Øresundsvej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Forebygge Urban Heat Island	Ja via en samlet begrønning af området
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (trafikforhold, nedsivningstilladelse).
- Trafik- og parkeringsforhold der skal afklares.
- Området er omfattet af lokalplan 425
- Området er et byudviklingsområde
- Privat fællesvej
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM46 Krimsvvejområdet. Øresundsvej - Krimsvvej - Tovelillevej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM47 Johan Semps Gade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfaldeprojekter*

LOKALUDVALG: Indre By og Christianshavn

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af vandoplandet, men spiller en vigtig rolle lokalt på Christianshavn. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et mellem potentiale for byrumsforbedringer i kraft af projektets forsinkelses elementer, men ingen synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en middel prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Johan Semps Gade fungerer uafhængigt af andre skybrudsprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede vand til havnen. Projektet indeholder blå/grønne forsinkelseselementer og håndterer samlet 0,51 m<sup>3</sup>/s.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et højriskoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	2,4 mio. kr.
Traditionel løsning	4,3 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Johan Semp's Gade er kendetegnet ved at være relativ bred med mindre vejside træer og lidt grusbelægning op mod Christians Kirke. Der er således plads til at arbejde med blå/grønne forsinkelselementer. Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser, nedsivningstilladelser, fredninger).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.

# AM47 Johan Semp's Gade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM48 Christianshavns Torv og Torvegade

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Indre By og Christianshavn

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke i sig selv essentielt for skybrudssikringen af vandoplandet, men sikrer en hovedfærdselsåre på Christianshavn. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre projekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre idet pladsen gennemgår en renovering over sommeren 2014. På grund af Christianshavns Metrostation er det uklart om projektet kan gennemføres, hvorfor udløb via rør til Stadsgraven overvejes som alternativ løsning. Samlet set gives projektet en middel prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Den kombinerede skybrudsvej og forsinkelsesvej på Torvegade og Christianshavns Torv fungerer uafhængigt af andre skybrudsprojekter og udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede vand til kanalen ved Overgaden Oven Vandet, men det er også en mulighed at projektet ændres så vandet i stedet udledes til stadsgraven. Projektet indeholder forsinkelselementer.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet ligger i et højrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	2,2 mio. kr.
Traditionel løsning	3,9 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Kørebanelægningen på Torvegade strækningen bør renoveres inden for 1-6 år. Ved at gennemføre skybrudsprojektet samtidigt med vejrenoveringen, kan omkostningerne til skybrudsprojektet nedbringes, samtidig med at der lægges mindre pres på den trafikale fremkommelig. Projektet vurderes til at have et mellem potentiale for byrumsforbedringer.

Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Ja, belægningen på Torvegade bør udskiftes i løbet af de kommende 1-6 år.
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Mellem potentiale

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandlinger (trafik, anlægsprojekt, udledningstilladelser).
- Trafik- og parkeringsforhold skal afklares.
- Projektet skal koordineres med Metroselskabet
- Projektet skal koordineres med Center for Trafik og Byliv

# AM48 Christianshavns Torv og Torvegade



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM49 Floridavej

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Vest

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er ikke bærende for skybrudssikringen af Amager. Dets hydrauliske funktion er uafhængigt af andre skybrudsprojekter. Projektet har et lavt potentiale for byrumsforbedringer og synergi med andre kommunale anlægsprojekter. Samlet set gives projektet en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Forsinkelsespladsen på det grønne areal ud for Floridavej, mellem Præstemarksvej og Kongelundsvej er uafhængig af andre skybrudsprojekter. Hovedfunktionen er opmagasinering og anlægges med en magasineringsvolumen på 1.407 m<sup>3</sup>.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	4,6 mio. kr.
Traditionel løsning	28,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projektets vurderes til at have et lavt potentiale for byrumsforbedringer. Området fungerer i dag som et grønt fællesareal mellem et i øvrigt grønt villakvarter. Projektstrækningen er en del af en privat fællesvej.

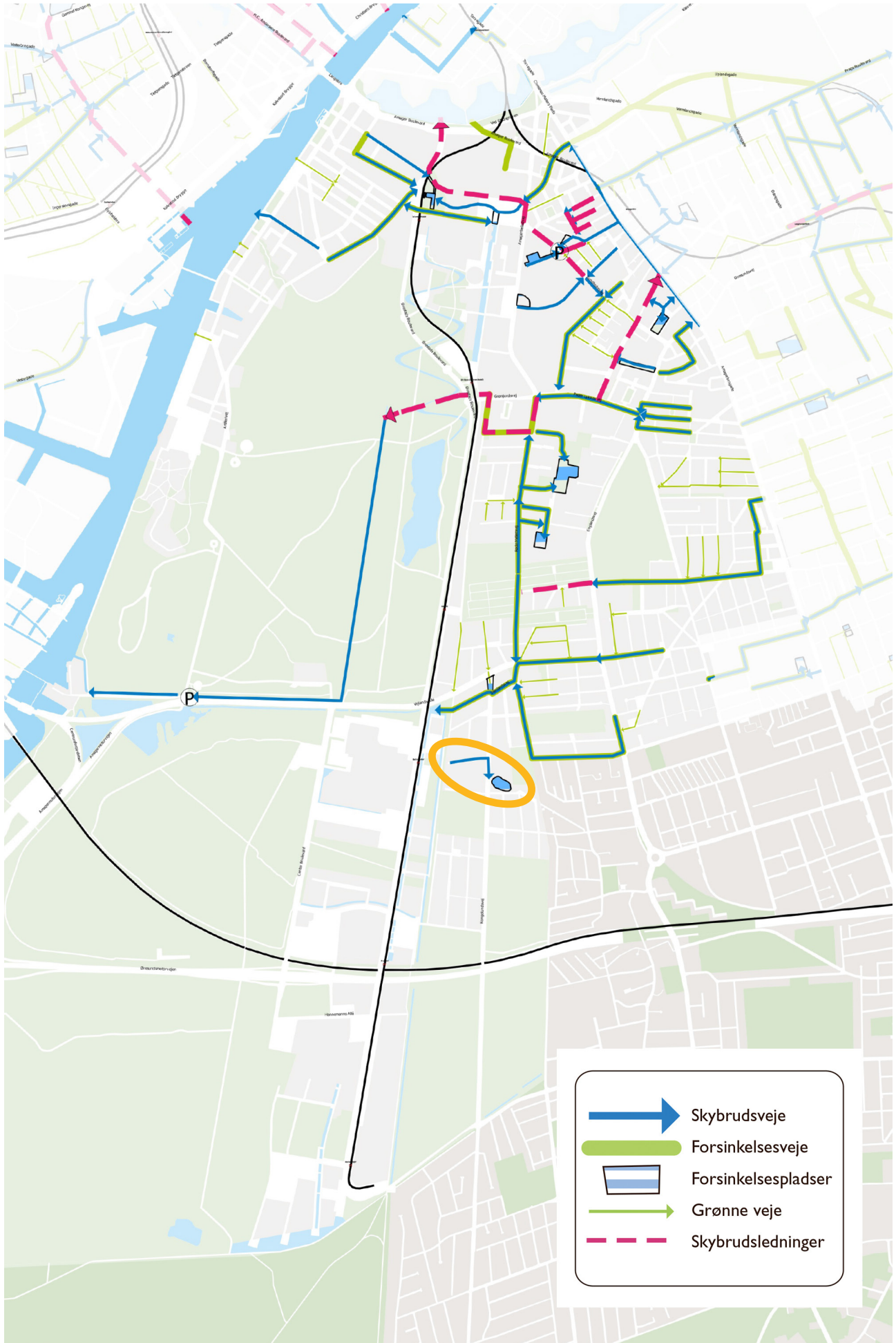
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er lavt potentiale for byrumsforbedringer

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Myndighedsbehandlinger (nedsivningstilladelser).
- Da dele af løsningen ligge på privat grund, skal der laves aftale om projektet med ejerne.

# AM49 Floridavej



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM50 Grækenlandskvarteret

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Mellem potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektets hydrauliske hovedfunktion er opmagasinerings. Projektet kan gennemføres uafhængigt af andre skybrudsprojekter da der afledes lokalt. Der er stort potentiale for byrumsforbedringer da forsinkelsespladserne er placeret på grønne offentlige fællesarealer, der rummer mulighed for forbedringer. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritering.

## Hydraulisk beskrivelse

En gruppe af forsinkelsespladser etableres på de grønne fællesarealer i Grækenlandskvarteret syd for Greisvej, så skybrudsvandet fra området ledes ad vejene til de grønne arealer. Projektet kan etableres uafhængigt af andre projekter, da der afledes lokalt til de før nævnte grønne arealer via grønne render eller ændret vejprofil. Projektets hydrauliske hovedfunktion er således opmagasinerings hvor vandet afledes ved fordampning eller nedsivning.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	13,5 mio. kr.
Traditionel løsning	40,8 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Projekterne er placeret på offentlige fællesarealer der i dag blot fremstår som grønne plæner uden funktion. Der er derfor et stort potentiale for at bruge klimatilpasning til at lave nogle mere interessante byrum i et homogent villaområde. Det vurderes, at der ikke er potentiale for synergier med andre projekter.

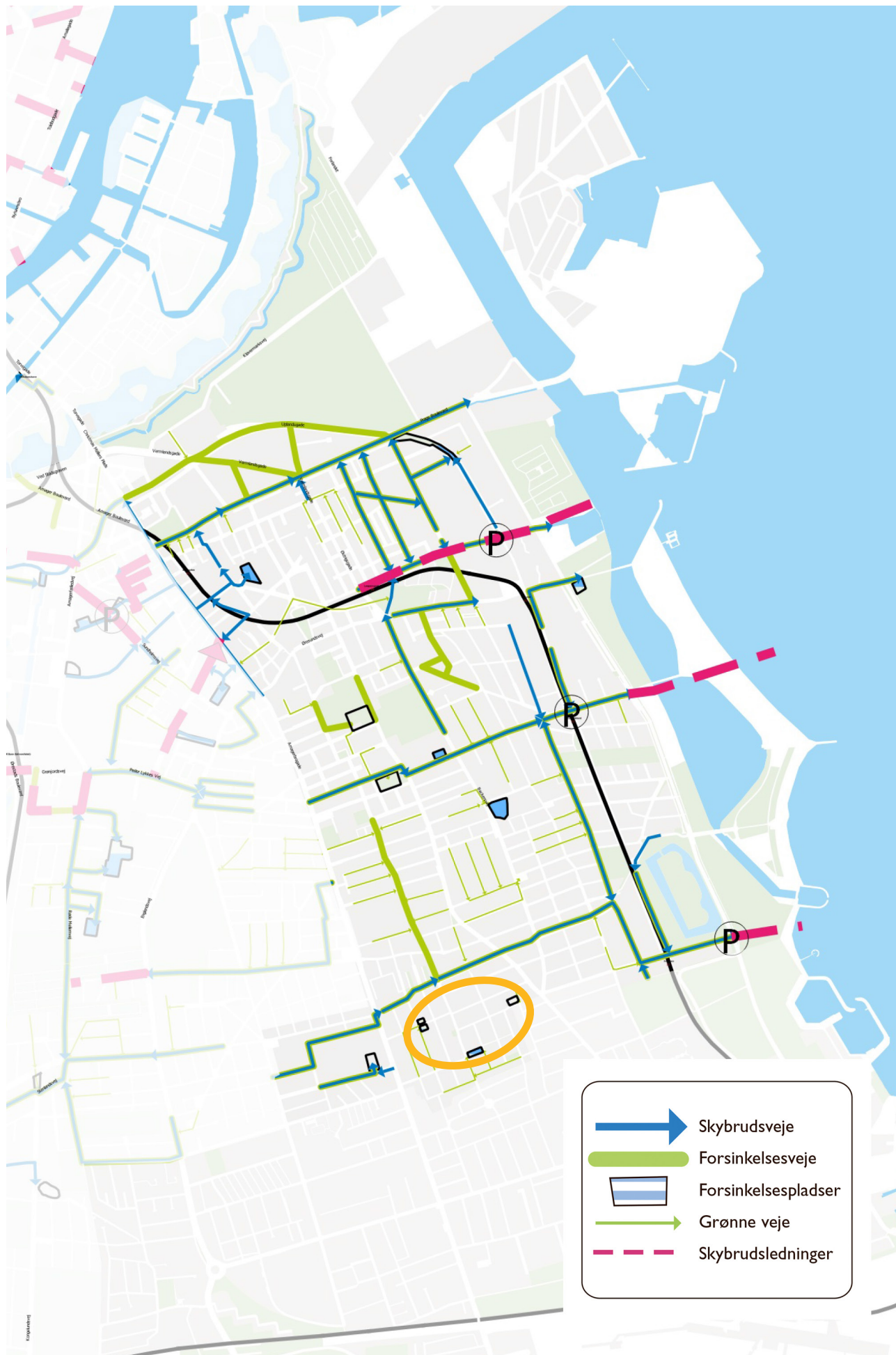
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Forebygge Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

Krævede forudsætninger for projektet:

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (nedsivningstilladelse).

# AM50 Grækenlandskvarteret



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.





# AM52 Grønne veje i øvrigt Amager og Christianshavn

VANDOPLAND: Amager og Christianshavn

*Uafhængig af andre projekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst og Amager Vest

*Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet er af stor lokal betydning for fremtidssikring af kloakken og for skybrudssikring af vandopland Amager og Christianshavn. Projekterne kan etableres som klimasikringsløsninger uafhængigt af de nedstrøms skybrudstiltag, men under skybrud er der behov for at de nedstrøms tiltag gennemføres. Der er gode muligheder for byrumsforbedringer på de grønne veje. Da behovet for fremtidssikring af kloakken ikke er voldsomt presserende lige nu, får projekterne på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

Projektet består af etablering af grønne veje på mange af de mindre veje på Amager Øst og Amager Vest samt en enkelt vej på Christianshavn. Hovedfunktion er at håndtere og forsinke/afkoble den daglige regn (fremtidssikring af kloakken ved brug af LAR), at forsinke en del af skybrudsvandet, og lede det til de overordnede strukturer. Vejene skal derfor indrettes, så de kan forsinke og eventuelt nedsive den daglige regn i for eksempel regnbede, grøfter og gennem permeable belægninger. Fordi mange af oplandets villa- og mindre veje forventes omlagt til grønne veje, udgør de en vigtig resurse i skybrudsbeskyttelsen. Da omlægningen af grønne veje sjældent vil få samme umiddelbare effekt som et stort centralt forsinkelsesbassin, er grønne veje velegnede til en langsigtet omlægning af vandhåndteringen i oplandet.

## Forventet implementeringstid

Det forventes, at det samlede projekt har en lang implementeringstid. Den enkelte vejstrækning kan gennemføres på 3 år.

## Risiko og sårbarhed

Projekterne afvander et mellemrisikoområde. Der er ikke specielt sårbare funktioner på de aktuelle veje.

## Økonomi

Alternativ løsning	43,7 mio. kr.
Traditionel løsning	87,4 mio. kr.

### Synergi beskrivelse og byrumsforbedringer

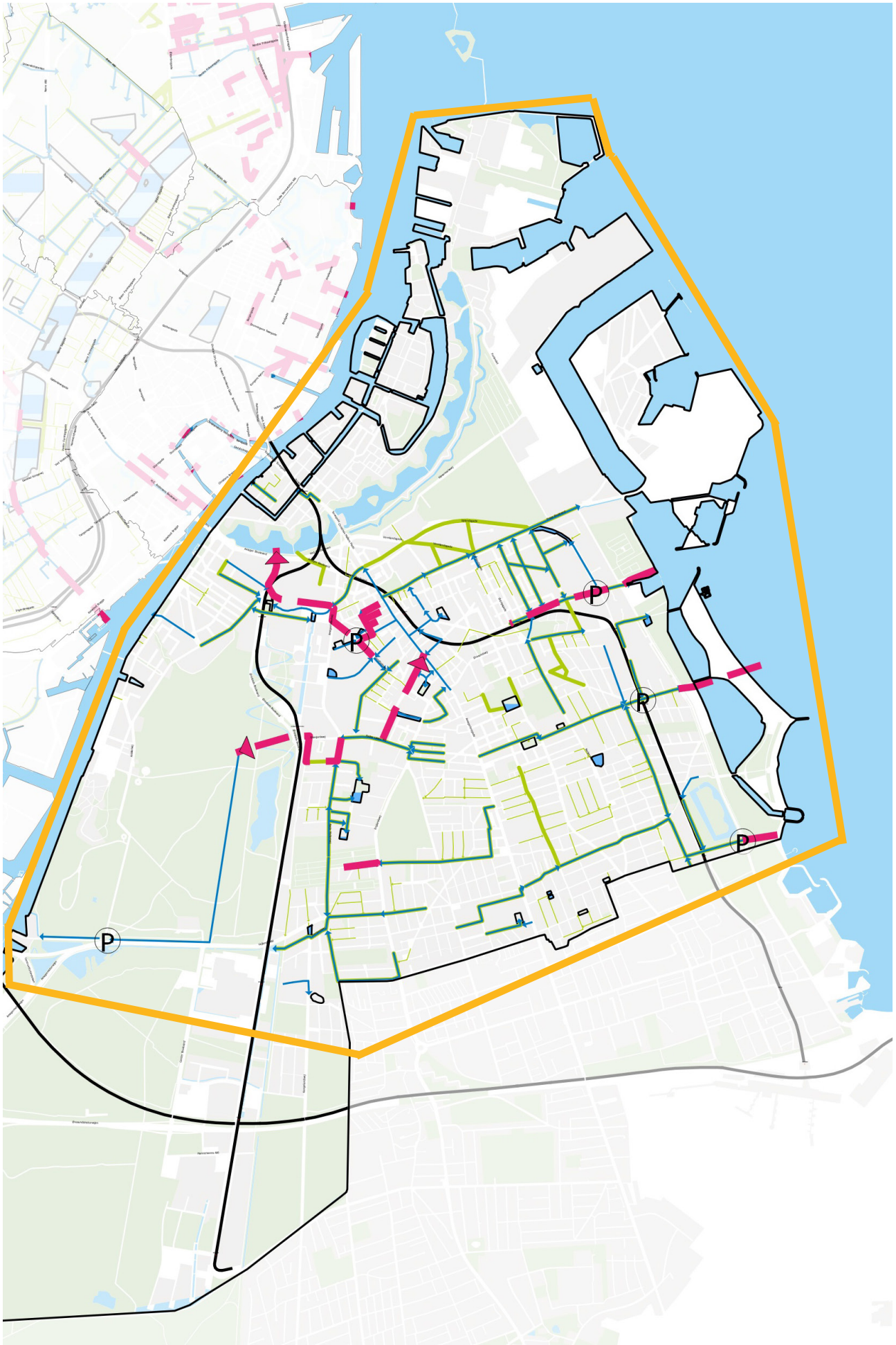
Der er rigtig gode muligheder for byrumsforbedringer i forbindelse med etablering af grønne veje. Her kan der etableres vejbede, vejtræer og grønne grøfter langs vejene (LAR-løsninger). Kommunen oplever derfor også, at flere borgere og grundejerforeninger henvender sig for, at få hjælp til at etablere en grøn vej.

Dampkonvertering	Nej
Vejreovering	Visse steder
Cykelstier	Visse steder
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Urban Heat Island	Ja
Udsatte byområder	Visse steder
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandling: Trafikforhold, miljø
- Aftale med grundejere i de tilfælde, at vejen er privat fællesvej
- Lokal borgerinddragelse

## AM52 Grønne veje i øvrigt Amager og Christianshavn



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.



# AM60 Rensning af frakoblet daglig regn i Kastrup Fort Sø

VANDOPLAND: Amager Øst

*Uafhængigt af andre overfladeprojekter*

LOKALUDVALG: Amager Øst

*Lavt potentiale for synergi og byrumsforbedringer*

## Samlet vurdering

Projektet med etablering af en renseenhed til rensning af frakoblet daglig regn i vandopland Amager Øst er en væsentlig forudsætning for benyttelse af Kastrup Fort Sø i vandoplandet til at modtage regnvand. Rensningen vil øge vandskiftet i diverse recipienter, og derved åbne muligheden for en bedre vandkvalitet. Der er således god synergi med vandplanen. Projektet kan etableres uafhængigt af andre projekter. Projektet får på nuværende tidspunkt en mellemprioritet.

## Hydraulisk beskrivelse

På skybrudsudløb til ferske recipienter etableres sandfang og renseenhed for at overholde udlederkrav. For dette opland etableres renseenheder med en samlet kapacitet på 120 l/s. Kommunen vil her etablere et naturbaseret anlæg. Ved fremtidig afkobling af hverdagsvand kan vand fra tage, og fra veje med årsdøgntrafik mindre end 5000 biler, ledes til Kastrup Fort Sø i Amager Øst vandopland. Undervejs vil hverdagsvandet undergå lokal rensning i de etablerede skybrudsløsninger, men for at forbedre vandkvaliteten i ferske recipienter i vandopland etableres der ligeledes rensning inden udledning til disse. Hermed forventes det, at ca. 90 % af årsmiddelnedbøren renses inden udledning. Rensningen af frakoblet daglig regn i vandoplandet kan gennemføre uafhængigt af andre skybrudsprojekter, men vil først få fuld effekt når de opstrøms projekter i vandoplandet er gennemført.

## Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

## Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et højrisikoområde.

## Økonomi

Alternativ løsning	5,0 mio. kr.
Traditionel løsning	5,0 mio. kr.

### Synergier og byrumsforbedringer

Ved at lede tagvand fra afkoblede tage til Kastelsgraven via renseenhederne, kan vandskiftet i søen øges og derved åbne muligheden for en forbedring af miljøkvaliteten. Der er derfor synergi med vandplanernes krav om vandkvalitet.

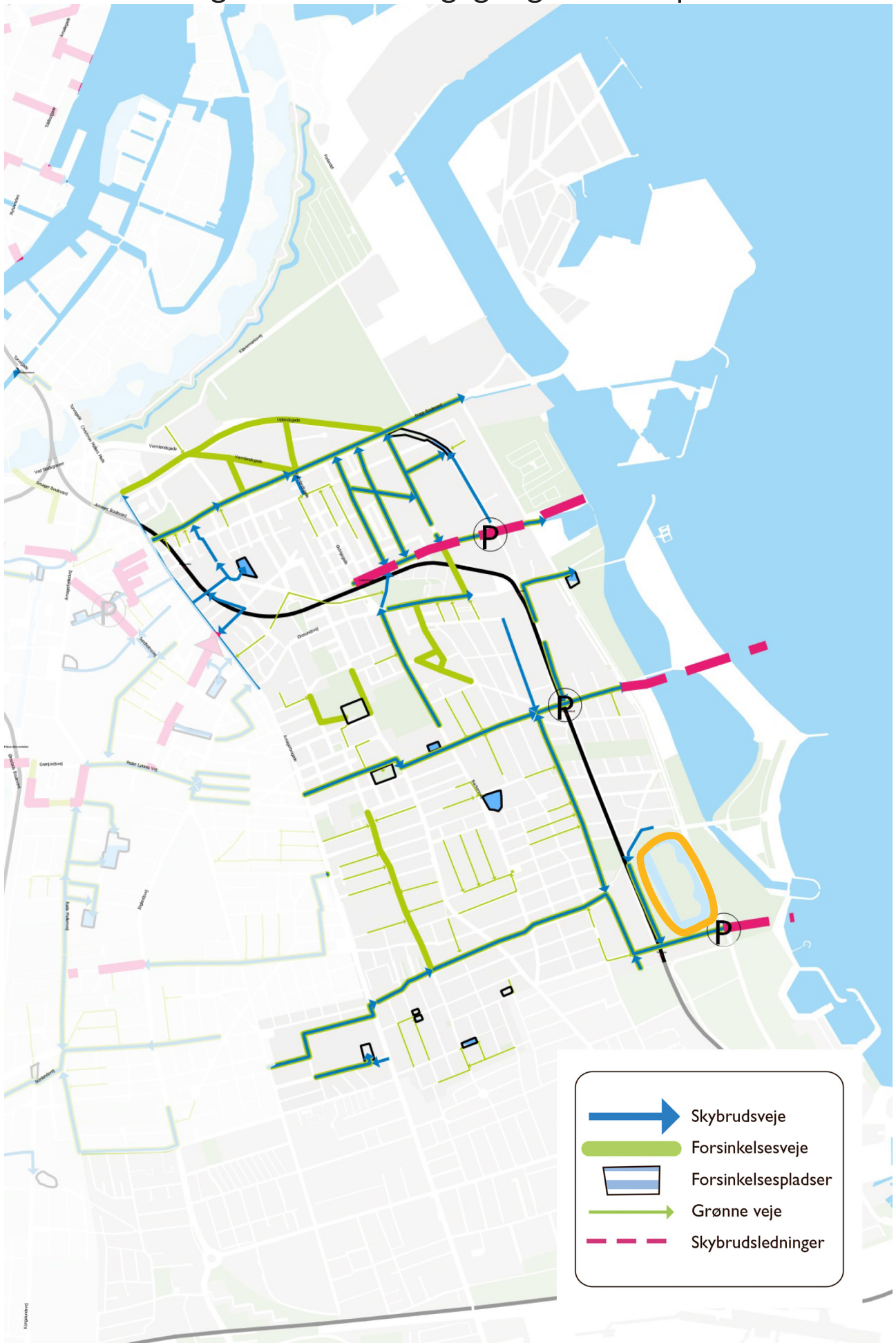
Dampkonvertering	Nej
Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et lavt potentiale for byrumsforbedringer.

### Øvrige forudsætninger

- Påkrævede myndighedsbehandlinger (udledningstilladelser og fredninger).



# AM60 Rensning af frakoblet daglig regn i Kastrup Fort Sø



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.

