
Ansøgning om medfinansieringsprojekt:
Amager og Christianshavn



PROJEKTBEKRIVELSE	4
KLIMA- OG SKYBRUDSSIKRING AF KØBENHAVN	4
VANDOPLAND AMAGER OG CHRISTIANSHAVN	5
BESKRIVELSE AF DEN OVERORDNEDE LØSNING	6
BESKRIVELSE OG OVERSLAG FOR PROJEKTOMKOSTNINGER.....	7
GENNEMGANG AF ENKELTPROJEKTER	11
AM1a Amagerbanen. Thorhavns­gade – Ørestads Boulevard	12
AM1b Amagerbanen. Amagerfælledvej – Artillerivej	14
AM1c Amagerbanen. Vermlands­gade - Amagerfælledvej	16
AM2 Prags Boulevard	18
AM3 Lergravsvej og Lergravsparken. Østrigsgade – Øresund	20
AM4 Strandlodsvej, Nyrnberggade og Bremensgade	22
AM5 Backersvej. Amager Hospital - Lergravsvej	24
AM6 Øresundsvej og Strandlodsvej	26
AM7 Messinavej	28
AM8a Engvej Nord	30
AM8b Engvej Midt	32
AM9 Italiensvej. Kastupvej – Amager Strandvej	34
AM10 Elbagade - Fillipsparken	36
AM11 Grækenslands­gade. Kretavej – Greisvej	38
AM12a Greisvej. Amagerbrogade - Grækenslandsvej	40
AM12b Greisvej. Grækenslandsvej - Engvej	42
AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej.....	44
AM15 Gyldenrisvej og P-plads bag Kvickly	46
AM16 Oxford Have og Store Krog	48
AM17 Gyldenlakvej og Funkiavej	50
AM18 Sundbyvestervej. Gyldenlakvej – Røde Mellemvej.....	52
AM19a Røde Mellemvej. Peder Lykkes Vej – Vejlands Allé	54
AM19b Bygrænsen	56
AM20a Vejlands Allé. Englandsvej – Derbyvej	58
AM20b Hyttehusvej, Røde Mellemvej m.fl.	60
AM22 Peder Lykkes Vej	62
AM23 Thyge Krabbes vej og Peder Lykkes Vej m.fl.....	64
AM24 Skipper Clements Allé – Dyvekes Allé m.fl.....	66

AM25 Sæterdalsparken	68
AM26 Tingvej og Skotlands Plads	70
AM27 Brydes Allé	72
AM28 Kornblomstvej	74
AM29 Sundholm Syd	76
AM30 Brigadevej	78
AM31 Sundholm Nord	80
AM32 Kongedybet	82
AM33 Frankrigsgade	84
AM34 Ålandsgade	86
AM35 Amager Boulevard, Badenflethsgade m.fl.	88
AM36 Artillerivej og Ørestads Boulevard	90
AM37 Sturlasgade	92
AM38 Weidekampsgade	94
AM39 Vermlandsgade. Uplandsgade – Prags Boulevard	96
AM41 Kirkegårdsvej, Kastrupvej og Sundby Kirkegård	98
AM42 Skolen Ved Sundet - Boldbane	100
AM45 Njalsgade	102
AM46 Krimsvejområdet Øresundsvej, Krimsvej og Tovelillevej	104
AM47 Johan Semp's Gade	106
AM48 Christianshavns Torv og Torvegade	108
AM49 Floridavej	110
AM50 Grækenlandskvarteret	112
AM52 Grønne Veje i øvrigt Amager og Christianshavn	114
AM53 Amagerbanen	116
AM57 Amager Fælled	118
AM59 Kongedybet	120
AM60 Rensning af frakoblet daglig regn i Kastrup Fort Sø	122
BETALINGER TIL DET ALTERNATIVE PROJEKT	124
BEREGNING AF ØKONOMISK EFFEKTIVITET	127
RISIKOKORT	129
Bilag 1: Typologibeskrivelser	
Bilag 2: Beregning af økonomisk effektivitet	

Klima- og skybrudssikring af København

Københavns Kommune (KK) skal klima- og skybrudssikres for at håndtere den generelt øgede nedbør samt ekstremnedbør, som forventes som følge af klimaforandringer.

Målsætningen for klima- og skybrudssikringen er fastsat i Københavns Kommunes Klimatilpasningsplan 2011 og Skybrudsplan 2012, heraf fremgår at målet er max 10 cm vand på terræn under en 100 års regn i 2110. I henhold til de overordnede intentioner i Skybrudsplanen er det endvidere et mål at udforme løsninger, der også har en værdi i sig selv og kan bibringe byen attraktive grønne og blå elementer. Endvidere er i Københavns Kommunes strategi for klimatilpasning defineret en målsætning om, at den generelle klimatilpasning i forhold til regnvandsafledningen skal foregå ved at frakoble gennemsnitlig 30% af tag- og overfladevandet på de befæstede arealer fra fælleskloaksystemet.

Nærværende projekt er et led i bestræbelserne på at nå disse mål.

Københavns Kommune har udarbejdet en plan for at løse denne udfordring. Et resultat af planen er en opdeling af kommunen i 7 hensigtsmæssige vandoplande. Definitionen af de enkelte oplande er i vid udstrækning baseret på en hydraulisk sammenhæng indenfor området, således at det er naturligt at se det pågældende område under ét. Indsatsen til at afhjælpe skal ses sammenhængende indenfor oplandet, da der er en gennemgående hydraulisk sammenhæng fra toppen af vandoplandet til udløbet i f.eks. havnen.

De i ansøgningen beskrevne tiltag, der i et enkelt vandopland er nødvendige for at klima- og skybrudssikre området, betragtes derfor som ét projekt bestående af en række delprojekter, der er spredt såvel geografisk som over tid. De enkelte delprojekter gennemføres i samarbejde med HOFOR Spildevand, København (herefter HOFOR).

Planerne for skybruds- og klimasikring af København involverer også projekter beliggende eller udført i samarbejde med nabokommuner og på private fællesveje. Det er en forudsætning for at nå Københavns Kommunes målsætninger på klimaområdet, at disse indsatser ligeledes gennemføres.

Delprojekter (eller dele heraf) beliggende i en nabokommune kan være beskrevet i nærværende ansøgning for helhedsforståelsens skyld, men forudsættes gennemført af den pågældende kommune og/eller dets spildevandsselskab.

I projektbeskrivelserne og økonomiopgørelserne indgår private fællesveje, hvis sådanne er nødvendige for løsningen. Omfanget af private veje i de beskrevne delprojekter kan ikke defineres præcist på nuværende tidspunkt, idet et delprojekt kan indeholde en hydraulisk løsning på en offentlig vej og på tilstødende private fællesveje.

Ved detailprojekteringen skal det – hvis et delprojekt omfatter private veje, og den private ikke vil deltage – besluttet, om Københavns Kommune skal overtage den private vej, om den pågældende del af delprojektet skal udføres som et forsyningsprojekt (ledning eller rende), eller om delprojektet skal reduceres.

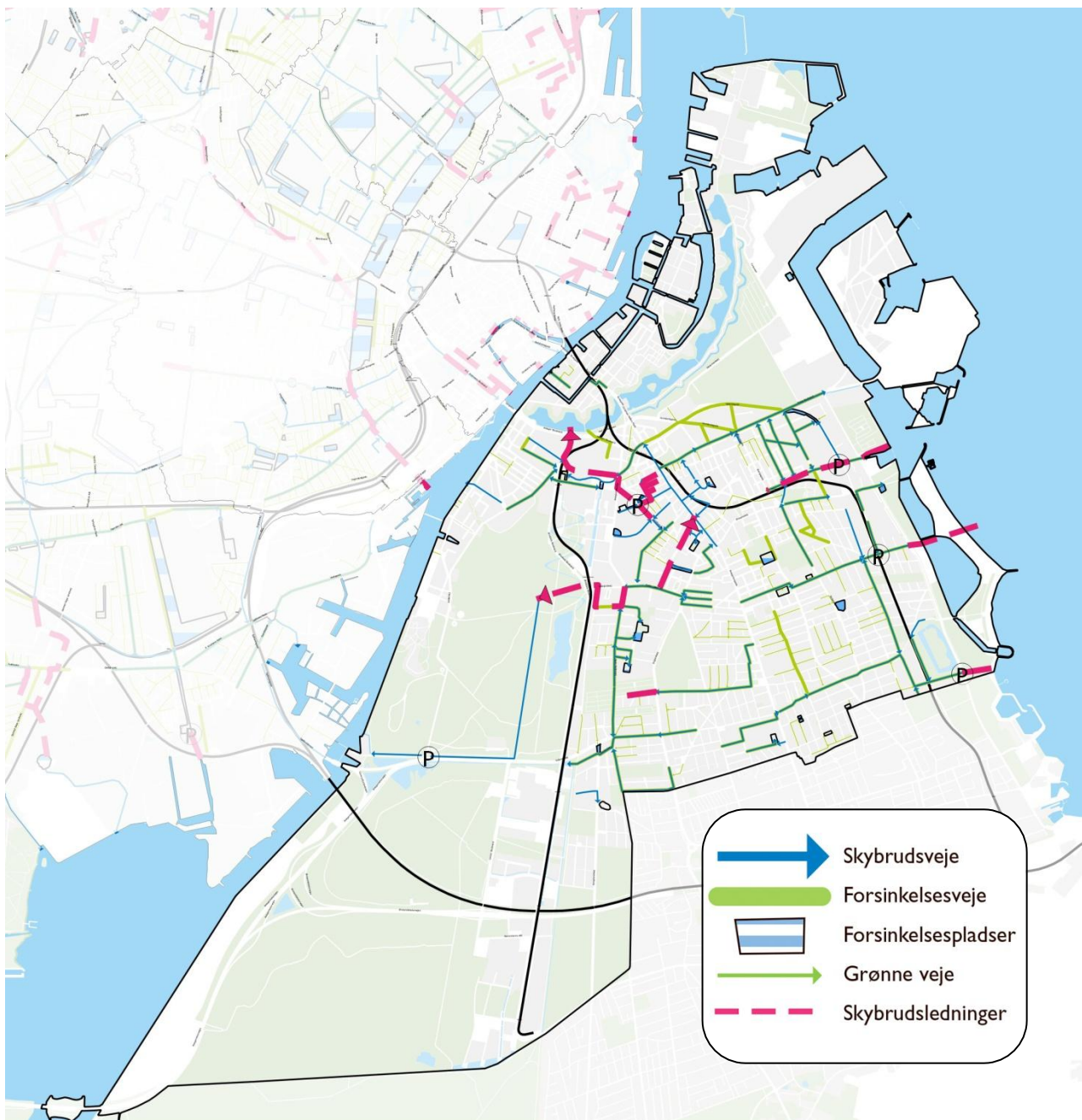
Såfremt Københavns Kommune overtager en privat vej, der indgår i et delprojekt, er denne vej således omfattet af nærværende ansøgning.

Vandopland Amager og Christianshavn

Vandoplandet Amager og Christianshavn afgrænses af Københavns Havn mod vest, Øresund mod øst og Tårnby Kommune mod syd, og er underinddelt i tre delvandoplande: Amager Øst, Amager Vest og Christianshavn.

Vandoplandet er karakteriseret af stor diversitet i bebyggelsen med både store rekreative områder som Amager Fælled og Kalvebod Fælled samt tæt bebyggede boligområder med høj befæstningsgrad, fx omkring Amagerbrogade.

Amager og Christianshavn er begge meget flade med typiske terrænhøjder mellem 0 – 8 m over Havets overflade. Der er de fleste steder et nogenlunde jævnt fald mod havet, men der er også steder med lokale lavninger. Det er i disse lavninger, at skybrudsvandet typisk vil kunne samle sig og forårsage oversvømmelse. Bl.a. derfor er der valgt, at afkoble så meget vand som muligt i den indre del af Amager, da det også vil kunne afhjælpe en del af problemerne længere nede i systemet. Det er også i den indre del af Amager, at der er de bedste forudsætninger for nedsivning af regnvandet. På det hydrauliske oversigtskort nedenfor ses den samlede skybrudsløsning for vandopland Amager og Christianshavn.



Hydraulisk oversigtskort Amager og Christianshavn

Beskrivelse af den overordnede løsning

Hovedprincippet er, at skybrudsvandet så vidt som muligt håndteres på overfladen, dog skal opblandet spildevand på overfladen minimeres. Dette betyder, at oversvømmelserne overvejende søges løst gennem etablering af grønne og blå tiltag på terræn frem for gennem udvidelser af afløbssystemet.

Tag- og overfladevand skal forsinkes og afledes til recipienten via en lineær skybrudsinfrastruktur i form af kanaler, blå/grønne vandkorridorer og – veje og befæstede skybrudsveje f.eks. konstruerede skybrudsvejanlæg og cykelstier, samt evt. skybrudstunneler og ledningsanlæg.

Ligeledes søges der løsninger med størst mulig hydraulisk effekt i forhold til investeringen. Derfor respekterer de foreslåede hovedgreb også i høj grad vandets naturlige afstrømningsmønster på Amager og Christianshavn, således forstået, at løsningerne hovedsagligt implementeres, hvor vandet naturligt vil stuve op.

Der er i kortlægningsfasen udpeget veje og arealer, hvor der er plads til at håndtere vandet, hvilket derefter er sammenholdt med, hvor det er nødvendigt at aflede og forsinke vand. Det er så vidt muligt forsøgt at følge det naturlige terrænfald, herefter er der i nødvendigt omfang implementeret mindre terrænreguleringer (under 30 cm ift. nuværende terræn). I forbindelse med løsninger såsom grøfter eller kanaler tillades større terræændringer.

Afledningen sker til nærmeste kyst- eller havneområde eller til et lokalt kontrolleret oversvømmelsesområde.

Der er i alle tilfældene overvejet hvorvidt der er tilstrækkelig plads til at håndtere vandmængderne sammenholdt med de hydrauliske krav i relation til dimensioneringskriterierne. De implementerede magasineringsarealer er fundet på baggrund af kortlægningen af grønne og befæstede pladser. Der er fortrinsvis benyttet offentlige grønne områder og pladser. Det relativt flade terræn på det meste af Amager og Christianshavn gør, at skybrudsvandet generelt bevæger sig langsomt eller står nærmest stille, desuden er områderne, hvor vandet vil samle sig, spredt over et større areal. Der er derfor behov for mange decentrale skybrudsløsninger, spredt ud over øen, frem for enkelte store og centrale tiltag.

Beskrivelse og overslag for projektkostninger

Det samlede projekt forventes at omfatte omkring 54 delprojekter, hvor der som anført tidligere kan indgå private veje. Hertil kommer etableringen af "grønne veje" med lokal nedsivning og forsinkelse af hverdags- og ekstrem regn. Gennemførelsen af disse mange små projekter er samlet set en forudsætning for at nå målsætningerne. I det omfang private veje og private fællesveje optages som kommunale veje vil disse også indgå i denne pulje og etableres som grønne veje.

Det økonomiske overslag for delprojekterne baserer sig på Skybrudskonkretiseringsrapporten udarbejdet af Envidan for Københavns og Frederiksbergs kommuner. I rapporten er udgifterne opgjort i kategorierne "terræn" og "ledninger". Omkostninger til ledninger afholdes som hovedregel direkte af HOFOR, ligesom disse alene er ejet af HOFOR. Løsninger på terræn ejes som hovedregel af Københavns Kommune, og omkostningerne hertil medfinansieres delvist af HOFOR, idet omkostninger til byrumsforbedringer dog afholdes 100 % af Københavns Kommune.

I forbindelse med gennemførelsen af delprojekterne kan der blive tale om, at anlæg på terræn kan ejes af HOFOR, og dermed finansieres af HOFOR på lige fod med de mere traditionelle ledningsløsninger.

Nævrende beskrivelse indeholder ikke nærmere vurderinger af de investeringer samt driftsomkostninger, som Københavns Kommune måtte have i forbindelse med den del af de kommunale anlæg (byrumsdelen), der ikke vedrører etableringen af den hydrauliske funktion. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at fastlægge omfanget, og HOFOR bidrager ikke hertil.

Driftsomkostningerne til de dele, at delprojekterne, der medfinansieres – og som typisk er på terræn - er budgetteret til 1 % af anlægssummen. Driftsudgifterne til HOFORs anlæg - og som typisk er ledninger – er budgetteret til 0,5% af anlægssummen.

I det følgende beskrives delprojekterne enkeltvis. I budgetoverslaget på de enkelte delprojekter er alene inkluderet udgifter til etablering af den ønskede hydrauliske funktion. For så vidt etablering af HOFOR-ejede anlæg omfatter budgettet de samlede udgifter. For så vidt etablering af kommunalt ejede anlæg omfatter budgettet alene udgifter relateret til den hydrauliske løsning.

Der er usikkerheder knyttet til såvel de anførte investerings- og driftsudgifter, som tidspunktet for færdiggørelse. Dette skyldes blandt andet, at de enkelte løsninger først detailprojekteres umiddelbart før gennemførelse, herunder at der afholdes udbudsforretninger, at der gennemføres borgerinddragelse og høringer, at der koordineres med andet gravearbejde i området samt tages hensyn til generelle udfordringer, der er ved at gennemføre større anlægsprojekter i en storby. Det tilstræbes, at delprojekterne etableres nedstrøms og op efter. Samtidig skal gennemførelse af projekterne koordineres med andre renoverings- og gravearbejder, således at projektet bliver samfundsøkonomisk omkostningseffektivt, hvorfor nogle delprojekter vil blive gennemført forskudt af den samlede implementeringsplan.

På nuværende tidspunkt indeholder budgetoverslagene en opdeling af de budgetterede tal som følger:

Overordnet post som HOFOR betaler helt eller delvist i et medfinansieringsprojekt	Eksempler
Terrænregulering	Rydning af beplantning Afgravning af jord Hævning af kantsten Deponering af asfalt og jord
Retablering	Finregulering Muldarbejder Græssåning Flisebelægning Asfaltbelægning
LAR	Regnbede Regnbedskanaler Overkørsel/bro over regnbede
Andet	Projektering Tilsyn Forundersøgelser Grundvandssænkning Vinterforanstaltninger Byggepladsarbejder

I takt med at delprojekterne defineres nærmere, vil der ske en mere præcis budgettering og fordeling af udgifterne. I den forbindelse kategoriseres delprojekterne i tre hovedtyper (typologier) baseret på deres hydrauliske funktion. For hver typologi er der aftalt en række principper for fordelingen af omkostningerne. Bilag 1 beskriver typologierne og de aftalte fordelingsprincipper.

Når et medfinansieret delprojekt er afsluttet, og projektreghnskabet kan opgøres endeligt, udarbejdes der et detailbilag til medfinansieringsaftalen. Detailbilaget vil indeholde en dokumentation for projektets gennemførelse, en fordeling af udgifterne mellem parterne samt et budget for den efterfølgende drift. For de delprojekter hvor der indgår finansiering fra tredjepart, vil dette også fremgå.

Detailbilaget skal samtidig danne grundlag for opfølgning over for Forsyningssekretariatet, og skal derfor også indeholde en beregning af det nødvendige tillæg til prisloftet for så vidt angår medfinansieringsdelen samt en beregning af den økonomiske effektivitet.

Hvis de faktiske omkostninger til et delprojekt bliver større end de budgetterede omkostninger, skal fordyrelsen betales af den Part, som ifølge medfinansieringsbekendtgørelsens § 3 og § 4 skal betale den pågældende omkostningstype, og besparelser fordeles efter samme princip.

HOFOR betaler i ingen tilfælde fordyrelser, i det omfang dette vil føre til, at de samlede omkostninger til projektet vil blive større end omkostningerne til sædvanlig afhjælpning.

Levetiden for de delprojekter, der medfinansieredes, fastsættes til 64 år for anlæg etableret i 2017, 63 år for anlæg fra 2018 og så fremdeles frem til 2050. Et medfinansieret delprojekt etableret i 2050 har således en levetid på 30 år. Projektanlæg etableret efter 2050 er således ikke omfattet af ansøgningen.

Levetiderne for HOFOR-anlæg følger så vidt muligt levetiderne i det af Forsyningssekretariatet udarbejde Pris- og Levetidskatalog, typisk 75 år.

I beskrivelserne af de traditionelle løsninger er der taget udgangspunkt i den billigst mulige.

Gennemgang af enkeltprojekter

I det følgende beskrives delprojekterne enkeltvis i forhold til skitseret løsning og anslået økonomi. HOFOR og Københavns Kommune har indgået en medfinansieringsaftale for det samlede projekt.

AM1a Amagerbanen. Thorhavnsgade – Ørestads Boulevard

Beskrivelse

På Amagerbanen, på strækningen Klaksvigsgade – Sven Aukens Plads, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 356 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede til et rør ved Ørestads Boulevard (HOFOR), der leder vandet ud i Stadsgraven. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej indeholder blå og grønne forsinkelseselementer, og vil få en vandføringskapacitet på op til 0,33 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,0 mio. kr.
Reetablering	1,5 mio. kr.
LAR	0,2 mio. kr.
Andet	1,2 mio. kr.
Total	3,9 mio. kr.

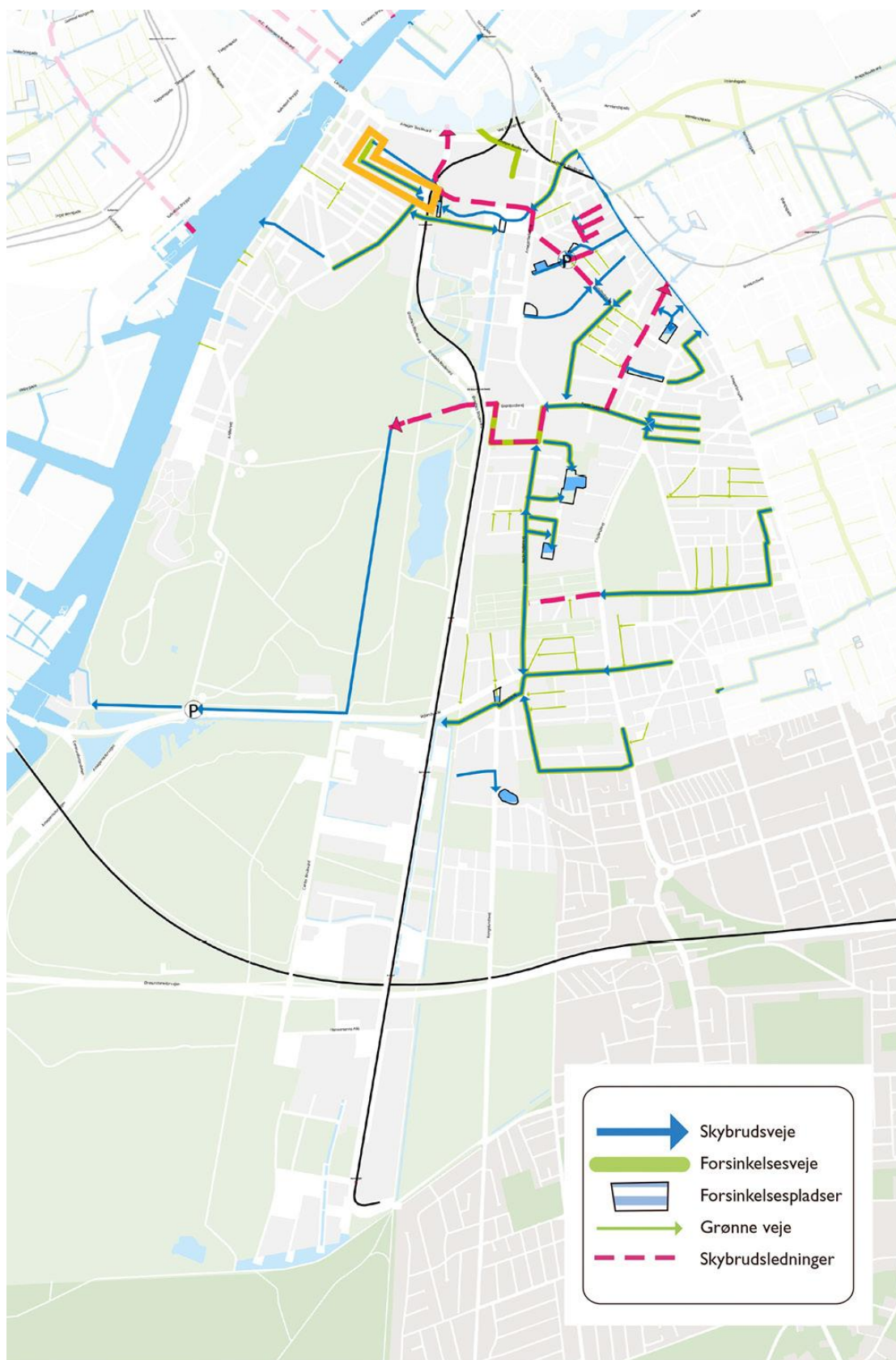
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 356 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	3,9		0,04	
Traditionel løsning		6,4		0,03

AM1a Amagerbanen. Thorhavnsvej – Ørestads Boulevard



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM1b Amagerbanen. Amagerfælledvej – Artillerivej

Beskrivelse

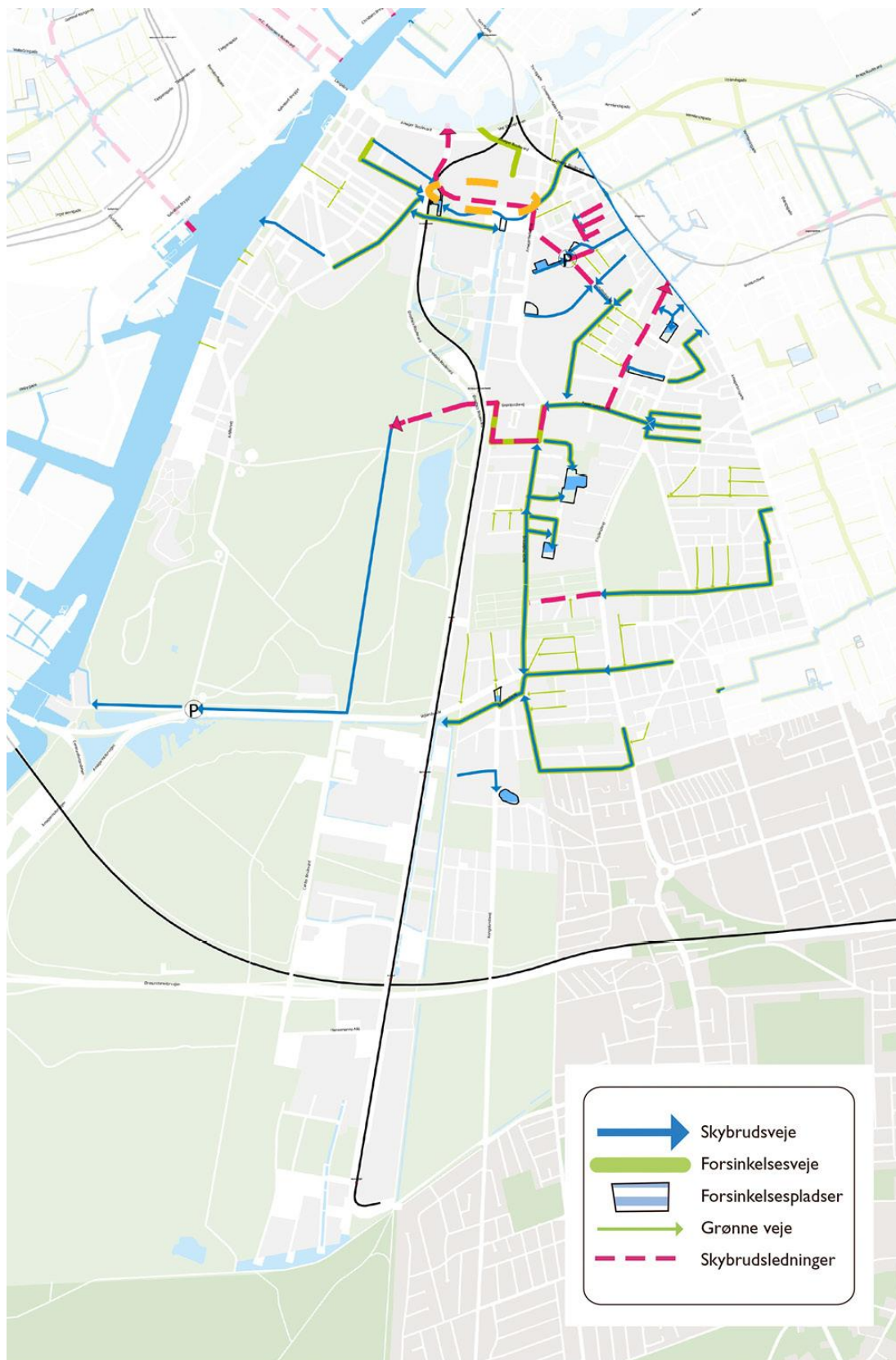
På Amagerbanen, på strækningen Artillerivej – Amagerfælledvej, etableres en skybrudsledning på 592 m. Hovedfunktionen er, at bortlede vand fra overfladen i Amagerbrogade kvarteret og lede vandet ud i Stadsgraven.

Projektet afleder vand fra projekt AM45, AM32 og AM1c. Skybrudsledningen vil have en vandføringskapacitet på op til 1,8 m³/s.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Traditionel løsning		9,9		0,05

AM1b Amagerbanen. Amagerfælledvej – Artillerivej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM1c Amagerbanen. Vermlandsgade - Amagerfælledvej

Beskrivelse

Projektet løber fra Vermlandsgade, over Amagerbrogade og ud til Amagerfælledvej. På Amagerbanen, på strækningen Amagerfælledvej – Amagerbrogade, etableres en skybrudsvej på 370 m. Projektet er overordnet en forbindelse fra Amagerbrogade og udløbet i Stadsgraven. I den sydvestlige del er der udløb fra en skybrudsledning, der afvander AM32. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej indeholder blå og grønne forsinkelseselementer, og vil få en vanføringskapacitet på op til 1,8 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,0 mio. kr.
Reetablering	2,0 mio. kr.
LAR	2,0 mio. kr.
Andet	1,9 mio. kr.
Total	7,9 mio. kr.

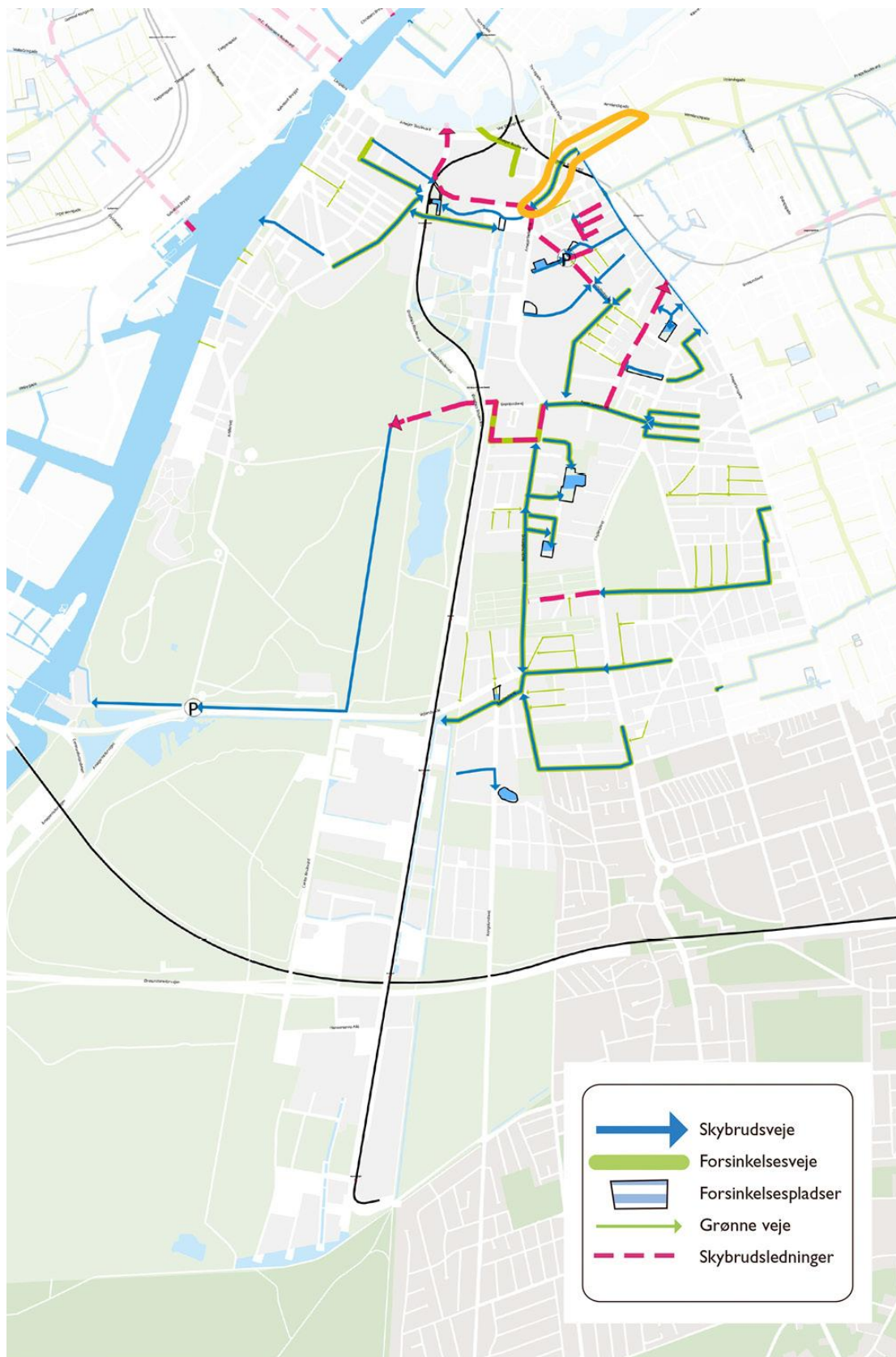
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 370 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	7,9		0,08	
Traditionel løsning		8,1		0,04

AM1c Amagerbanen. Vermlandsgade – Amagerfælledvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM2 Prags Boulevard

Beskrivelse

På Prags Boulevard, på strækningen Amagerbrogade – Øresund, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 1.798 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Prags Boulevard er stammen af den samlede skybrudsgren, der afvander den nordlige del af Amager Øst med udløb ved Prøvestensbroen. De hydrauliske hovedfunktioner er bortledning, forsinkelse og udledning. Med start ved Amagerbrogade vil projektet tage form af en skybrudsvej, og naturligt glide over i en grønnere forsinkelsesvej. Den kombinerede skybrudsvej- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,05 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	7,5 mio. kr.
Reetablering	7,5 mio. kr.
LAR	5,0 mio. kr.
Andet	6,9 mio. kr.
Total	26,9 mio. kr.

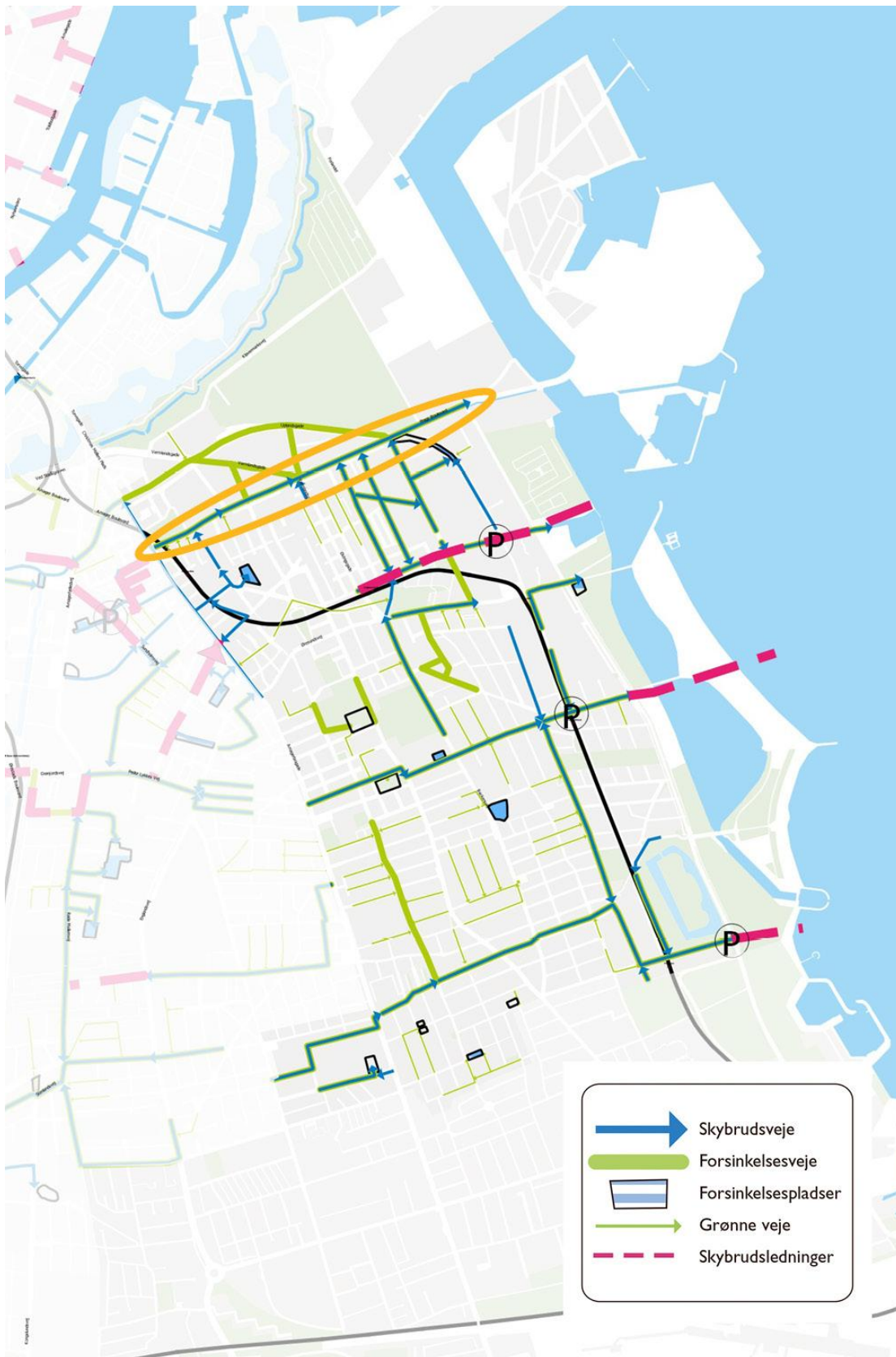
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 1.798 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	26,9		0,3	
Traditionel løsning		27,1		0,1

AM2 Prags Boulevard



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM3 Lergravsvej og Lergravsparken. Østrigsgade – Øresund

Beskrivelse

På Lergravsvej, på strækningen Østrigsgade – Øresund, etableres en kanal på 940 m. til skybrudsvand og en skybrudspumpestation samt et nyt udløbsledning forbi Sundby Sejlklub. Strækningen er en af de to stammer, der afvander den midterste del af Amager Øst. Projektets hydrauliske funktion er bortledning, forsinkelse og udledning. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 1,0 m³/s og et magasineringsvolumen på 5.000 m³.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	18,0 mio. kr.
Reetablering	10,2 mio. kr.
LAR	1,8 mio. kr.
Andet	14,0 mio. kr.
Total	44,0 mio. kr.

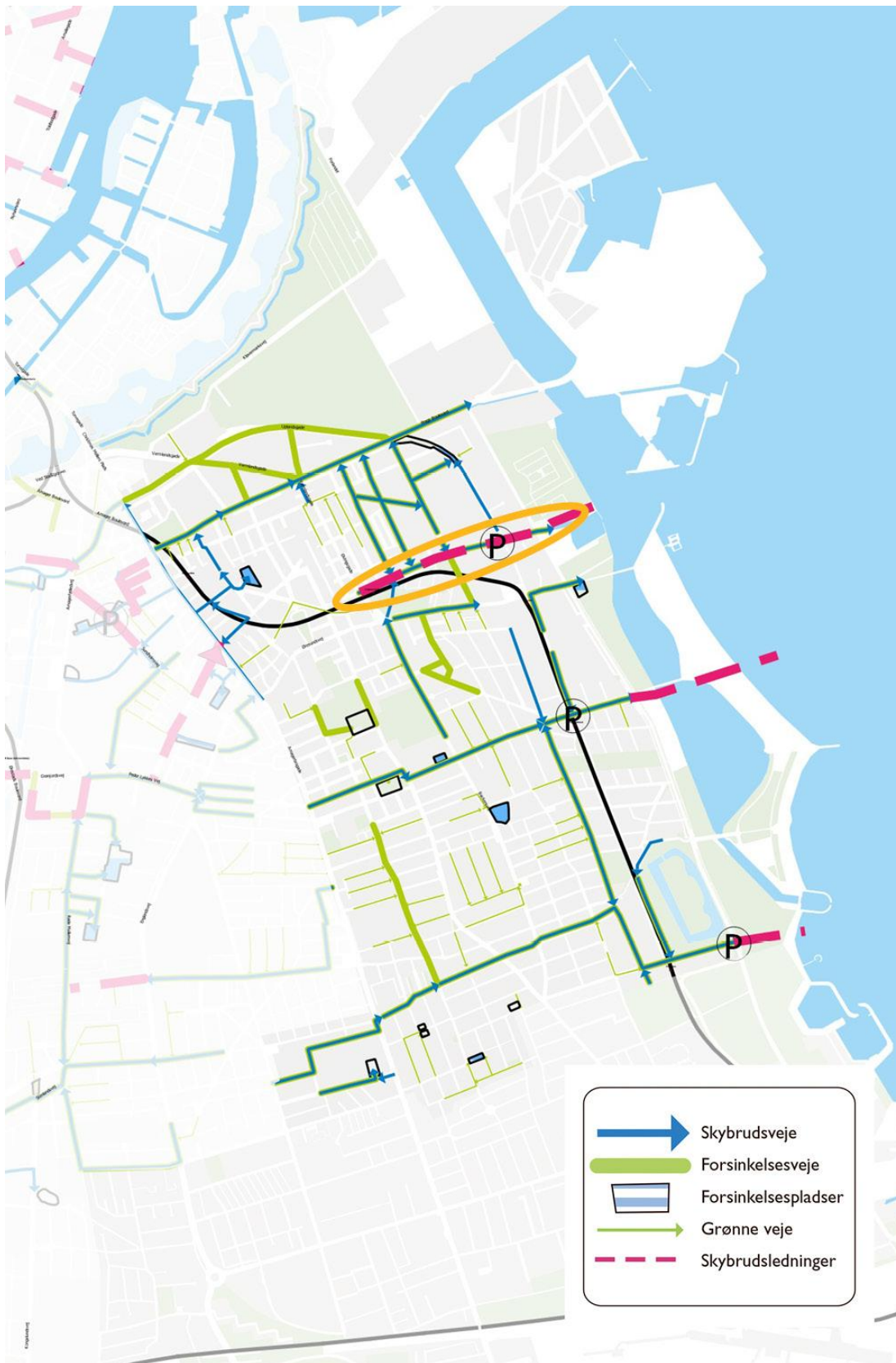
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 940 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet, som angivet ovenfor og samme pumpestation og udløbsledning, som ved den alternative løsning. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	44,0	21,8	0,4	0,1
Traditionel løsning		81,0		0,04

AM3 Lergravsvej og Lergravsparken. Østrigsgade – Øresund



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM4 Strandlodsvej, Nyrnberggade og Bremensgade

Beskrivelse

På Strandlodsvej, på strækningen Strandlodsvej – Bremensgade, etableres der kombinerede skybruds- og forsinkelsesveje på i alt 2.228 m. Projektet er en del af en sammenhængende skybrudsgren, der skal bortlede regnvand til forsinkelsespladsen på Amagerbanen - AM1e, som allerede er under udførelse.

Vejene vil få en vandføringskapacitet på op til 0,56 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	10,0 mio. kr.
Reetablering	8,0 mio. kr.
LAR	0 mio. kr.
Andet	6,5 mio. kr.
Total	24,5 mio. kr.

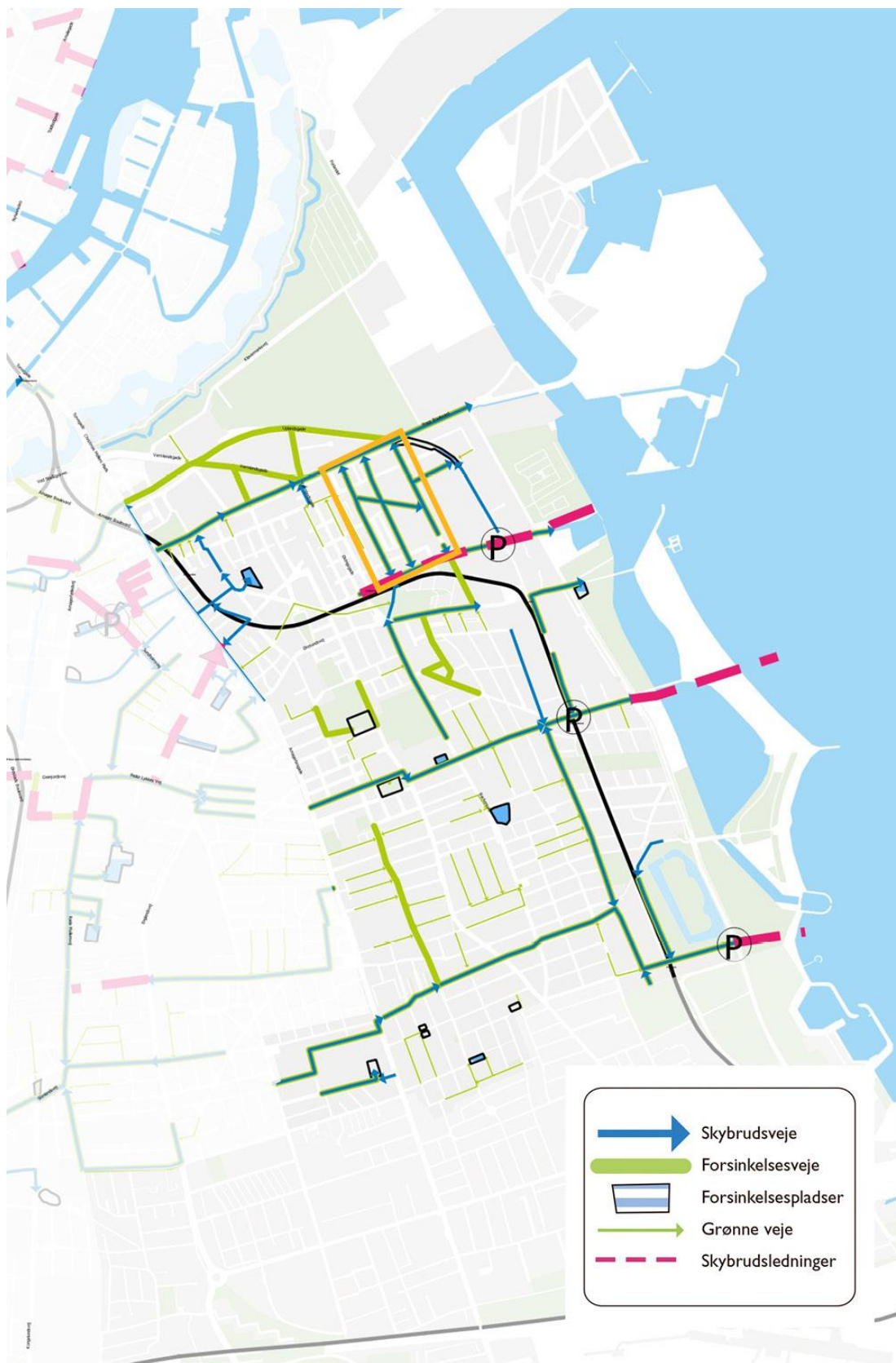
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 2.228 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	24,5		0,2	
Traditionel løsning		37,7		0,2

AM4 Strandlodsvej, Nyrnberggade og Bremensgade



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM5 Backersvej. Amager Hospital - Lergravsvej

Beskrivelse

På Backersvej, på strækningen Amager Hospital – Lergravsvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 860 m. Backersvej er en del af den sammenhængende skybrudsgren der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb ved Sundby sejlforening. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,21 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,0 mio. kr.
Reetablering	3,0 mio. kr.
LAR	0,4 mio. kr.
Andet	3,1 mio. kr.
Total	9,5 mio. kr.

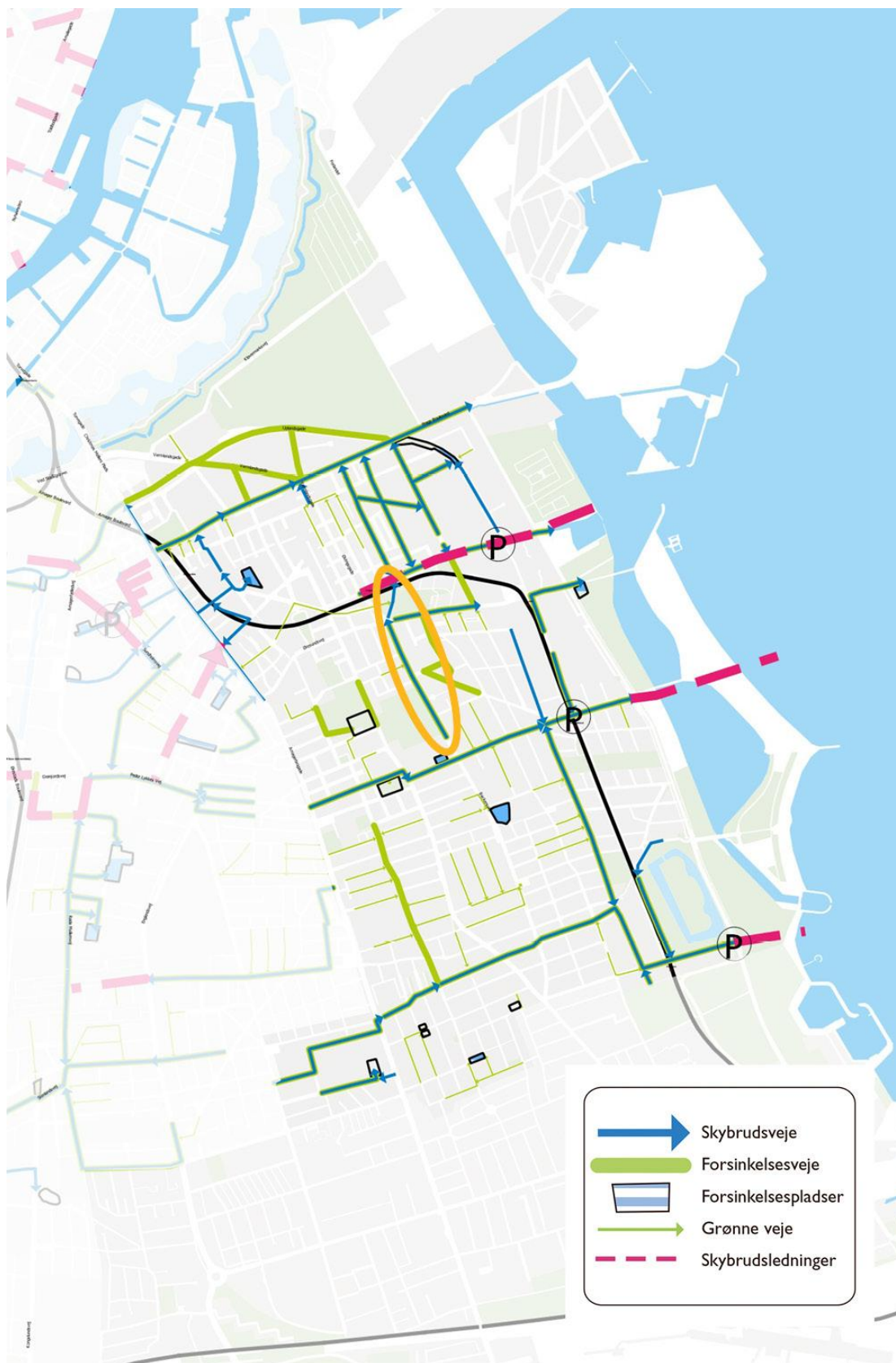
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 860 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	9,5		0,1	
Traditionel løsning		14,6		0,07

AM5 Backersvej. Amager Hospital – Lergravsvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM6 Øresundsvej og Strandlodsvej

Beskrivelse

På Øresundsvej og Strandlodsvej, på strækningen Backersvej – Palermovej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 704 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Øresundsvej og Strandlodsvej er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb ved Sundby sejlförening. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,21 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,0 mio. kr.
Reetablering	2,0 mio. kr.
LAR	1,4 mio. kr.
Andet	2,3 mio. kr.
Total	7,7 mio. kr.

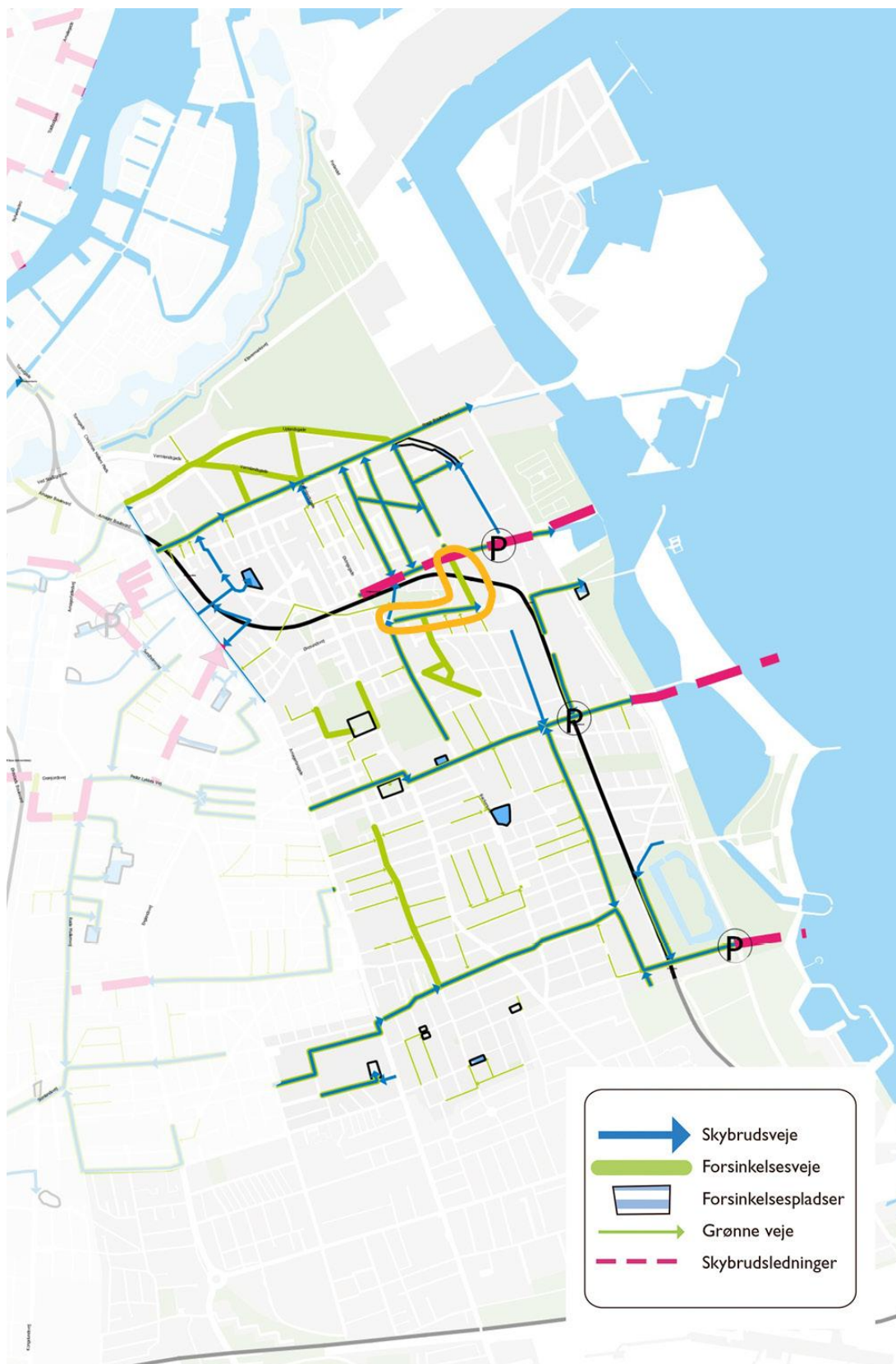
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 704 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	7,7		0,08	
Traditionel løsning		12,0		0,06

AM6 Øresundsvej og Strandlodsvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM7 Messinavej

Beskrivelse

På Messinavej, på strækningen syd for Øresundsvej, etableres en forsinkelsesvej på 805 m. Forsinkelsesvejen er en del af et sammenhængende system, der afvander den midterste del af Amager Øst. Hovedfunktionen er forsinkelse af skybrudsvand. Ved skybrud, der overstiger forsinkelseskapaaciteten, vil overløb afvande til AM6 og AM3 nedstrøms.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,5 mio. kr.
Reetablering	2,5 mio. kr.
LAR	0,6 mio. kr.
Andet	3,3 mio. kr.
Total	8,9 mio. kr.

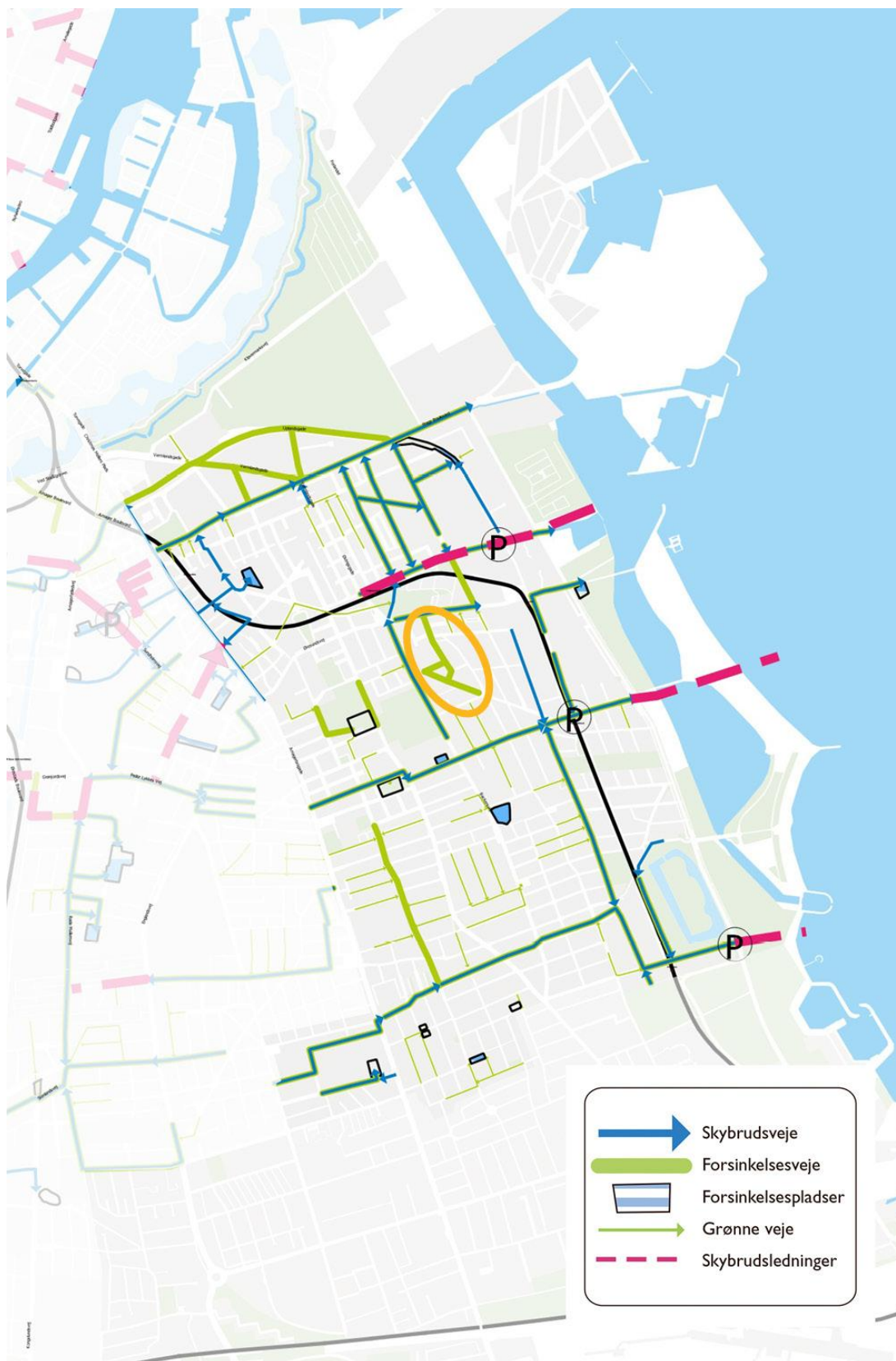
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 805 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	8,9		0,09	
Traditionel løsning		14,4		0,07

AM7 Messinavej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM8a Engvej Nord

Beskrivelse

På Engvej, på strækningen Palermovej – Italiensvej, etableres en skybrudsvej på 440 m. Projektet er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb ved Amager Strand ud for Italiensvej. Skybrudsvejens hovedfunktion er at bortlede, og den vil få en vandføringskapacitet på 0,27 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,6 mio. kr.
Reetablering	1,6 mio. kr.
LAR	0 mio. kr.
Andet	1,6 mio. kr.
Total	4,8 mio. kr.

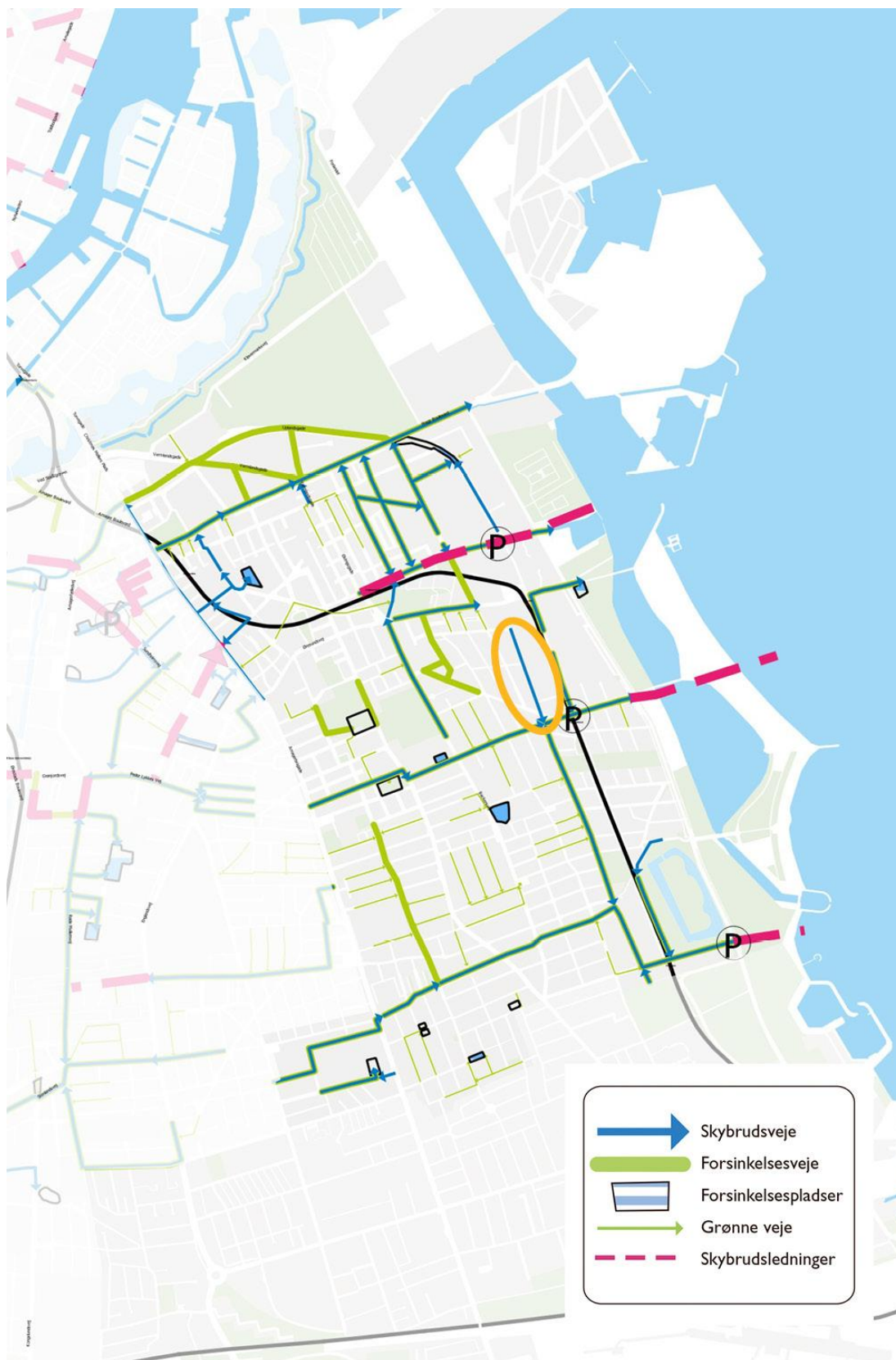
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 440 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	4,8		0,05	
Traditionel løsning		7,7		0,04

AM8a Engvej Nord



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM8b Engvej Midt

Beskrivelse

På Engvej, på strækningen Italiensvej - Greisvej, etableres en kombineret skybrud- og forsinkelsesvej på 937 m. Projektet er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb ved Amager Strand ud for Italiensvej. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvejs hovedfunktion er at bortlede og forsinke, og den vil få en vandføringskapacitet på 1,01 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,7 mio. kr.
Reetablering	1,8 mio. kr.
LAR	1,0 mio. kr.
Andet	4,8 mio. kr.
Total	10,3 mio. kr.

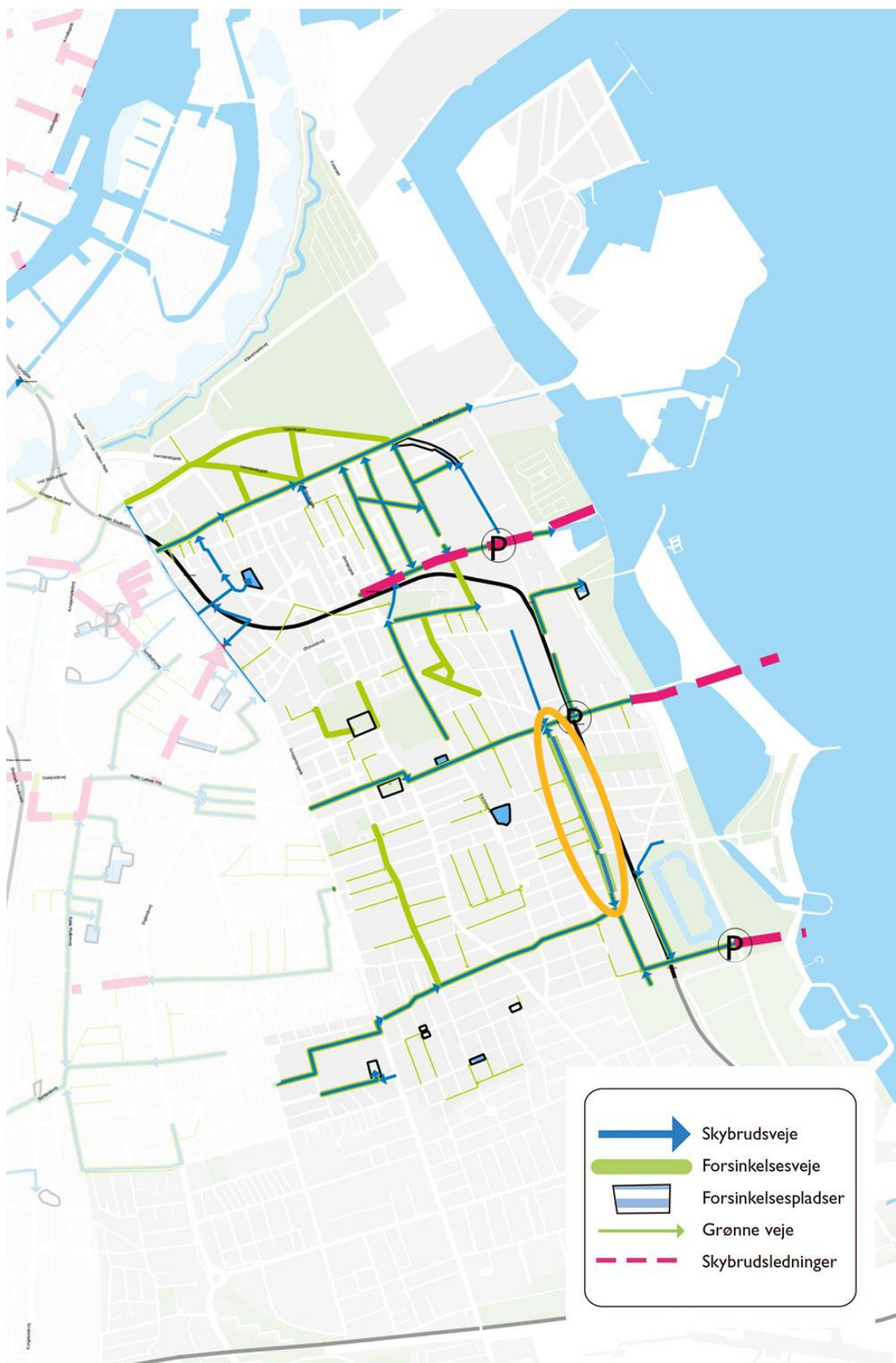
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 937 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	10,3		0,1	
Traditionel løsning		22,8		0,1

AM8b Engvej Midt



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM9 Italiensvej. Kastrupvej – Amager Strandvej

Beskrivelse

På Italiensvej, på strækningen Italiensvej – Amager Strandvej, etableres en kombineret skybrudskanal på 1.282 m., en skybrudspumpestation og udløbsledning. Den kombinerede skybrudsvej er en af de tre grundstammer, der afvander den østlige del af Amager. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse, som via en kanal ledes langs Italiensvej og ud i Øresund med pumpe. Dette gøres med en skybrudsledning som føres under Amager Strandpark. Både pumpestation og skybrudsledning anlægges af HOFOR. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 1,07 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	6,7 mio. kr.
Reetablering	4,5 mio. kr.
LAR	2,2 mio. kr.
Andet	8,6 mio. kr.
Total	22,0 mio. kr.

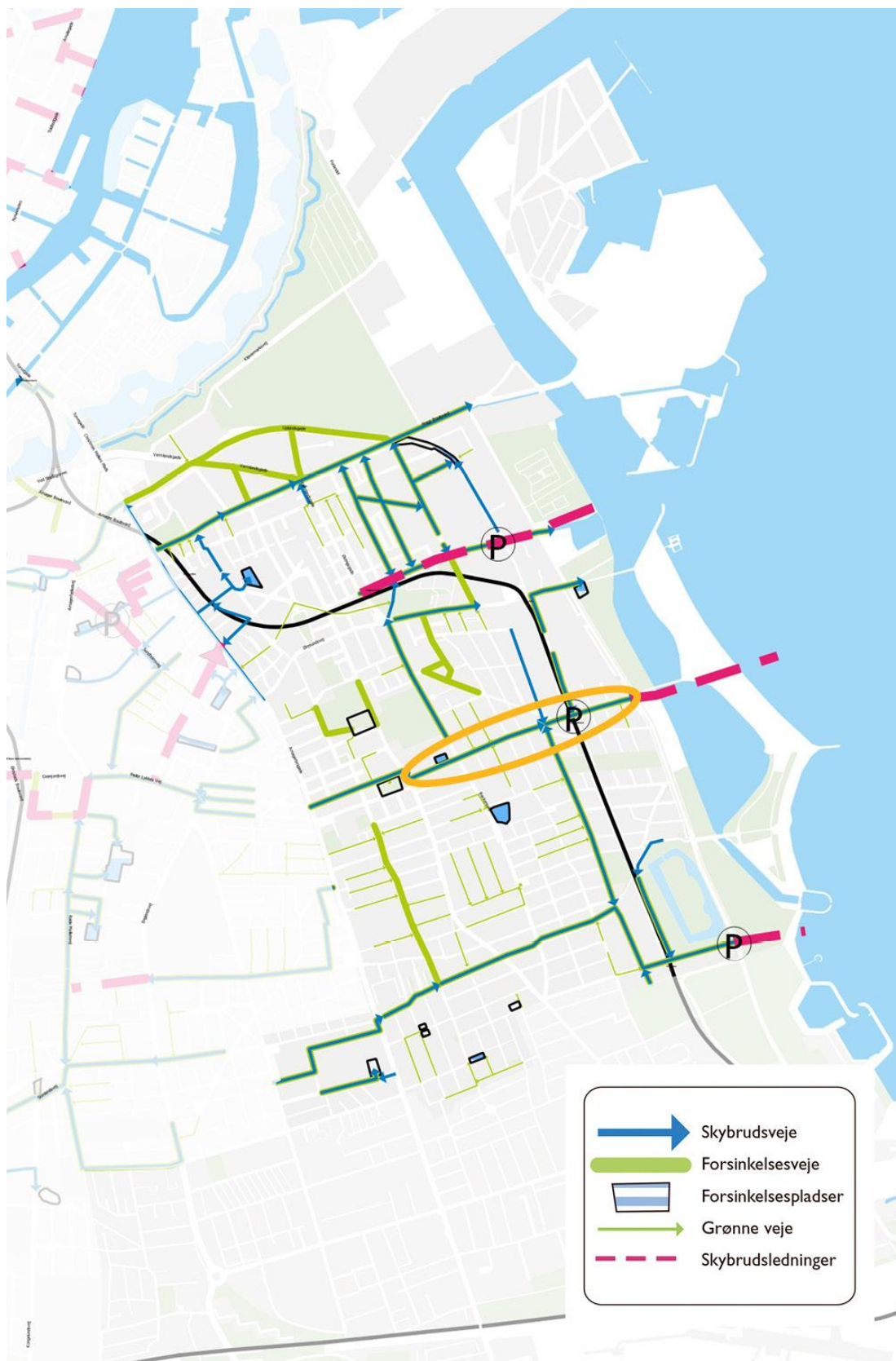
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 1.282 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor, pumpestation og udløbsledning vil være den samme løsning, som ved den alternative. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	22,0	43,0	0,22	0,22
Traditionel løsning		120,0		0,6

AM9 Italiensvej. Kastrupvej – Amager Strandvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM10 Elbagade - Fillipsparken

Beskrivelse

På Italiensvej, på strækningen Elbagade – Fillipsparken, etableres både en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej og en forsinkelsesplads. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Elbagade er 555 m og bortleder og forsinker vand til forsinkelsespladsen i Fillipsparken, som vil få et magasineringsvolumen på 454 m³. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,17 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,4 mio. kr.
Reetablering	1,8 mio. kr.
LAR	0,4 mio. kr.
Andet	2,5 mio. kr.
Total	6,1 mio. kr.

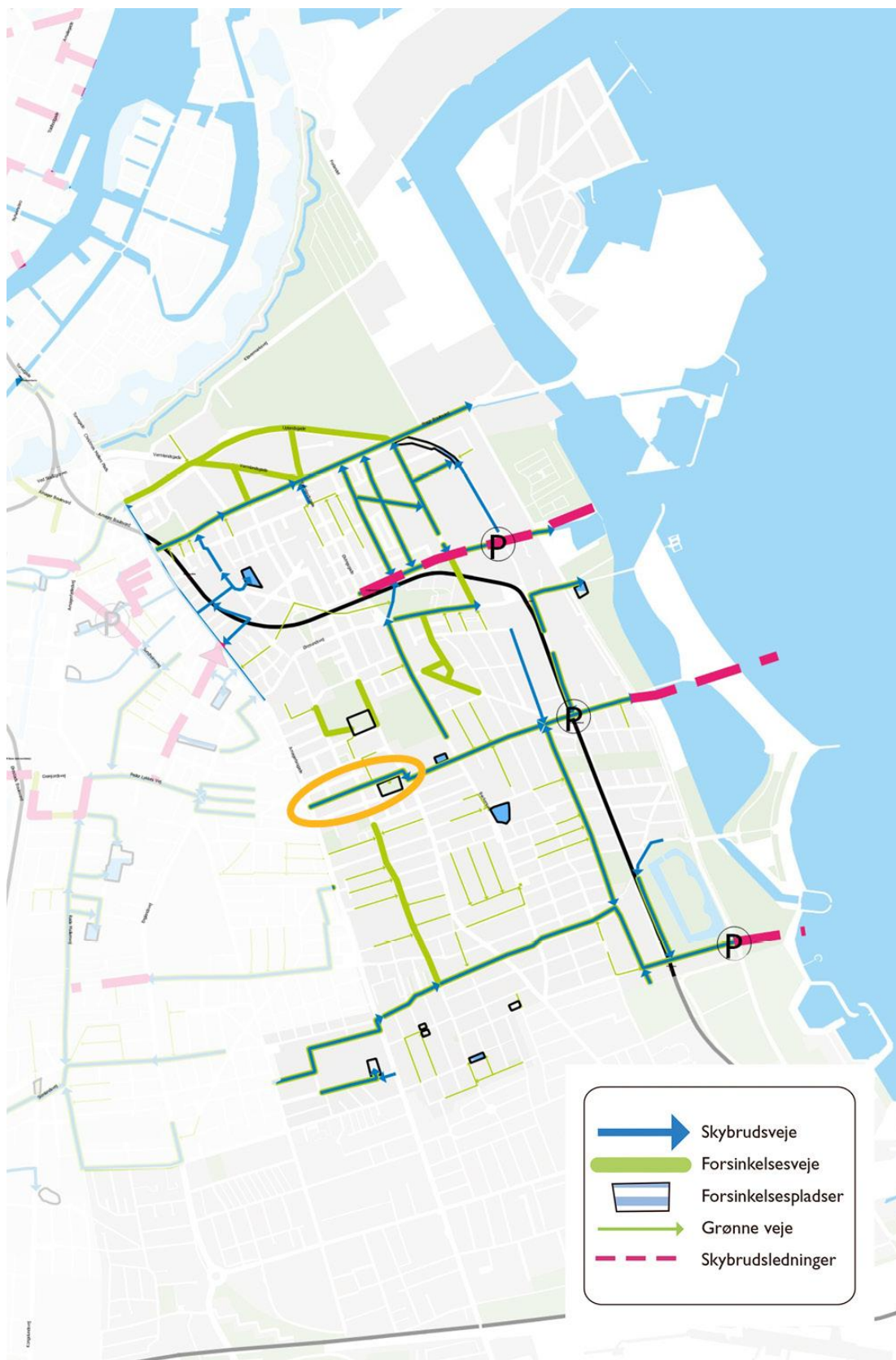
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 555 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Ligeledes består løsningen af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	6,1		0,06	
Traditionel løsning		18,3		0,1

AM10 Elbagade - Fillipsparken



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM11 Grækenlandsgade. Kretavej – Greisvej

Beskrivelse

På Grækenlandsvej, på strækningen Kretavej – Greisvej, etableres en forsinkelsesvej på 860 m.

Forsinkelsesvejen på Grækenlandsvej er en del af et sammenhængende system, der afvander den sydlige del af Amager Øst. Hovedfunktionen er forsinkelse af skybrudsvand.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,8 mio. kr.
Reetablering	2,6 mio. kr.
LAR	1,1 mio. kr.
Andet	2,9 mio. kr.
Total	9,4 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 860 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	9,4		0,1	
Traditionel løsning		13,5		0,07

AM11 Grækenslandsgade. Kretavej – Greisvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM12a Greisvej. Amagerbrogade - Grækenlandsvej

Beskrivelse

På Greisvej, på strækningen Amagerbrogade – Grækenlandsvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 344 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Greisvej er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den sydligste del af Amager Øst, der har udløb i Øresund ved Kastrup Fortet. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse af såvel daglig regn som skybrudsregn. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på 0,28 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,5 mio. kr.
Reetablering	1,4 mio. kr.
LAR	0,2 mio. kr.
Andet	0,7 mio. kr.
Total	3,8 mio. kr.

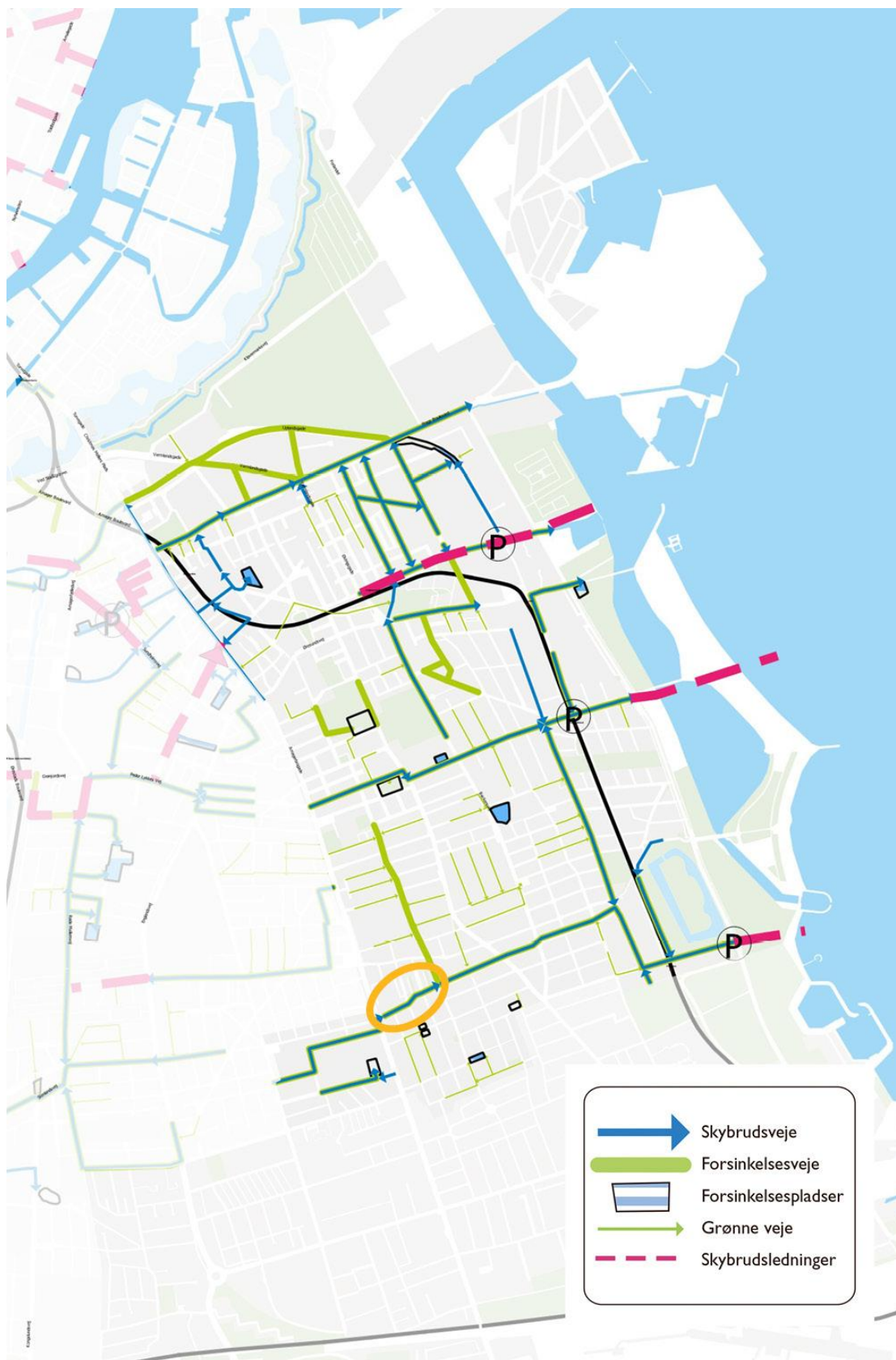
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 344 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	3,8		0,04	
Traditionel løsning		6,1		0,03

AM12a Greisvej. Amagerbrogade – Grækenlandsvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM12b Greisvej. Grækenlandsvej - Engvej

Beskrivelse

På Greisvej, på strækningen Grækenlandsvej – Engvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 955 m. Forsinkelsespladserne på de grønne fællesarealer i midten, og langs Greisvej, etableres, så daglig regn og skybrudsvand, fra området, ledes ad vejene til de grønne arealer. Projektet er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den sydligste del af Amager Øst med udløb i Øresund ved Kastrupfortet. Der etableres en skybrudspumpestation som pumper vandet via en udløbsledning til Øresund. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på 0,33 m³/s og pumpestationen vil have en kapacitet på 5 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	5,0 mio. kr.
Reetablering	3,3 mio. kr.
LAR	1,7 mio. kr.
Andet	6,5 mio. kr.
Total	16,5 mio. kr.

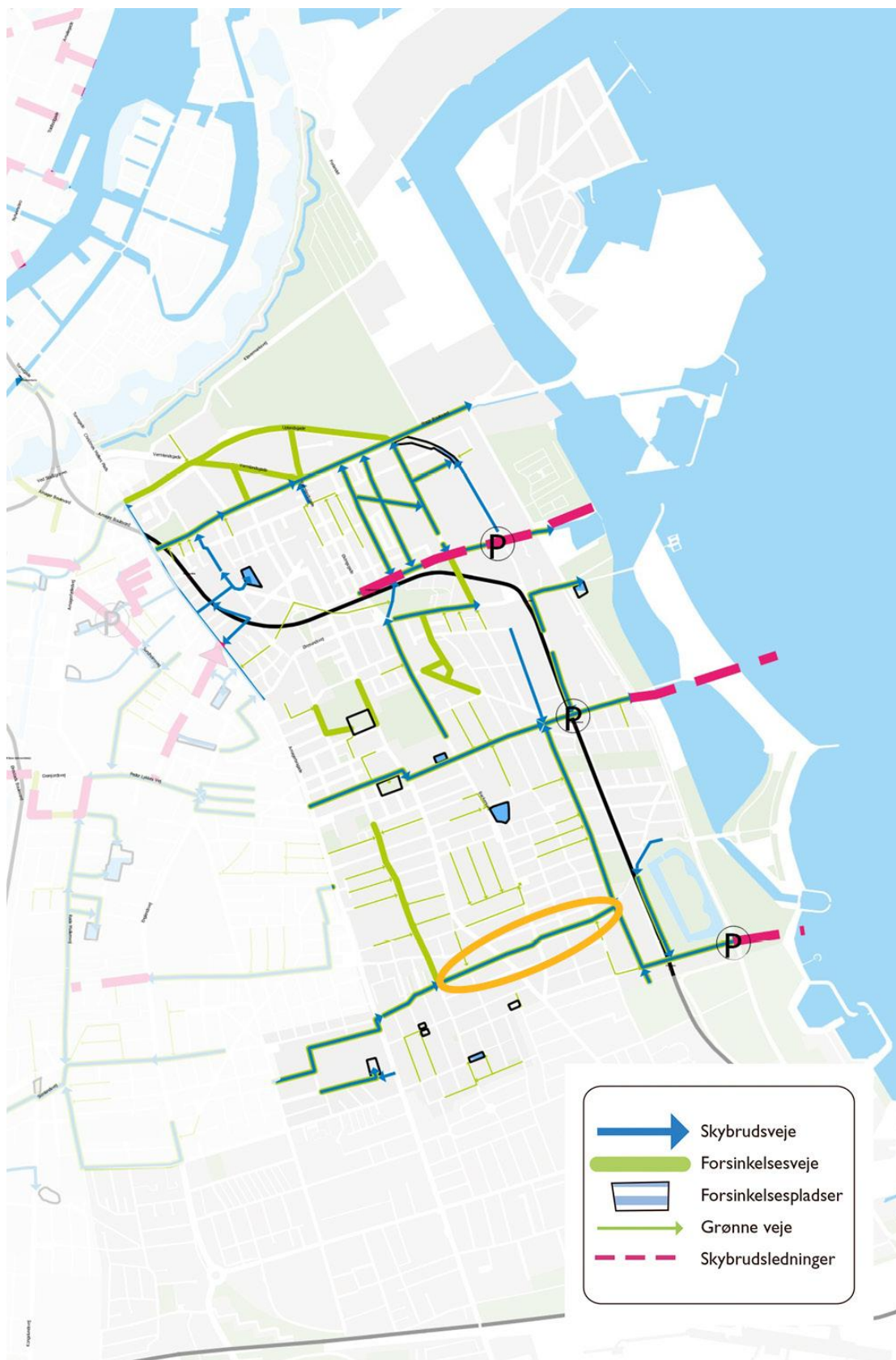
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 955 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet. Pumpestation og udløbsledning er de samme som ved den alternative løsning.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	16,5	60,0	0,17	0,3
Traditionel løsning		87,0		0,4

AM12b Greisvej. Grækenlandsvej - Engvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej

Beskrivelse

På Hedegaardsvej og Jorisvej, på strækningen Engvej – Metrostationen, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 935 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej udleder lokalt til Kastrupfortets grav. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse af såvel daglig regn som skybrudsvand. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,71 m³/s

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,7 mio. kr.
Reetablering	2,3 mio. kr.
LAR	0,6 mio. kr.
Andet	2,3 mio. kr.
Total	8,9 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 935 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	8,9		0,09	
Traditionel løsning		14,8		0,07

AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM15 Gyldenrisvej og P-plads bag Kvickly

Beskrivelse

På Gyldenrisvej, på strækningen fra P-pladsen bag Kvickly – Amagerbrogade, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 377 m. Forsinkelsespladsen opmagasinerer vandet fra den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej, og har en magasineringskapacitet på 1.440 m³. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,17 m³/s

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,9 mio. kr.
Reetablering	2,2 mio. kr.
LAR	0,6 mio. kr.
Andet	3,2 mio. kr.
Total	8,9 mio. kr.

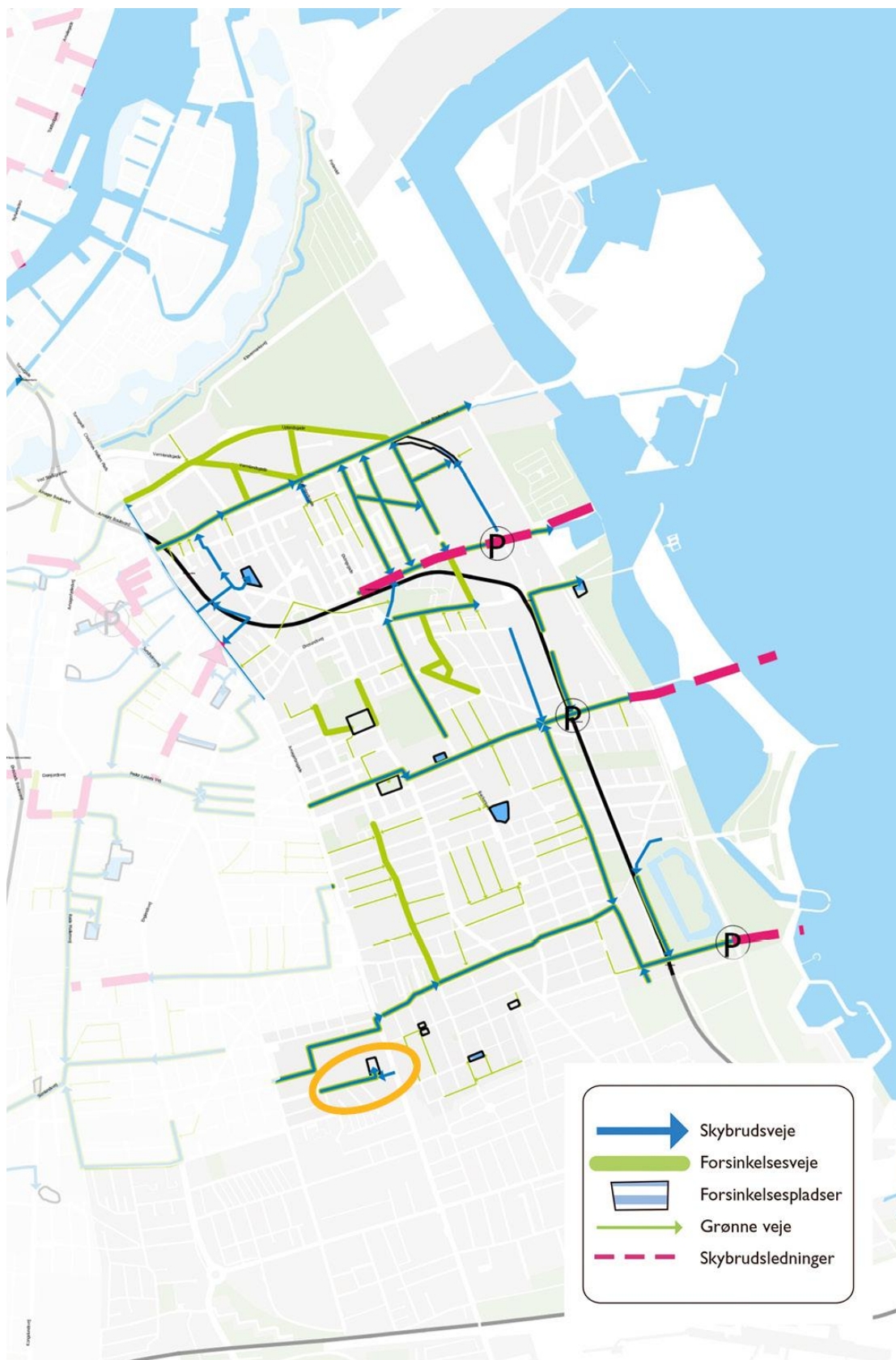
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 377 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	8,9		0,09	
Traditionel løsning		28,6		0,1

AM15 Gyldenrisvej og P-plads bag Kvickly



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM16 Oxford Have og Store Krog

Beskrivelse

På Oxford Have, på strækningen Oxford Have – Greisvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 740 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Oxford Have og Store Krog er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den Sydlige del af Amager Øst med udløb i Øresund ved Kastrupfortet. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 1,16 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,6 mio. kr.
Reetablering	2,4 mio. kr.
LAR	0,7 mio. kr.
Andet	1,4 mio. kr.
Total	8,1 mio. kr.

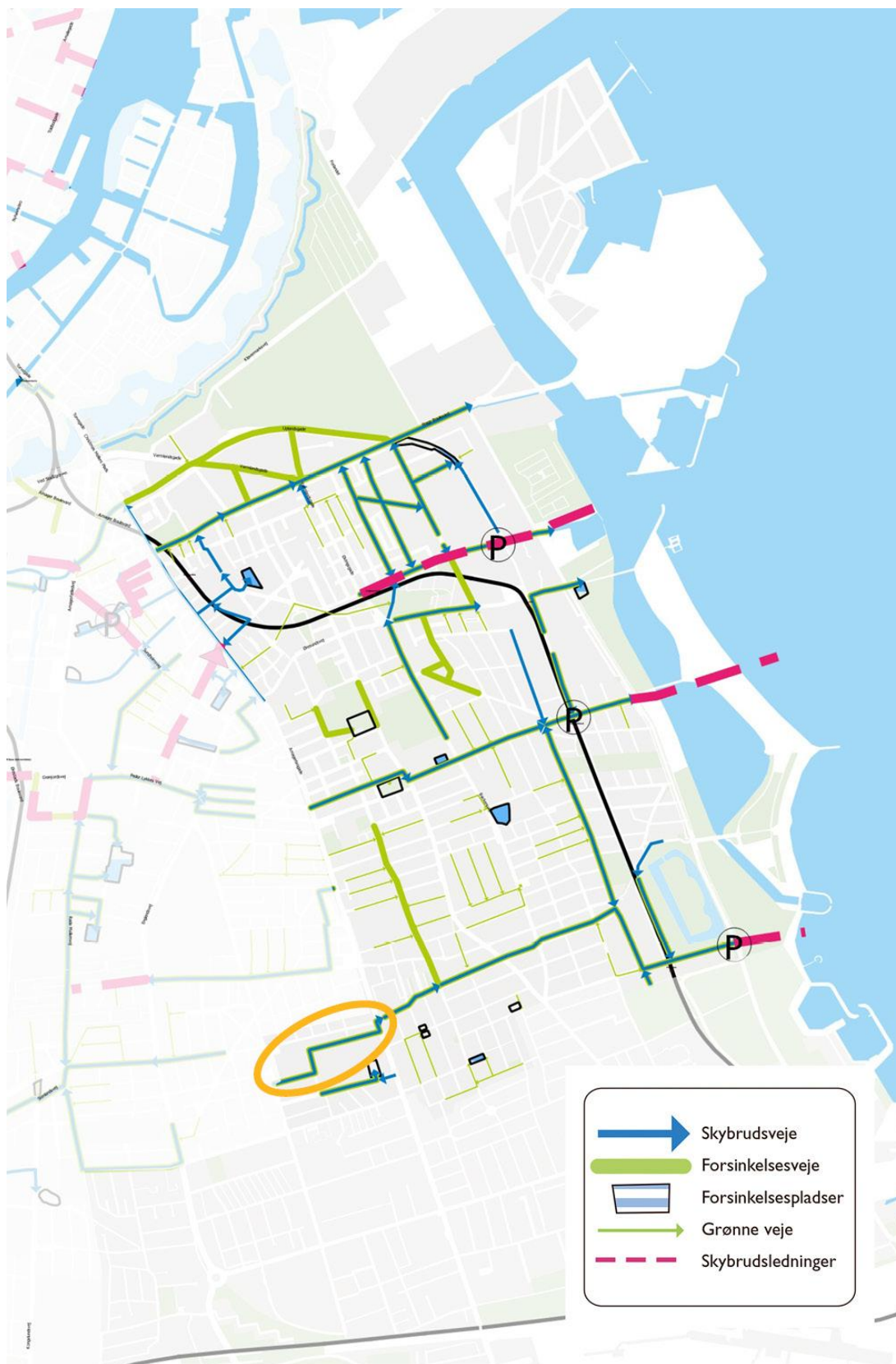
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 740 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	8,1		0,08	
Traditionel løsning		14,8		0,7

AM16 Oxford Have og Store Krog



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM17 Gyldenlakvej og Funkiavej

Beskrivelse

På Gyldenlakvej, på strækningen Sundbyvestervej – Gyldenlakvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 461 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej strækker sig fra Funkiavej, ved Amagerbrogade, til Gyldenlakvej og ned ad Gyldenlakvej til Sundbyvestervej. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer. Vandet bortledes mod vest af Sundbyvestervej (AM18) til Røde Mellemvej (AM19a), og herfra syd til Hyttehusvej (AM20b), der bortleder vandet til Nordre Landkana. som har udløb i Sluseløbet. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,32 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,5 mio. kr.
Reetablering	1,5 mio. kr.
LAR	0,3 mio. kr.
Andet	1,8 mio. kr.
Total	5,1 mio. kr.

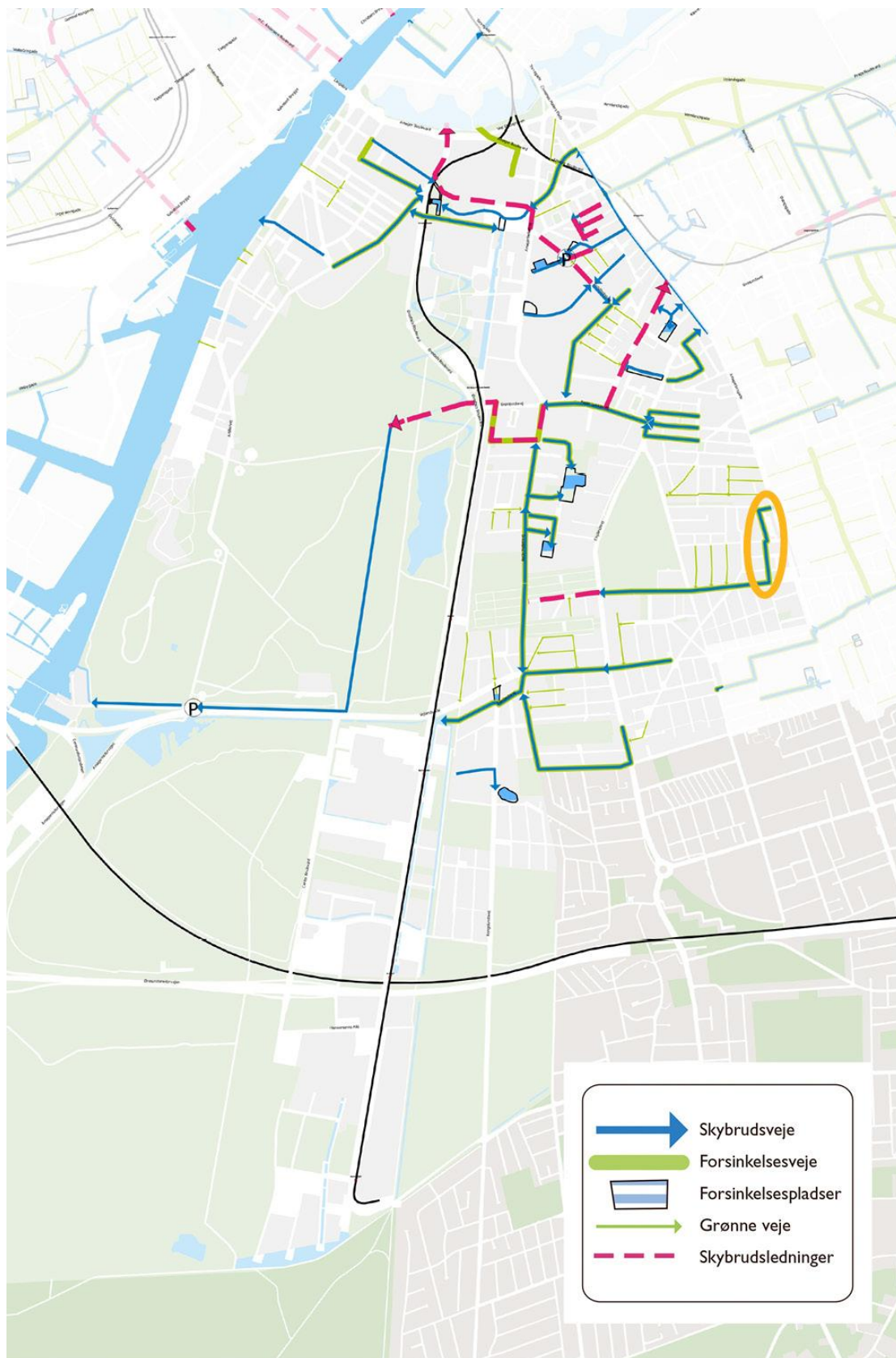
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 461 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	5,1		0,05	
Traditionel løsning		8,3		0,04

AM17 Gyldenlakvej og Funkiavej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM18 Sundbyvestervej. Gyldenlakvej – Røde Mellemvej

Beskrivelse

På Sundbyvestervej, på strækningen Gyldenlakvej – Røde Mellemvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 800 m. og en skybrudsledning gennem haveforingen. Skybrudsledningen er et forsyningsprojekt. Projektets hydrauliske funktion er at forsinke og bortlede skybrudsvand. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 1,13 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,0 mio. kr.
Reetablering	2,0 mio. kr.
LAR	0,9 mio. kr.
Andet	2,9 mio. kr.
Total	8,8 mio. kr.

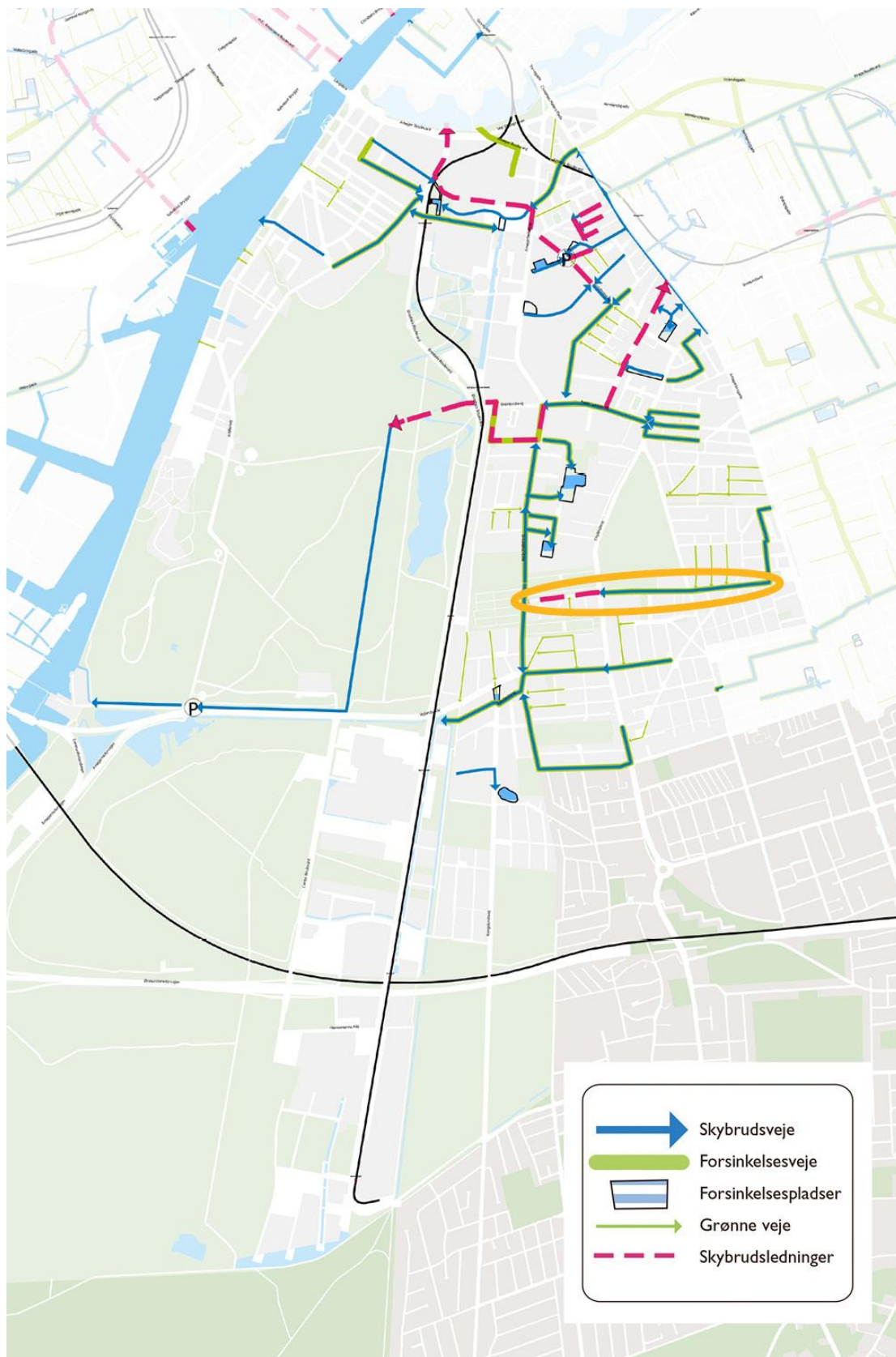
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 800 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet. Der skal etableres den samme skybrudsledning, som ved den alternative løsning.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	8,8	6,0	0,09	0,03
Traditionel løsning		22,0		0,1

AM18 Sundbyvestervej. Gyldenlakvej – Røde Mellemvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM19a Røde Mellemvej. Peder Lykkes Vej – Vejlands Allé

Beskrivelse

På Røde Mellemvej, på strækningen Røde Mellemvej – Peder Lykkes Vej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 1.381 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Røde Mellemvej både bortleder vand, og modtager vand fra andre projekter. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej indeholder blå og grønne forsinkelseselementer, og vil få en vandføringskapacitet på op til 0,9 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	4,5 mio. kr.
Reetablering	4,5 mio. kr.
LAR	0,9 mio. kr.
Andet	5,3 mio. kr.
Total	15,2 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 1.381 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	15,2		0,15	
Traditionel løsning		27,6		0,1

AM19a Røde Mellemvej. Peder Lykkes Vej – Vejlands Allé



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM19b Bygrænsen

Beskrivelse

På Røde Mellemvej, på strækningen Røde Mellemvej – Englandsvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 1.170 m. Den kombineret skybruds- og forsinkelsesvej løber fra Kingstonvej ned af Englandsvej til Bygrænsen, og vest ad Bygrænsen indtil den rammer Røde Mellemvej. Herfra løber den på Røde Mellemvej i nordgående retning til Stenlandsvej. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer, og afvander et område, der ligger særligt udsat i forhold til oversvømmelser. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,54 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,3 mio. kr.
Reetablering	3,5 mio. kr.
LAR	1,9 mio. kr.
Andet	4,2 mio. kr.
Total	12,9 mio. kr.

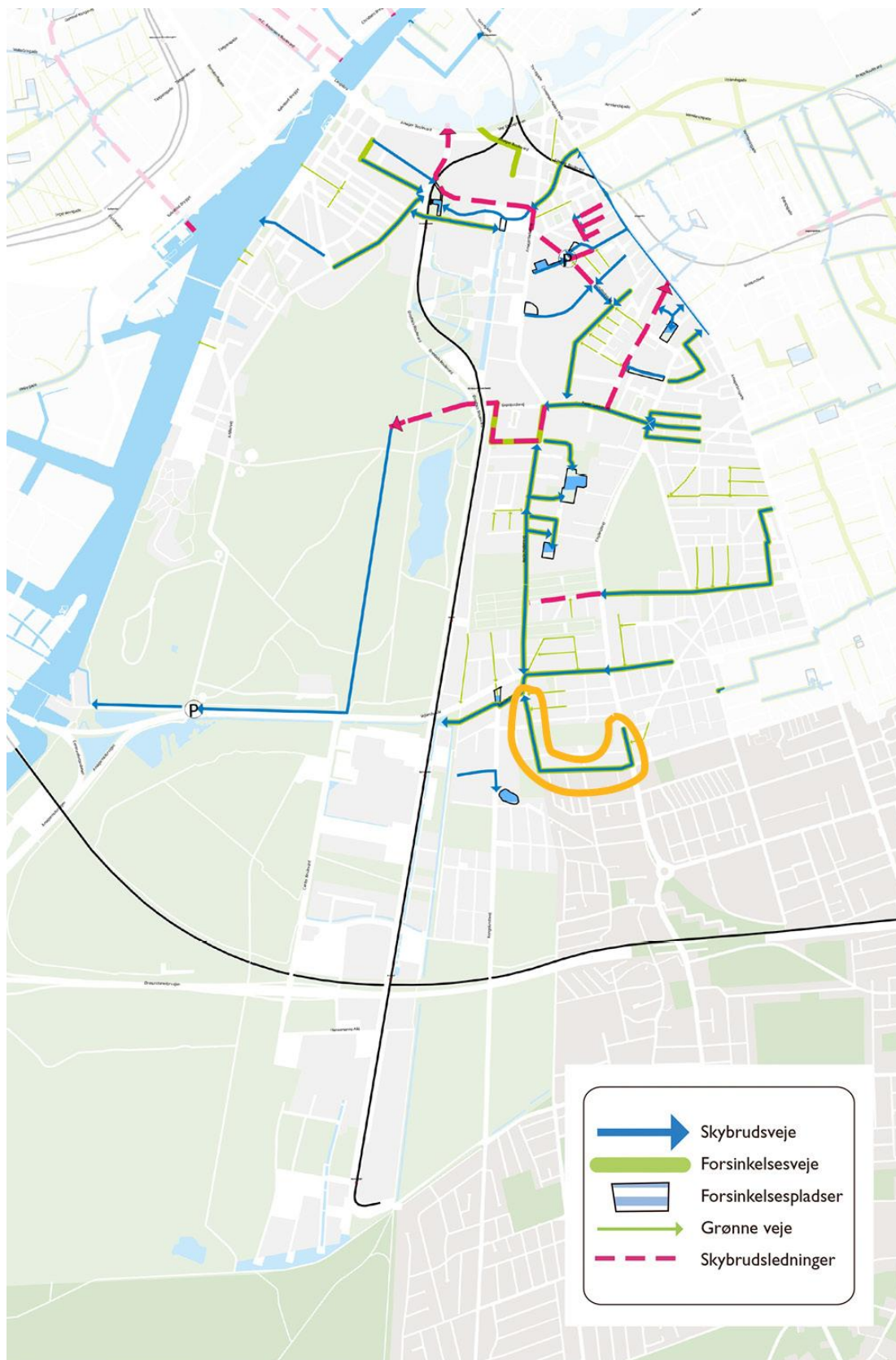
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 1.170 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	12,9		0,13	
Traditionel løsning		23,4		0,1

AM19b Bygrænsen



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM20a Vejlands Allé. Englandsvej – Derbyvej

Beskrivelse

På Vejlands Allé Øst, på strækningen Englandsvej – Derbyvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 335 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej ligger på Vejlands Allé, og strækker sig fra Oxford Allé til Englandsvej. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,74 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,0 mio. kr.
Reetablering	1,0 mio. kr.
LAR	0,4 mio. kr.
Andet	1,3 mio. kr.
Total	3,7 mio. kr.

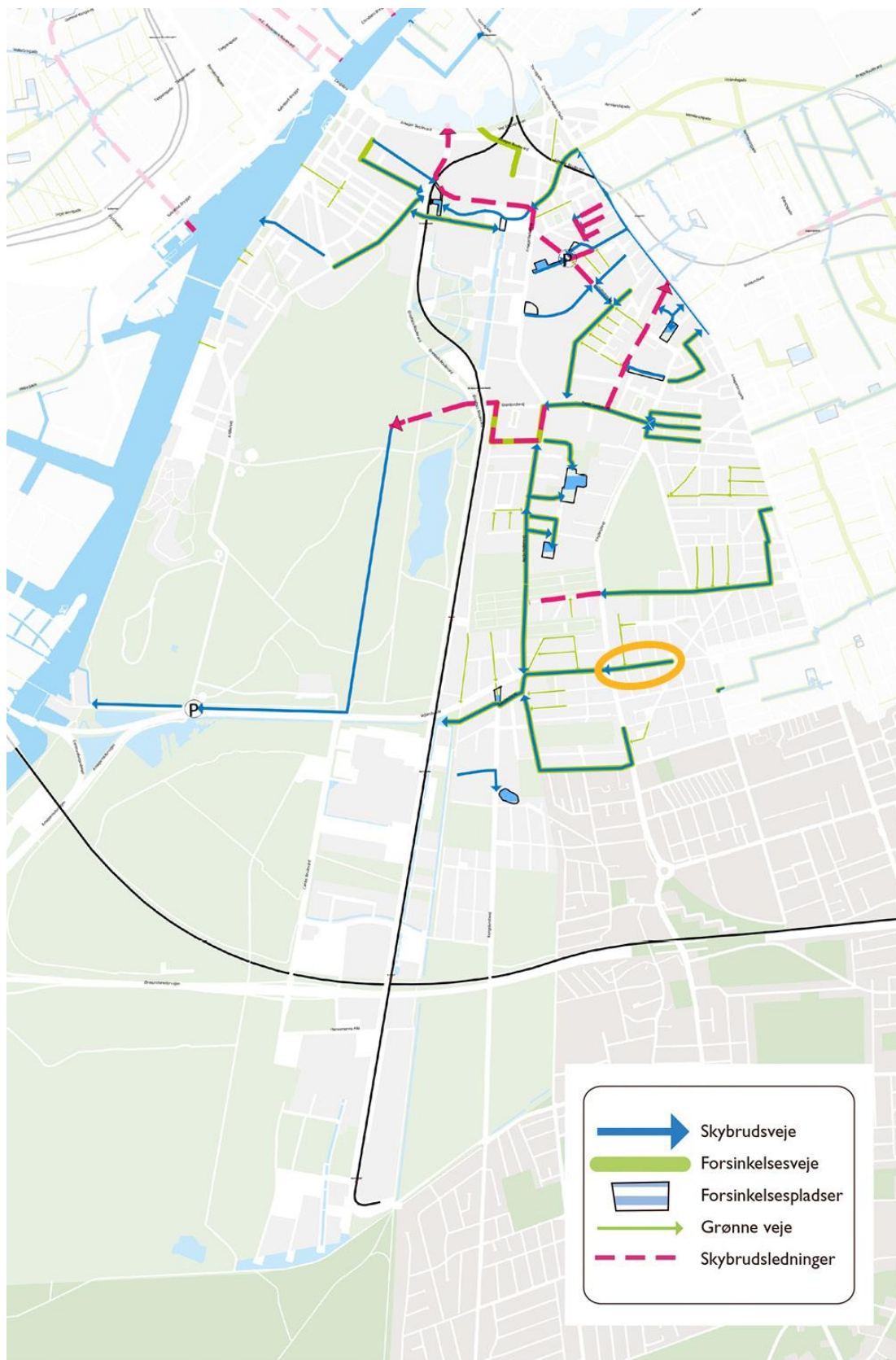
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 335 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	3,7		0,04	
Traditionel løsning		6,7		0,03

AM20a Vejlands Allé. Engelsvej – Derbyvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM20b Hyttehusvej, Røde Mellemvej m.fl.

Beskrivelse

På Vejlands Allé Vest, på strækningen Vejlands Allé – Kongelundsvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 1.008 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej løber på Vejlands Allé fra Englandsvej og vest til Røde Mellemvej. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer, og vil få en vandføringskapacitet på 0,96 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,5 mio. kr.
Reetablering	3,5 mio. kr.
LAR	1,8 mio. kr.
Andet	2,3 mio. kr.
Total	11,1 mio. kr.

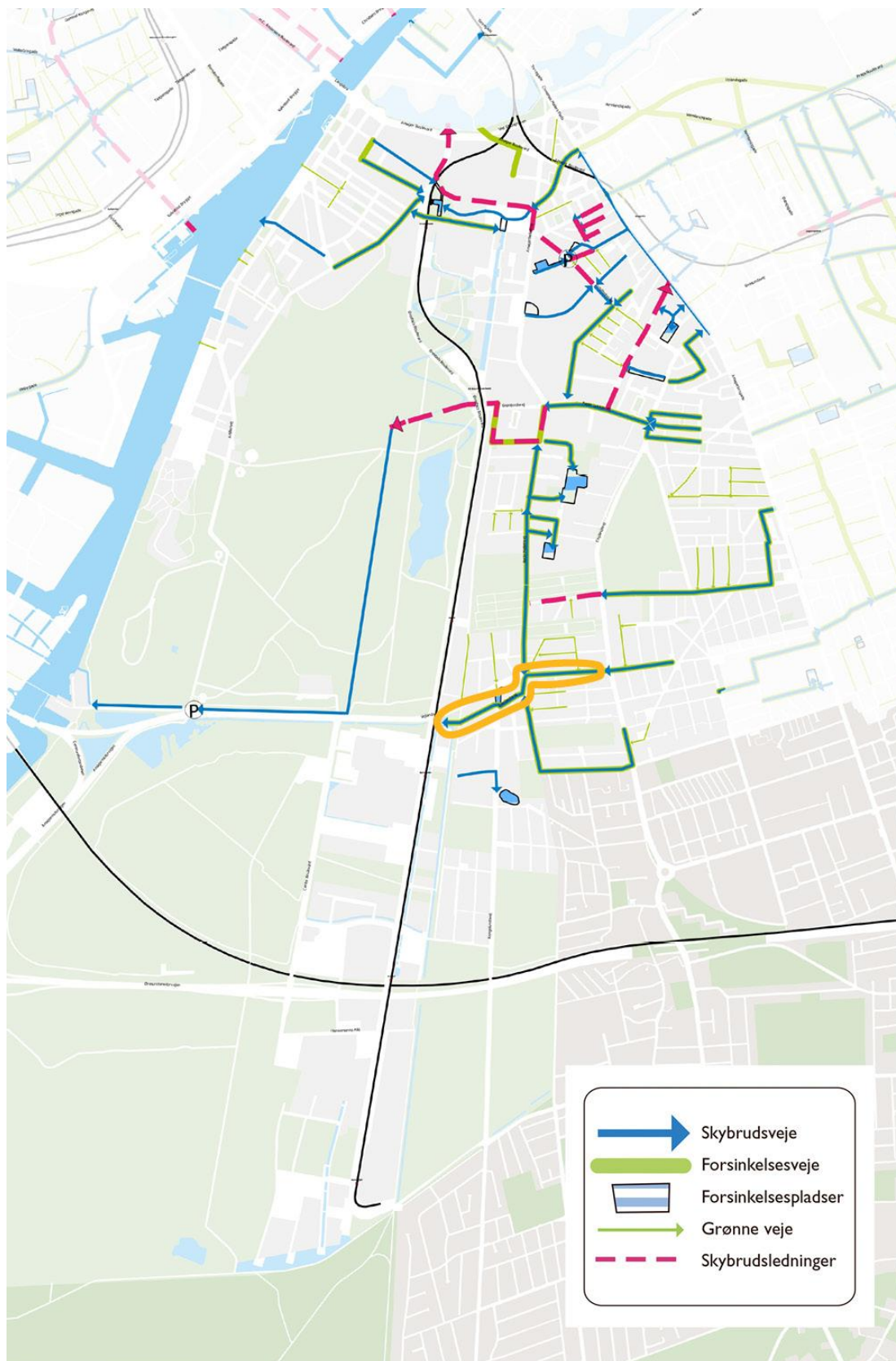
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 1.008 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	11,1		0,11	
Traditionel løsning		20,2		0,1

AM20b Hyttehusvej, Røde Mellemvej m.fl.



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM22 Peder Lykkes Vej

Beskrivelse

På Peder Lykkesvej, på strækningen Englandsvej – Røde Mellemvej, etableres en forsinkelsesvej og en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 1.124 m. Projektet forudsættes af, at HOFOR etablerer mulighed for at udlede vandet direkte til havnen via et rør under Amager Fælled og pumpestation på strækningen. Alternativt kan udledningen ske mod syd via eksisterende kanaler som måske skal udvides på Amager Fælled. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej indeholder blå og grønne forsinkelseselementer, og vil få en vandføringskapacitet på 0,29 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	4,0 mio. kr.
Reetablering	2,2 mio. kr.
LAR	1,0 mio. kr.
Andet	5,2 mio. kr.
Total	12,4 mio. kr.

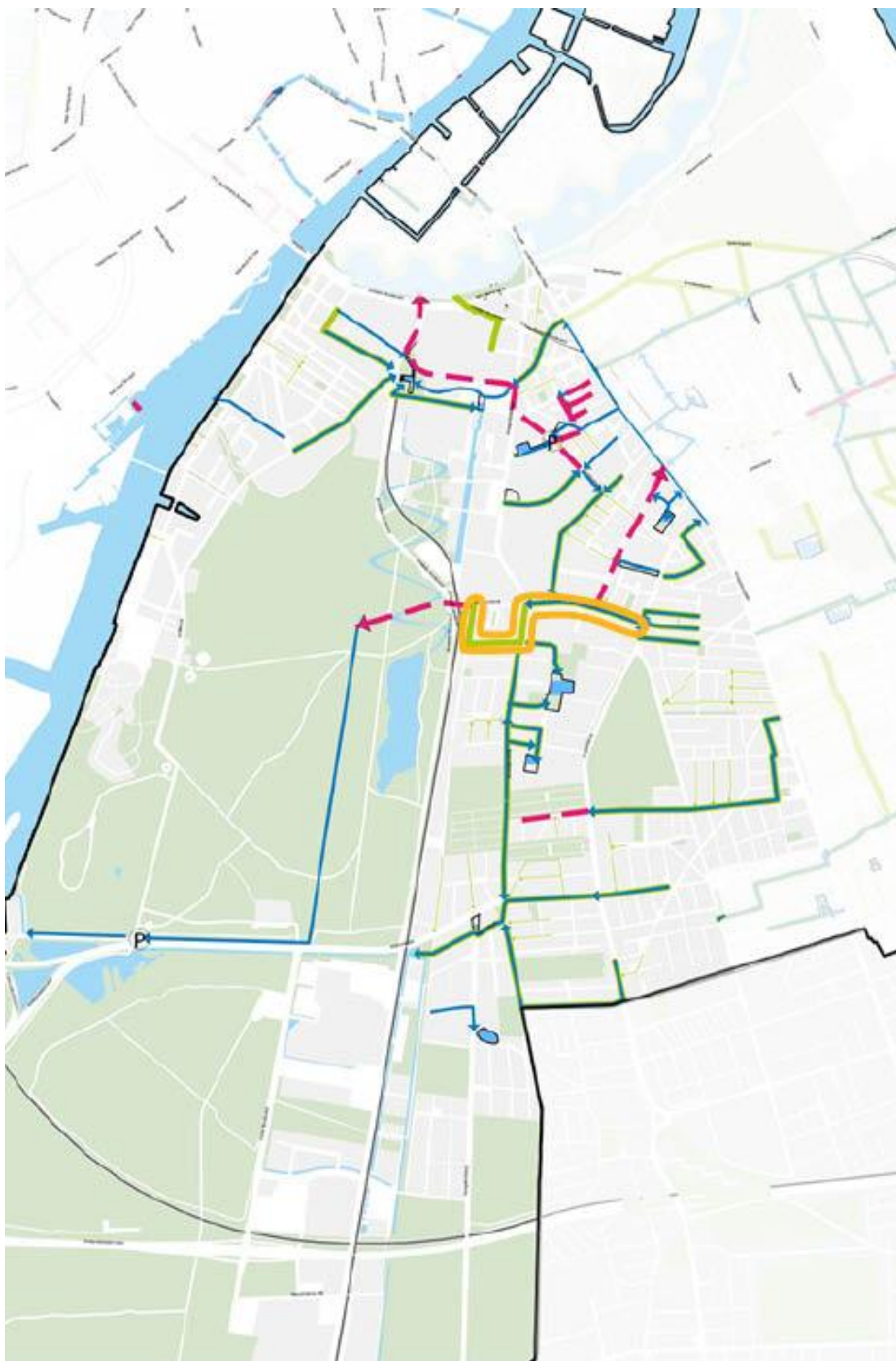
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 1.124 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	12,4		0,12	
Traditionel løsning		22,5		0,1

AM22 Peder Lykkes Vej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM23 Thyge Krabbes vej og Peder Lykkes Vej m.fl.

Beskrivelse

På Thyge Krabbes Vej, på strækningen Peder Lykkes Vej – Ulrik Birchs Vej, etableres en skybruds- og forsinkelsesvej på 913 m. Projektet består af tre skybrudsveje på Tyge Krabbes Vej, Peder Lykkes Vej og Ulrik Birchs Vej, der via en skybrudsvej på Englandsvej bortleder vand mod vest på Peder Lykkes Vej. Hovedfunktionen er at bortlede skybrudsvand til havnen via et rør, eller syd via kanaler på Amager Fælled, til kanalen langs nordsiden af Vejlands Allé, og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,72 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,8 mio. kr.
Reetablering	2,2 mio. kr.
LAR	0,6 mio. kr.
Andet	3,4 mio. kr.
Total	10,0 mio. kr.

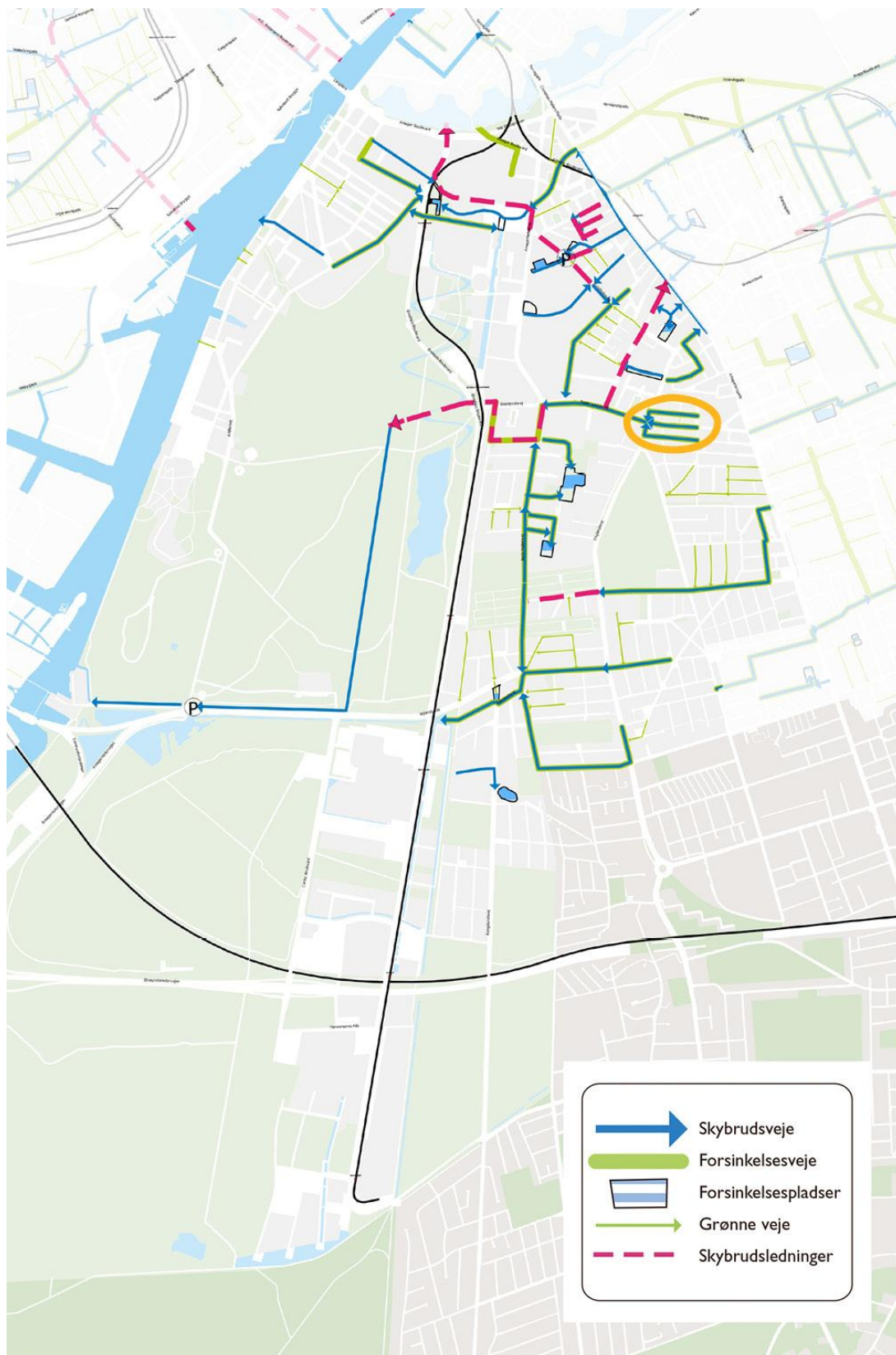
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 913 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	10,0		0,1	
Traditionel løsning		18,3		0,09

AM23 Thyge Krabbes Vej og Peder Lykkes Vej m.fl.



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM24 Skipper Clements Allé – Dyvekes Allé m.fl.

Beskrivelse

På Skipper Clements Allé, i området ved Dyvekes Allé og Søren Norbys Allé, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 432 m. Projektet består af en skybrudsvej, der løber fra Sigbrits Allé, og via Søren Norbys Allé, til Dyvekes Allé og syd til Skipper Clements Allé. Herfra ledes vandet over Englandsvej til Sæterdalsparken. Hovedfunktionen er at bortlede vand til Sæterdalsparken, hvor vandet forsinkes inden overskydende vand bortledes til Peder Lykkes Vej via en rørledning. Ved Grønjordsvej bortledes vandet enten direkte til havnen via et rør, eller syd via kanaler på Amager Fælled til kanalerne langs Vejlands Allé, og herfra vest til Sluseløbet ved Sjællandsbroen. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,09 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,5 mio. kr.
Reetablering	1,5 mio. kr.
LAR	0,3 mio. kr.
Andet	1,5 mio. kr.
Total	4,8 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 432 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	4,8		0,05	
Traditionel løsning		8,6		0,04

[illegible]

67

AM25 Sæterdalsparken

Beskrivelse

I Sæterdalsparken etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 223 m, samt en forsinkelsesplads med en magasineringsvolumen på 267 m³. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer, og hovedfunktionen er at forsinke. Overskrides forsinkelseskapaleten, ledes vandet via rør til AM22 Peder Lykkes Vej, og vest til Grønjordsvej, og herfra videre til havnen via enten rør eller kanaler. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,11 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,0 mio. kr.
Reetablering	1,0 mio. kr.
LAR	0,0 mio. kr.
Andet	1,3 mio. kr.
Total	3,3 mio. kr.

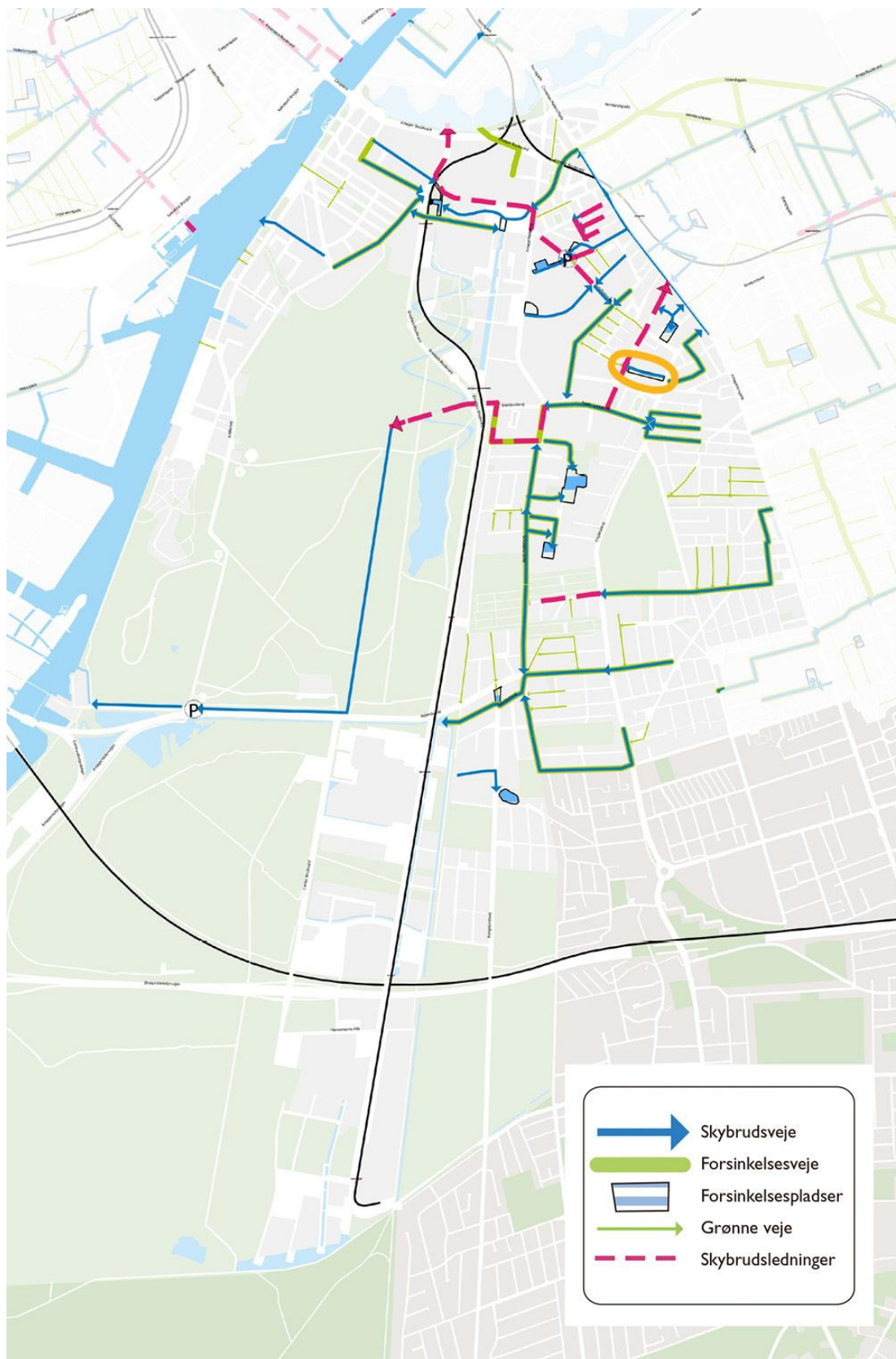
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 223 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Ligeledes vil løsningen bestå af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	3,3		0,03	
Traditionel løsning		7,1		0,04

AM25 Sæterdalsparken



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM26 Tingvej og Skotlands Plads

Beskrivelse

På Tingvej, på strækningen Amagerbrogade – Peder Lykkes Vej, etableres en skybrudsvej på 394 m og med en vandføringskapacitet på op til 0,35 m³/s. Der er på Tingvej etableret en skybrudsledning på Tingvej. Derudover etableres en forsinkelsesplads med et magasineringsvolumen på 338 m³. Projektet består således af en skybrudsvej, der går på Lærdalsgade og Hemsedalsgade til Amagerbrogade samt en forsinkelsesplads på Skotlands Plads.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,0 mio. kr.
Reetablering	2,0 mio. kr.
LAR	0,3 mio. kr.
Andet	1,1 mio. kr.
Total	5,4 mio. kr.

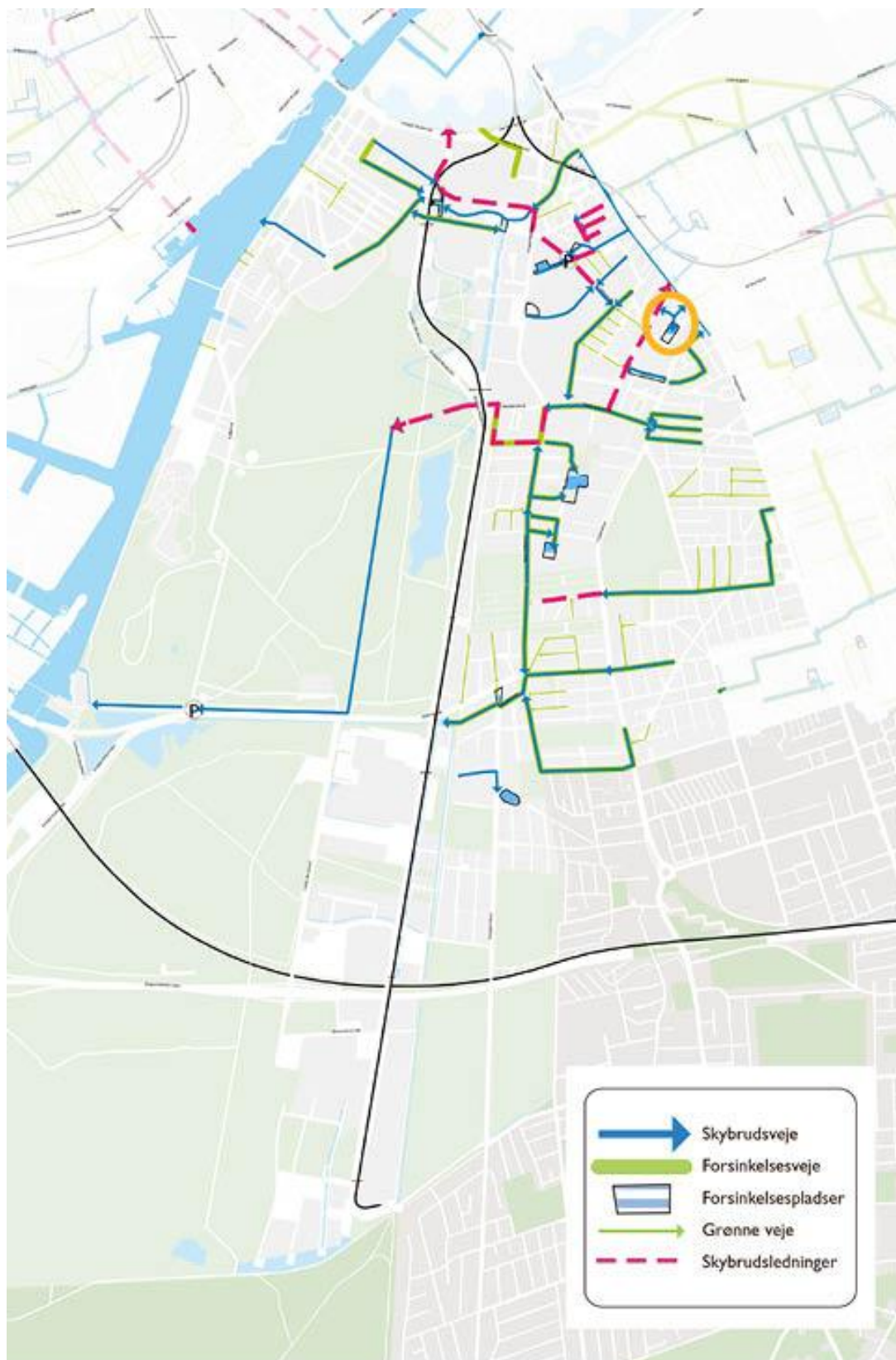
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 394 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Ligeledes består løsningen af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	5,4		0,05	
Traditionel løsning		8,9		0,04

AM26 Tingvej og Skotlands Plads



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM27 Brydes Allé

Beskrivelse

På Brydes Allé, på strækningen, Peder Lykkes Vej – Romdalsgade, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 808 m. Projektet skal både bortlede og forsinke vand, hvorfor der er mulighed for at indtænke blå og grønne forsinkelseselementer. Overskydende vand ledes via Peder Lykkes Vej vest til Grønjordsvej, og herfra enten direkte til havnen via enten rør eller kanaler. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,20 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,8 mio. kr.
Reetablering	2,8 mio. kr.
LAR	0,5 mio. kr.
Andet	2,8 mio. kr.
Total	8,9 mio. kr.

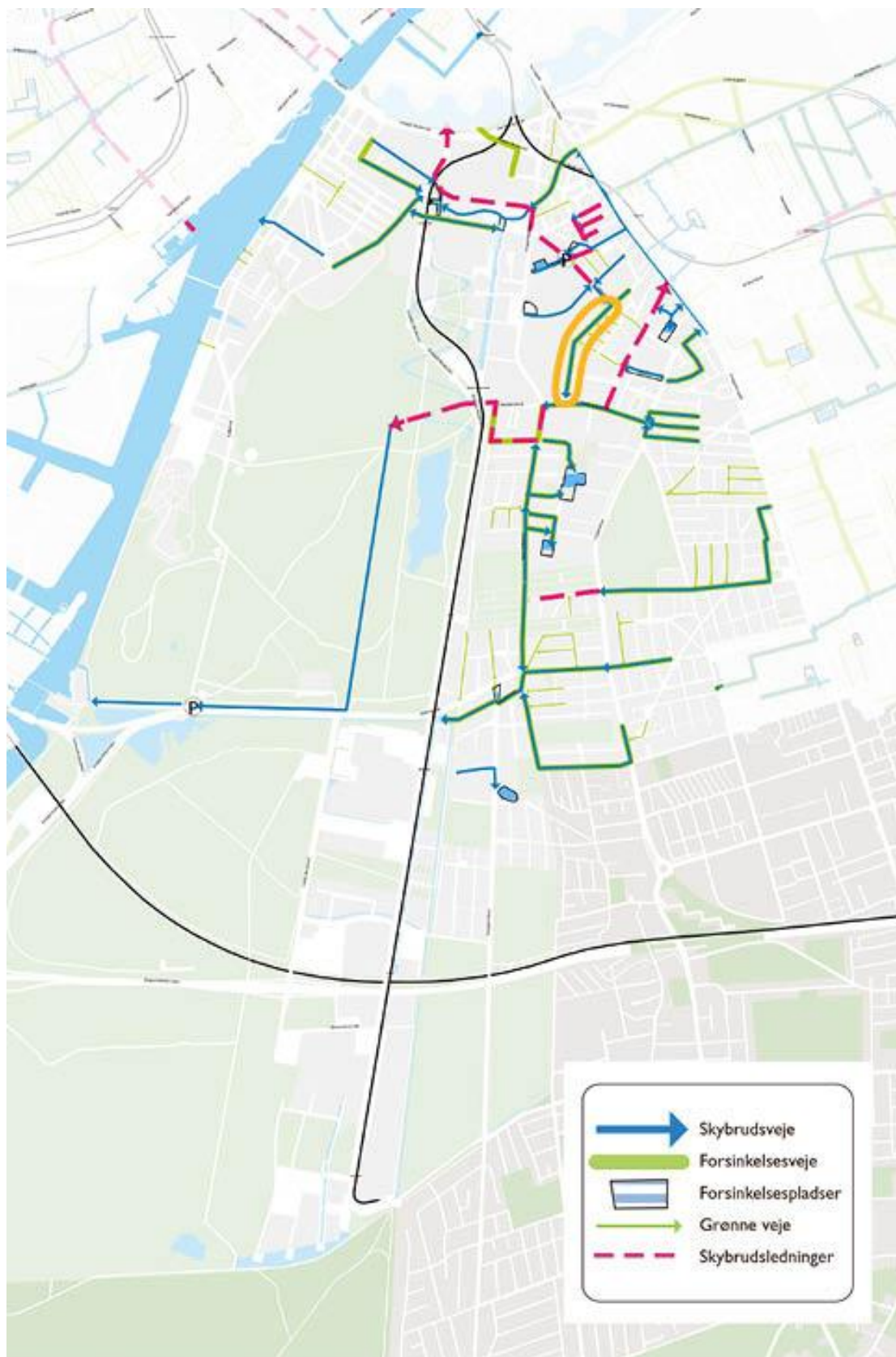
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 808 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	8,9		0,09	
Traditionel løsning		16,2		0,08

AM27 Brydes Allé



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM28 Kornblomstvej

Beskrivelse

På Kornblomstvej, på strækningen øst for Sundholmsvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 229 m. Projektet er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den midterste del af Amager Vest, med udløb via den landskabelige kanal ved Grønjordssøen. Den hydrauliske hovedfunktion er bortledning og opmagasinering. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,06 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	0,8 mio. kr.
Reetablering	0,8 mio. kr.
LAR	0,2 mio. kr.
Andet	0,7 mio. kr.
Total	2,5 mio. kr.

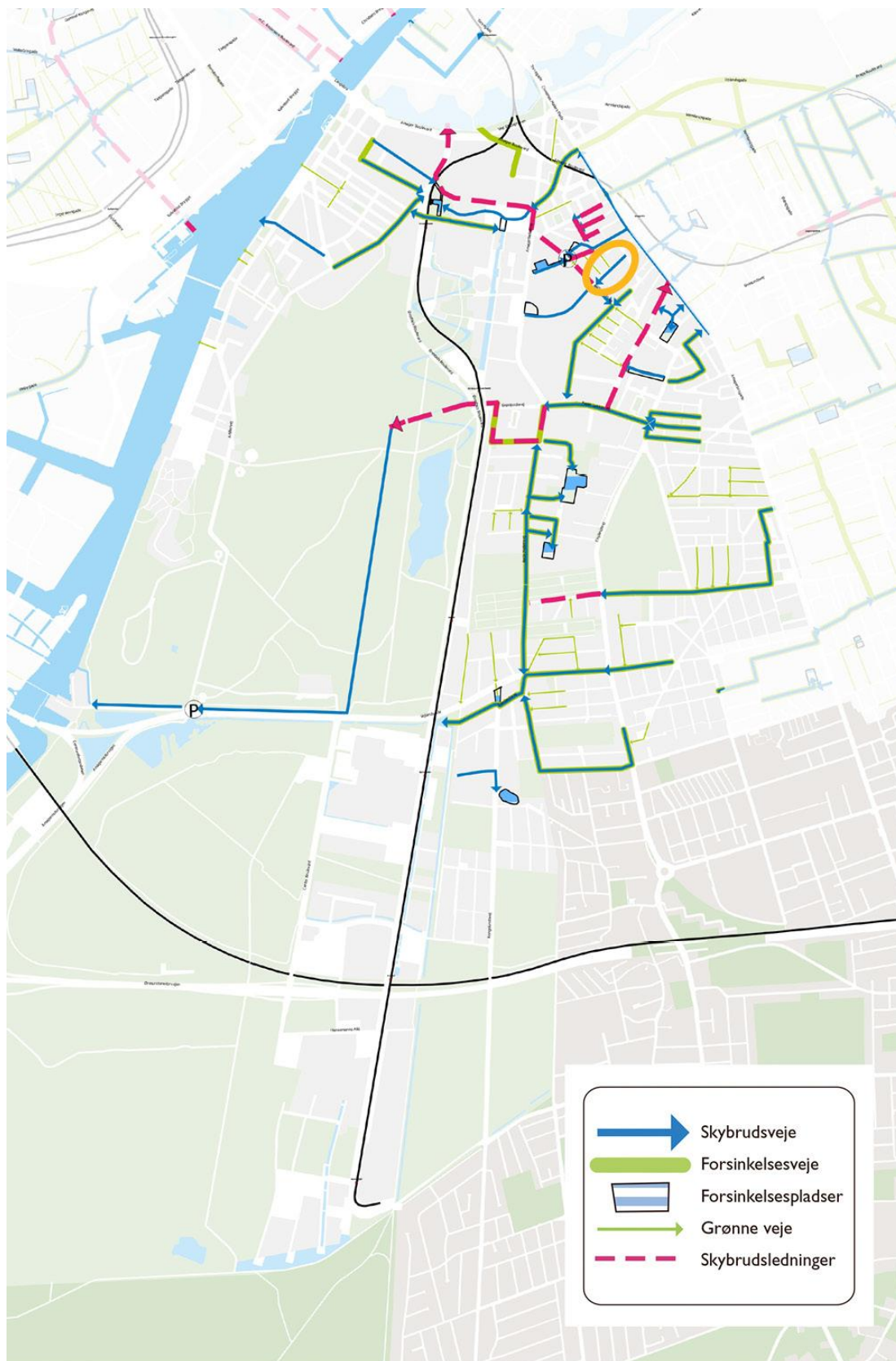
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 229 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	2,5		0,03	
Traditionel løsning		4,6		0,2

AM28 Kornblomstvej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM29 Sundholm Syd

Beskrivelse

I Sundholm Syd, i området vest for Sundholmsvej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 434 m og en forsinkelsesplads med et magasineringsvolumen på 1.500 m³. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og magasinering. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,46 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,0 mio. kr.
Reetablering	3,9 mio. kr.
LAR	0,6 mio. kr.
Andet	2,2 mio. kr.
Total	9,7 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 434 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Ligeledes består løsningen af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	9,7		0,1	
Traditionel løsning		23,7		0,1

AM29 Sundholm Syd



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM30 Brigadevej

Beskrivelse

På Brigadevej, i området omkring Finlandsvej, etableres en skybrudsvej på 271 m og en forsinkelsesplads med et magasineringsvolumen på 409 m³. Projektet består af en skybrudsvej, der går på Brigadevej fra Amagerbrogade til Finlandsvej, hvor skybrudsvejen føres nord om Rasmus Nielsens Kollegium og ned til Sundholmsvej, samt en forsinkelsesplads bag ved Rasmus Nielsens Kollegium. Skybrudsvejen vil få en vandføringskapacitet på 0,27 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,4 mio. kr.
Reetablering	1,4 mio. kr.
LAR	0 mio. kr.
Andet	1,5 mio. kr.
Total	4,3 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 409 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Ligeledes består løsningen af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	4,3		0,04	
Traditionel løsning		9,5		0,05

79

AM31 Sundholm Nord

Beskrivelse

I Sundholm Nord, i området omkring Amager Fælled Skole, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 533 m samt en forsinkelsesplads med et magasineringsvolumen på 6.200 m³. Projektet består af en skybrudsvej, der går fra Sundholmsvej til Amagerfælledvej i skellet mellem Sundholm og Amager Fælled Skole, hvor der etableres et opmagasineringsbassin. Der etableres en skybrudspumpestation til bortledning af vand fra dybdepunktet. Projektet har fokus på bortledning og vil få en vandføringskapacitet på op til 0,27 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	7,2 mio. kr.
Reetablering	7,8 mio. kr.
LAR	1,7 mio. kr.
Andet	9,6 mio. kr.
Total	26,3 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå 533 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Ligeledes består løsningen af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag. Pumpestationen vil være den samme, som ved den alternative løsning. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	26,3	15,0	0,26	0,08
Traditionel løsning		87,7		0,4

AM31 Sundholm Nord



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM32 Kongedybet

Beskrivelse

Der etableres skybrudsveje med supplerende skybrudsledninger i gaderne Sverigesgade, Norgesgade, Hallandsgade og Kongedybet samt bortledning via et rør til Amagerbanen (AM1c). Projektets hovedfunktion er bortledning, hvilket er afhængig af projekt AM1b og AM1c, der bortleder vandet i vestlig retning til en skybrudsledning (HOFOR) ved Ørestads Boulevard AM53. som leder vandet ud i Stadsgraven. Der etableres 532 m skybrudsvej med en vandføringskapacitet på op til 0,37 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,7 mio. kr.
Reetablering	1,4 mio. kr.
LAR	0 mio. kr.
Andet	1,8 mio. kr.
Total	5,9 mio. kr.

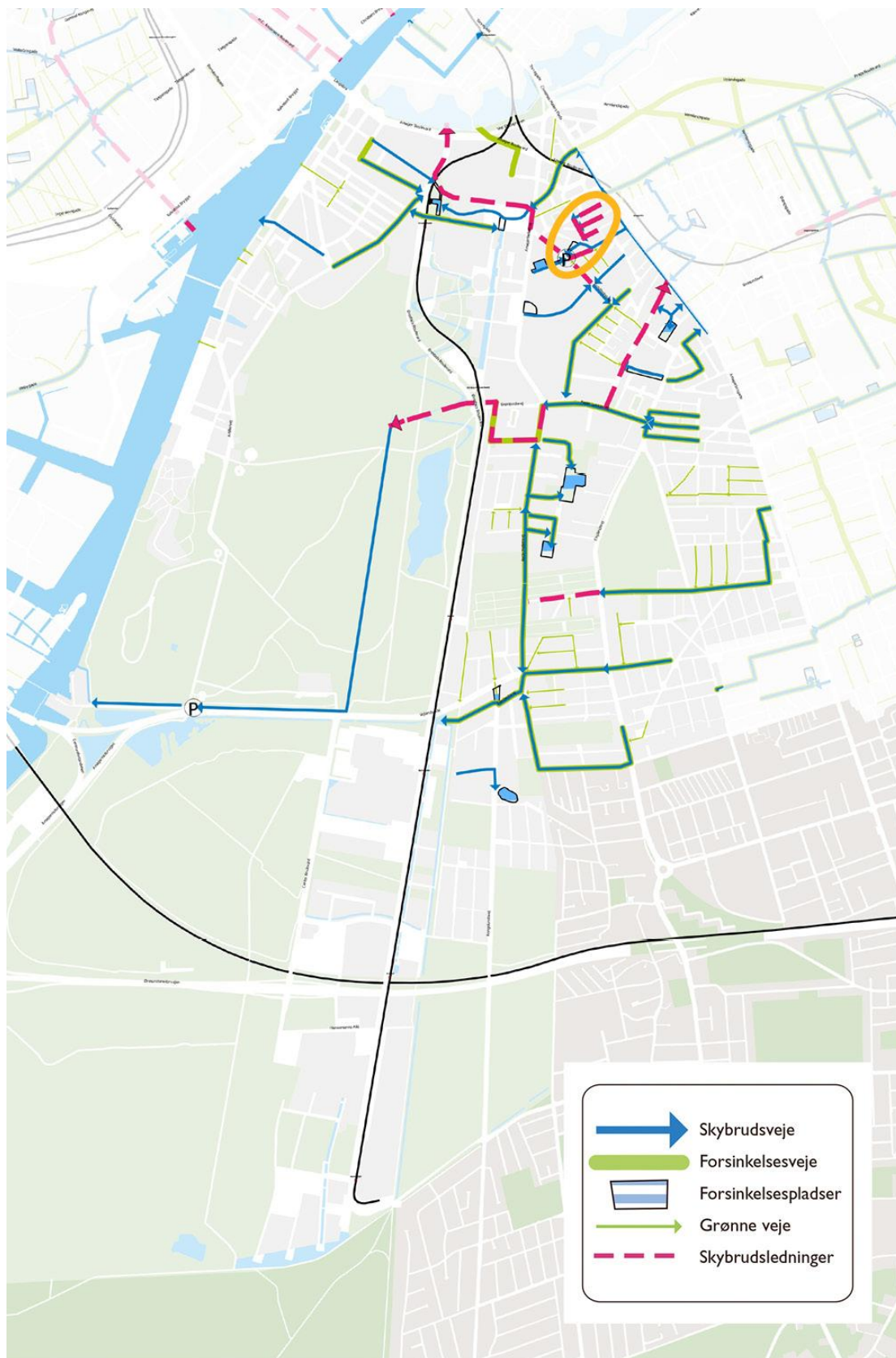
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 532 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	5,9		0,06	
Traditionel løsning		10,6		0,05

AM32 Kongedybet



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM33 Frankrigsgade

Beskrivelse

På Brysselgade, Reberbanegade og Frankrigsgade, i området omkring Amager Centret, etableres skybrudsveje samlet set 788 m med afledning mod Prags Boulevard via Ålandsgade, samt mulighed for forsinkelse på sportsarealet ved Sønderbro Skole. Skybrudsvejene får en vandføringskapacitet på op til 0,25 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,6 mio. kr.
Reetablering	2,6 mio. kr.
LAR	0 mio. kr.
Andet	2,5 mio. kr.
Total	8,7 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå 788 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	8,7		0,09	
Traditionel løsning		15,8		0,08

AM33 Frankrigsgade



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM34 Ålandsgade

Beskrivelse

På Ålandsgade, i området omkring Sønderbro Skole, etableres en skybrudsvej på 637 m med afledning mod Prags Boulevard via Ålandsgade, samt mulighed for forsinkelse på sportsarealet ved Sønderbro Skole. Skybrudsvejen vil få en vandføringskapacitet på 0,06 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,0 mio. kr.
Reetablering	2,0 mio. kr.
LAR	0 mio. kr.
Andet	3,0 mio. kr.
Total	7,0 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 637 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	7,0		0,07	
Traditionel løsning		12,7		0,06

AM34 Ålandsgade



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM35 Amager Boulevard, Badenflethsgade m.fl.

Beskrivelse

På Amager Boulevard, på strækningen Badenflethsgade – Peter Vedels Gade, etableres en forsinkelsesvej på 511 m. Forsinkelsesvejen på Amager Boulevard, Badenflethsgade og Peter Vedels Gade udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Funktionen er at bortlede vand til Stadsgraven. Projektet håndterer 0,19 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,0 mio. kr.
Reetablering	1,3 mio. kr.
LAR	0,7 mio. kr.
Andet	1,6 mio. kr.
Total	5,6 mio. kr.

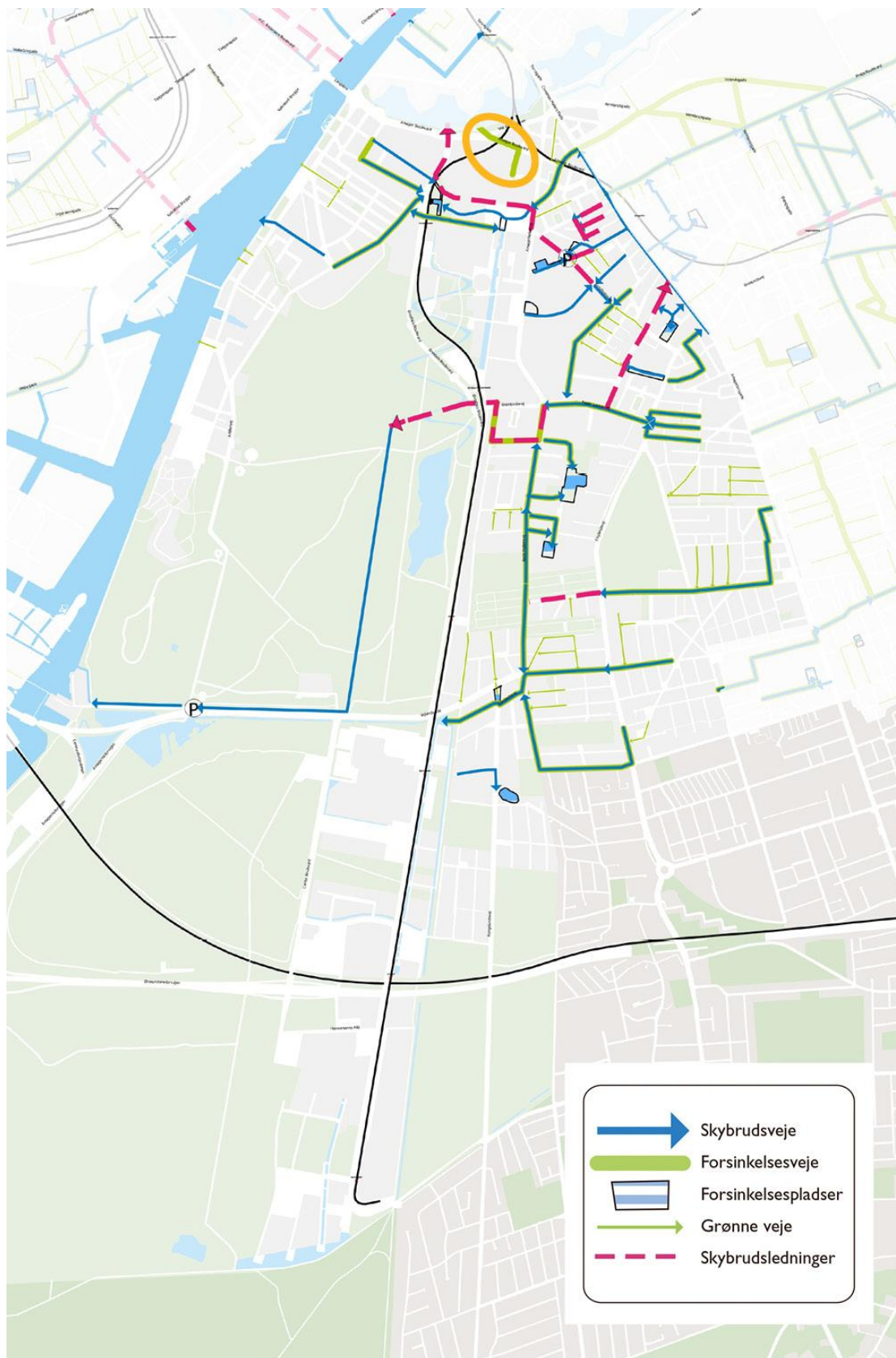
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 511 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	5,6		0,06	
Traditionel løsning		8,6		0,04

AM35 Amager Boulevard, Badenflethsgade m.fl.



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM36 Artillerivej og Ørestads Boulevard

Beskrivelse

På Artillerivej, i området omkring Amagerbanen, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsevej på 601 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Artillerivej strækker sig fra Kigkurren og ned mod Svend Aukens Plads. Hovedfunktionen er at opsamle vandet og bortlede til en skybrudsledning (HOFOR) ved Ørestads Boulevard, der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder desuden blå og grønne forsinkelseselementer og vil få en vandføringskapacitet på op til 0,52 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,4 mio. kr.
Reetablering	2,0 mio. kr.
LAR	0,3 mio. kr.
Andet	1,9 mio. kr.
Total	6,6 mio. kr.

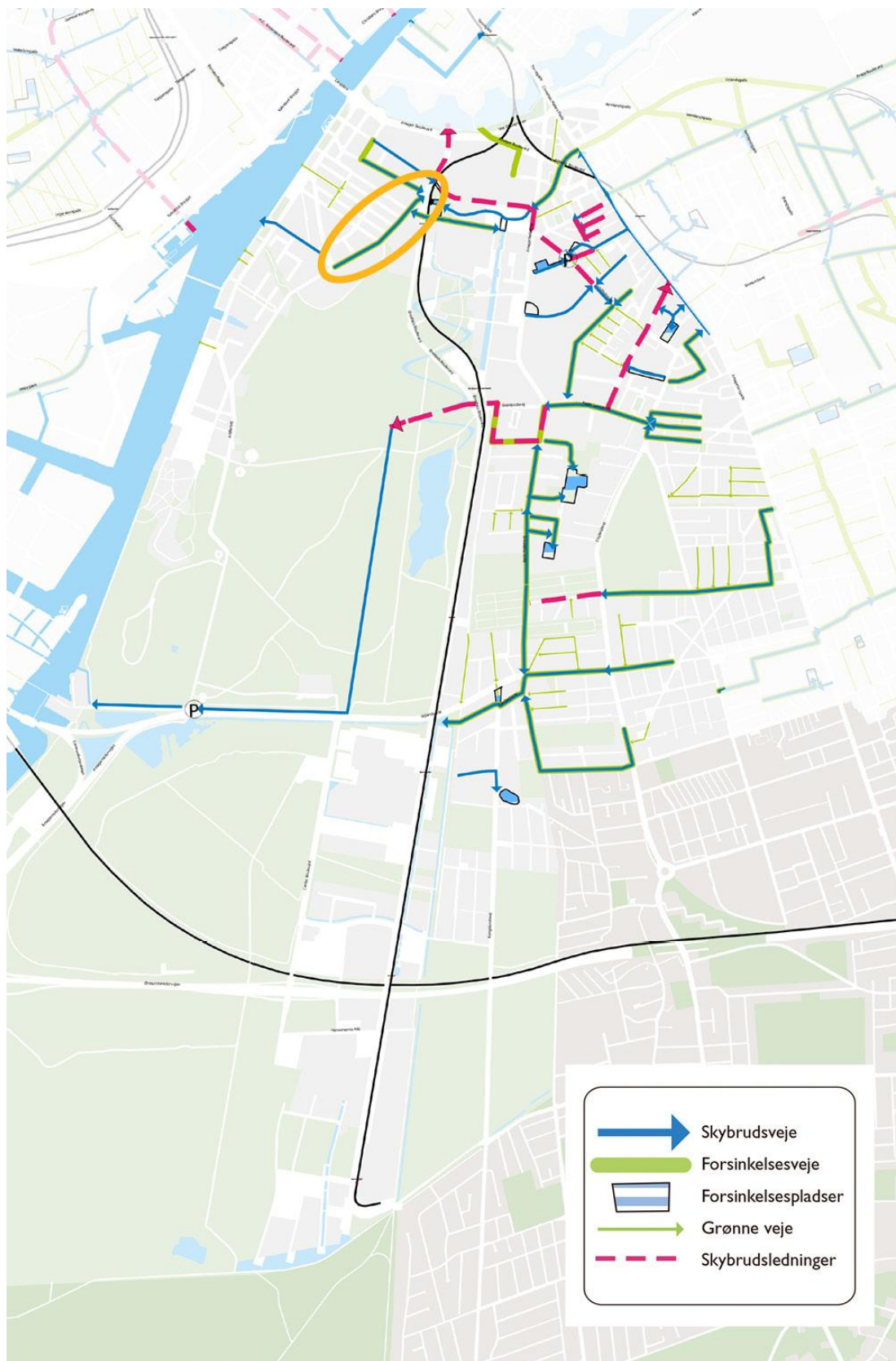
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 601 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	6,6		0,07	
Traditionel løsning		12,0		0,06

AM36 Artillerivej og Ørestads Boulevard



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM37 Sturlasgade

Beskrivelse

På Sturlasgade, på strækningen Islands Brygge – Snorresgade, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 361 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Sturlasgade udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede vand til havnen. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer og vil få en vandføringskapacitet på op til 0,39 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,1 mio. kr.
Reetablering	0,7 mio. kr.
LAR	0,4 mio. kr.
Andet	1,8 mio. kr.
Total	4,0 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 361 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	4,0		0,04	
Traditionel løsning		7,2		0,04

93

AM38 Weidekampsgade

Beskrivelse

På Weidekampsgade, på strækningen Artillerivej – Thorshavnsgade, etableres en skybrudsvej på 486 m. Skybrudsvejen udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede til et rør på Ørestads Boulevard, der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder desuden blå og grønne forsinkelseselementer og vil få en vandføringskapacitet på op til 0,30 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,4 mio. kr.
Reetablering	1,0 mio. kr.
LAR	0,5 mio. kr.
Andet	2,4 mio. kr.
Total	5,3 mio. kr.

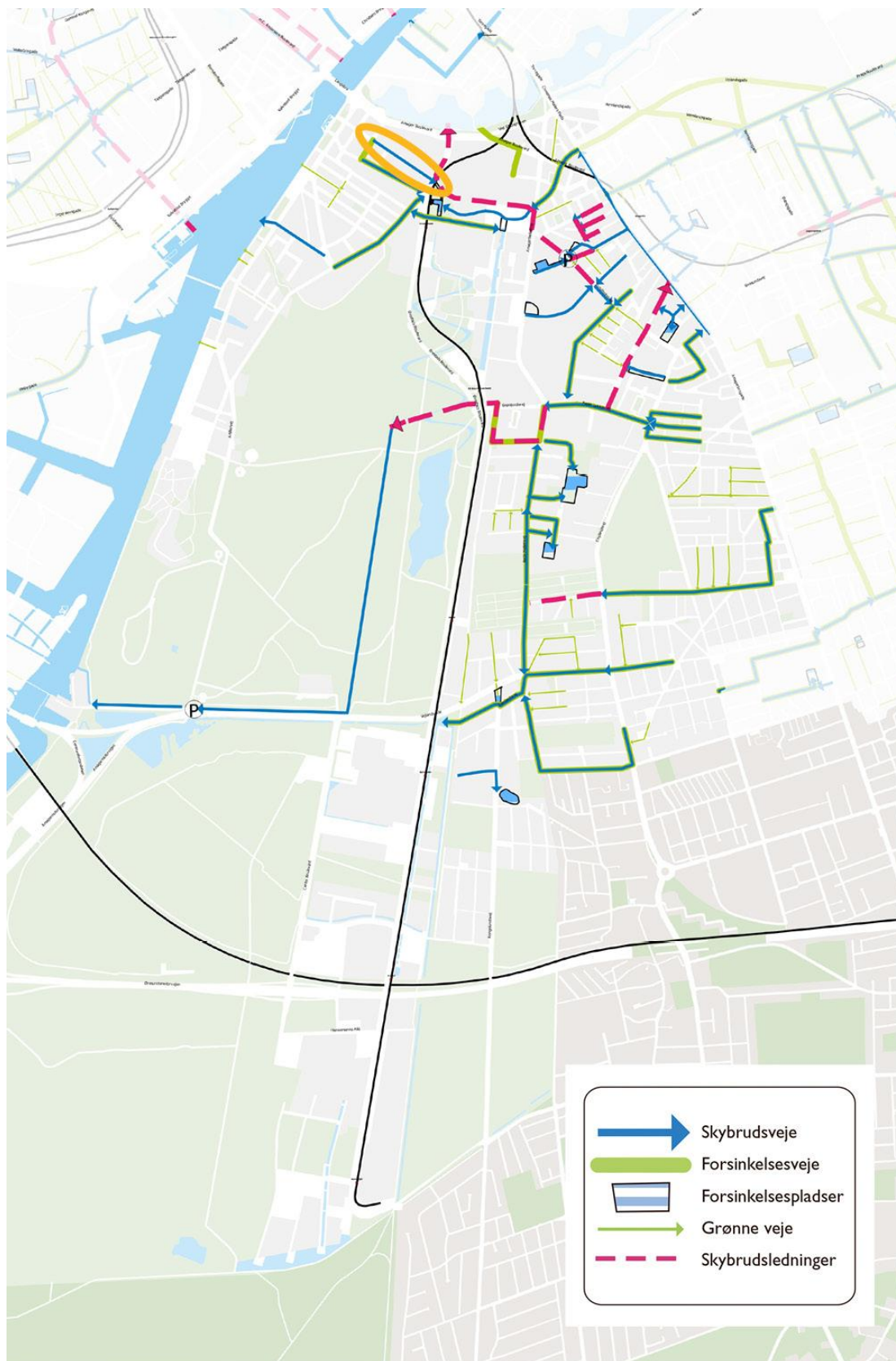
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 486 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	5,3		0,05	
Traditionel løsning		8,6		0,04

AM38 Weidekampsgade



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM39 Vermlandsgade. Uplandsgade – Prags Boulevard

Beskrivelse

På Vermlandsgade, på strækningen Torvegade – Stadsgraven Øst, etableres en forsinkelsesvej på 1.082 m. Forsinkelsesvejene på Vermlandsgade, Uplandsgade og Laplandsgade afvander den nordlige del af Amager Øst. Hovedfunktionen er forsinkelse af skybrudsvand. Ved skybrud der overstiger forsinkelseskapaleteten, vil overløb afvande til AM2 og AM1d. Forsinkelsesvejen vil få en vandføringskapacitet på 0,75 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,0 mio. kr.
Reetablering	3,8 mio. kr.
LAR	1,0 mio. kr.
Andet	4,1 mio. kr.
Total	11,9 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå 1.082 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	11,9		0,1	
Traditionel løsning		21,6		0,1

AM39 Vermlandsgade. Uplandsgade – Prags Boulevard



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM41 Kirkegårdsvej, Kastrupvej og Sundby Kirkegård

Beskrivelse

På Kirkegårdsvej, på strækningen Kastrupvej – Sundby Kirkegård, etableres en forsinkelsesvej på 488 m og en forsinkelsesplads med en magasineringsvolumen på 269 m³. Projektet er et enkeltstående skybrudsprojekt, da forsinkelsespladsen på Kirkegården opmagasinerer vandet fra vejene.

Forsinkelsesvejen vil få en vandføringskapacitet på op til 0,24 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,0 mio. kr.
Reetablering	2,0 mio. kr.
LAR	0,3 mio. kr.
Andet	2,0 mio. kr.
Total	6,3 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 488 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Ligeledes består løsningen af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forlag. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	6,3		0,06	
Traditionel løsning		12,5		0,06

AM41 Kirkegårdsvej, Kastrupvej og Sundby Kirkegård



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM42 Skolen Ved Sundet - Boldbane

Beskrivelse

Ved Skolen Ved Sundet, i området omkring boldbanerne samt Lomnosvej, Backersvej og Samosvej, etableres en forsinkelsesplads og grønne veje på 240 m der samlet får et samlet magasineringsvolumen på 113 m³. Forsinkelsespladsen på Skolen ved sundets boldbane etableres ved, at skybrudsvandet fra området ledes ad vejene til det grønne areal med boldbanerne som nedsænkes, hvor det langsomt nedsiver eller fordamper.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,0 mio. kr.
Reetablering	1,0 mio. kr.
LAR	0,1 mio. kr.
Andet	0,5 mio. kr.
Total	2,6 mio. kr.

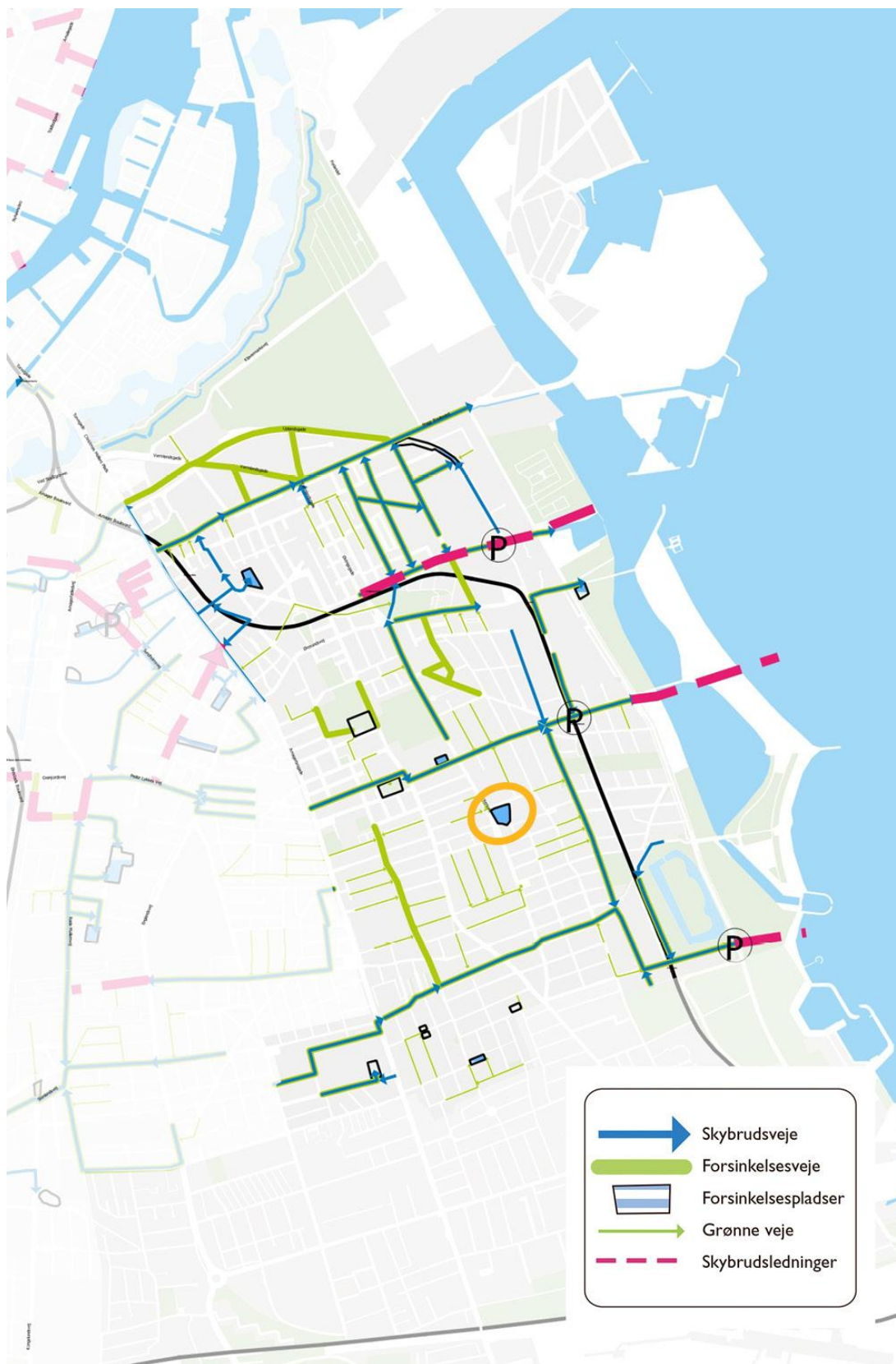
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	2,6		0,03	
Traditionel løsning		9,8		0,05

AM42 Skolen Ved Sundet - Boldbane



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM45 Njalsgade

Beskrivelse

På Njalsgade, omkring området ved Universitetskanalen til Artillerivej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 474 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvejs hovedfunktion er at bortlede via de nævnte projekter til et rør ved Ørestads Boulevard, der leder vandet ud i Stadsgraven. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer og vil få en vandføringskapacitet på op til 0,41 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,5 mio. kr.
Reetablering	1,6 mio. kr.
LAR	0,3 mio. kr.
Andet	1,8 mio. kr.
Total	5,2 mio. kr.

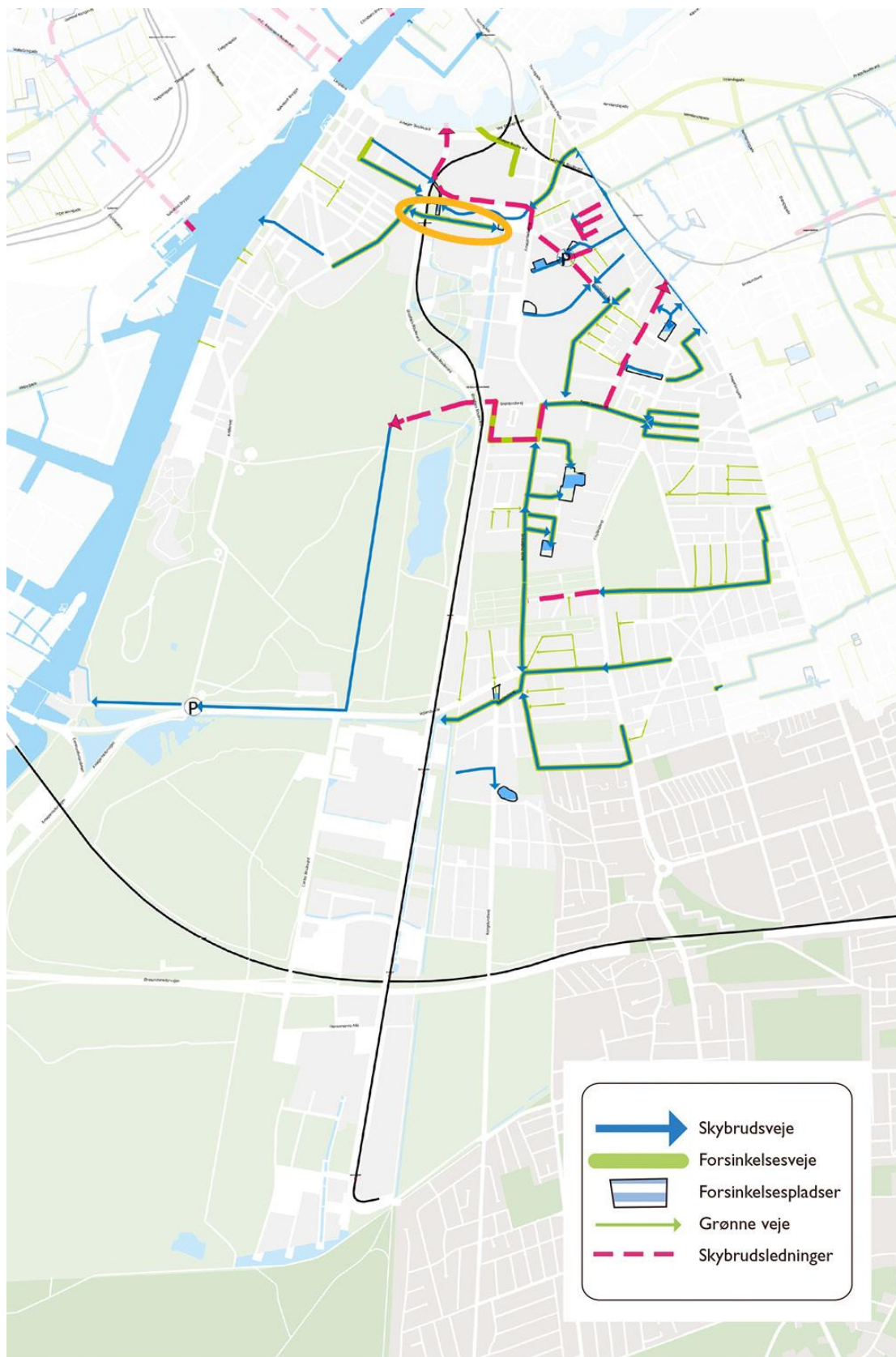
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 474 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	5,2		0,05	
Traditionel løsning		9,5		0,05

AM45 Njalsgade



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM46 Krimsvejområdet Øresundsvej, Krimsvej og Tovelillevej

Beskrivelse

På Krimsvej, i området på Øresundsvej, Krimsvej og Tovelillevej, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 1.334 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej, der løber på Krimsvej, Øresundsvej og Tovelillevej er en del af den sammenhængende skybrudsgren, der afvander den midterste del af Amager Øst med udløb til Øresund ved Amager Strand. Projektets hydrauliske hovedfunktion er bortledning og forsinkelse af såvel daglig regn som skybrudsvand. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej vil få en vandføringskapacitet på op til 0,90 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	3,9 mio. kr.
Reetablering	3,3 mio. kr.
LAR	2,6 mio. kr.
Andet	4,9 mio. kr.
Total	14,7 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 1.334 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	14,7		0,15	
Traditionel løsning		26,7		0,1

AM46 Krimsvejområdet Øresundsvej, Krimsvej og Tovelillevej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM47 Johan Semps Gade

Beskrivelse

På Johan Semps Gade, på strækningen Wildersgade – Havnen, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 215 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej på Johan Semps Gade udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede vand til havnen. Projektet indeholder blå og grønne forsinkelseselementer og vil få en vandføringskapacitet på 0,51 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	0,8 mio. kr.
Reetablering	0,7 mio. kr.
LAR	0,1 mio. kr.
Andet	0,8 mio. kr.
Total	2,4 mio. kr.

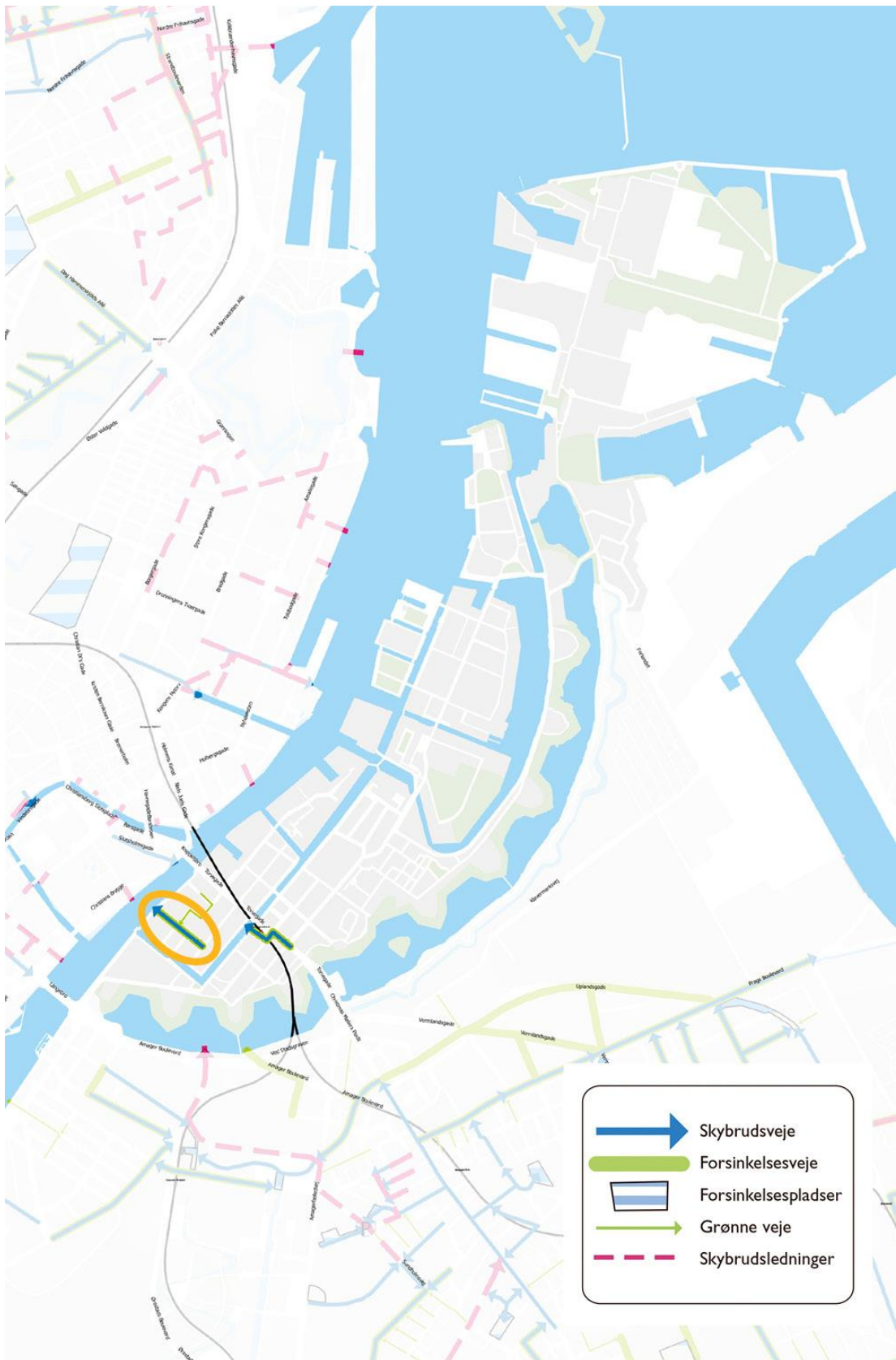
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 215 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	2,4		0,02	
Traditionel løsning		4,3		0,02

AM47 Johan Semp's Gade



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM48 Christianshavns Torv og Torvegade

Beskrivelse

På Christianshavns Torv, i området omkring Torvegade og Prinsessegade, etableres en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej på 197 m. Den kombinerede skybruds- og forsinkelsesvej udgør en mindre skybrudsgren i sig selv. Hovedfunktionen er at bortlede vand til kanalen ved Overgaden Oven Vandet. Projektet indeholder forsinkelseselementer og vil få en vandføringskapacitet på 0,13 m³/s.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	0,7 mio. kr.
Reetablering	0,7 mio. kr.
LAR	0,1 mio. kr.
Andet	0,7 mio. kr.
Total	2,2 mio. kr.

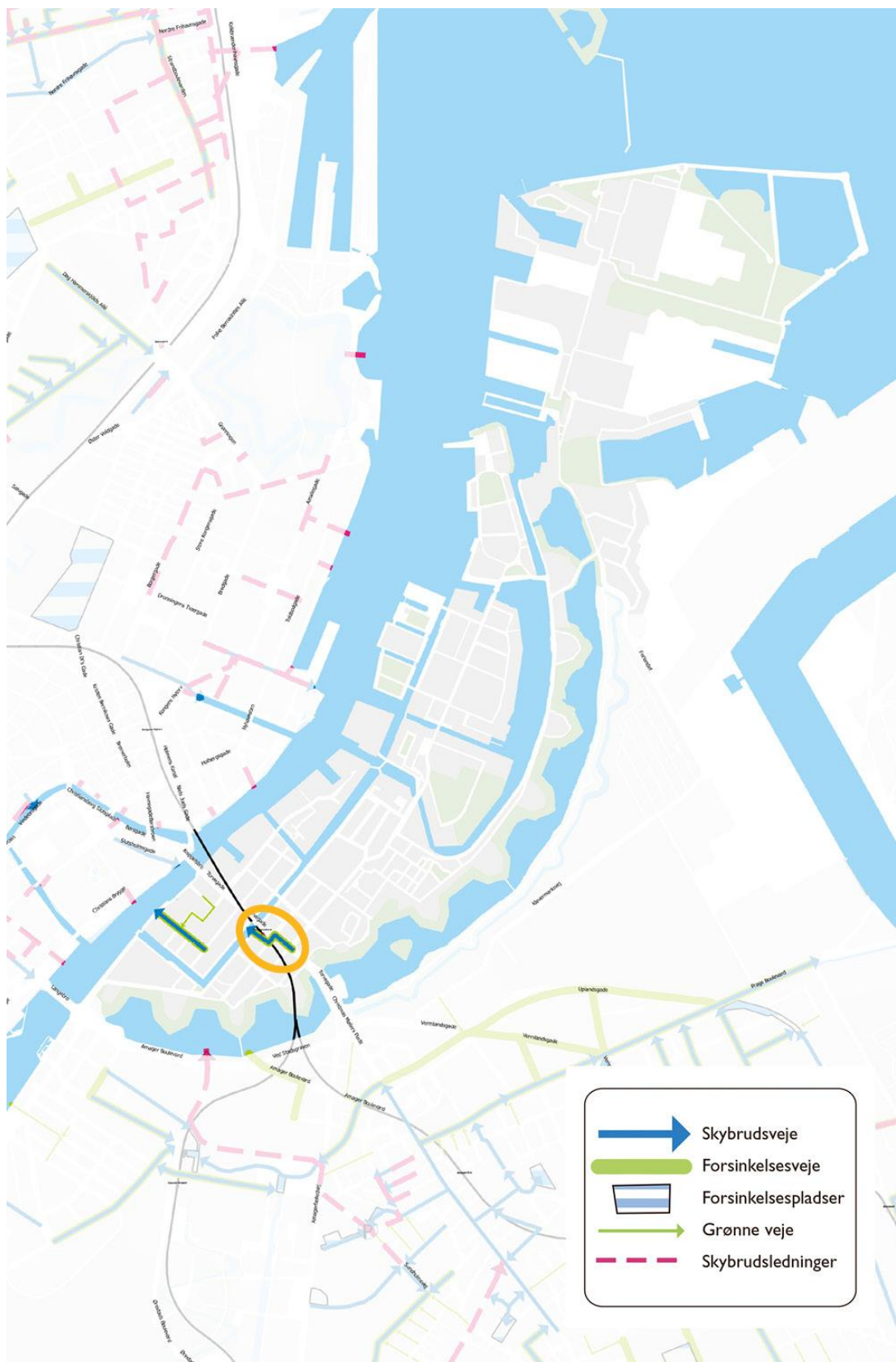
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af 197 m nedgravet rør med en vandføringskapacitet som angivet ovenfor. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	2,2		0,02	
Traditionel løsning		3,9		0,02

AM48 Christianshavns Torv og Torvegade



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM49 Floridavej

Beskrivelse

På det grønne areal ud for Floridavej, mellem Præstemarksvej og Kongelundsvej, etableres der er forsinkelsesplads med en magasineringsvolumen på 1.407 m³.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	1,2 mio. kr.
Reetablering	0,8 mio. kr.
LAR	0,4 mio. kr.
Andet	2,2 mio. kr.
Total	4,6 mio. kr.

Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	4,6		0,05	
Traditionel løsning		28,0		0,1

AM49 Floridavej



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM50 Grækenlandskvarteret

Beskrivelse

På Grækenlandsgade, på strækningen Jansvej – Adriansvej, etableres en forsinkelsesplads med et magasineringsvolumen på 4.080 m³. En gruppe af forsinkelsespladser etableres på de grønne fællesarealer i Grækenlandskvarteret syd for Greisvej, så skybrudsvandet fra området ledes ad vejene til disse grønne arealer. Der afledes lokalt til de førnævnte grønne arealer via grønne render eller ændret vejprofil. Projektets hydrauliske hovedfunktion er således opmagasinering, hvor vandet afledes ved fordampning eller nedsivning.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	5,0 mio. kr.
Reetablering	5,0 mio. kr.
LAR	0,1 mio. kr.
Andet	3,4 mio. kr.
Total	13,5 mio. kr.

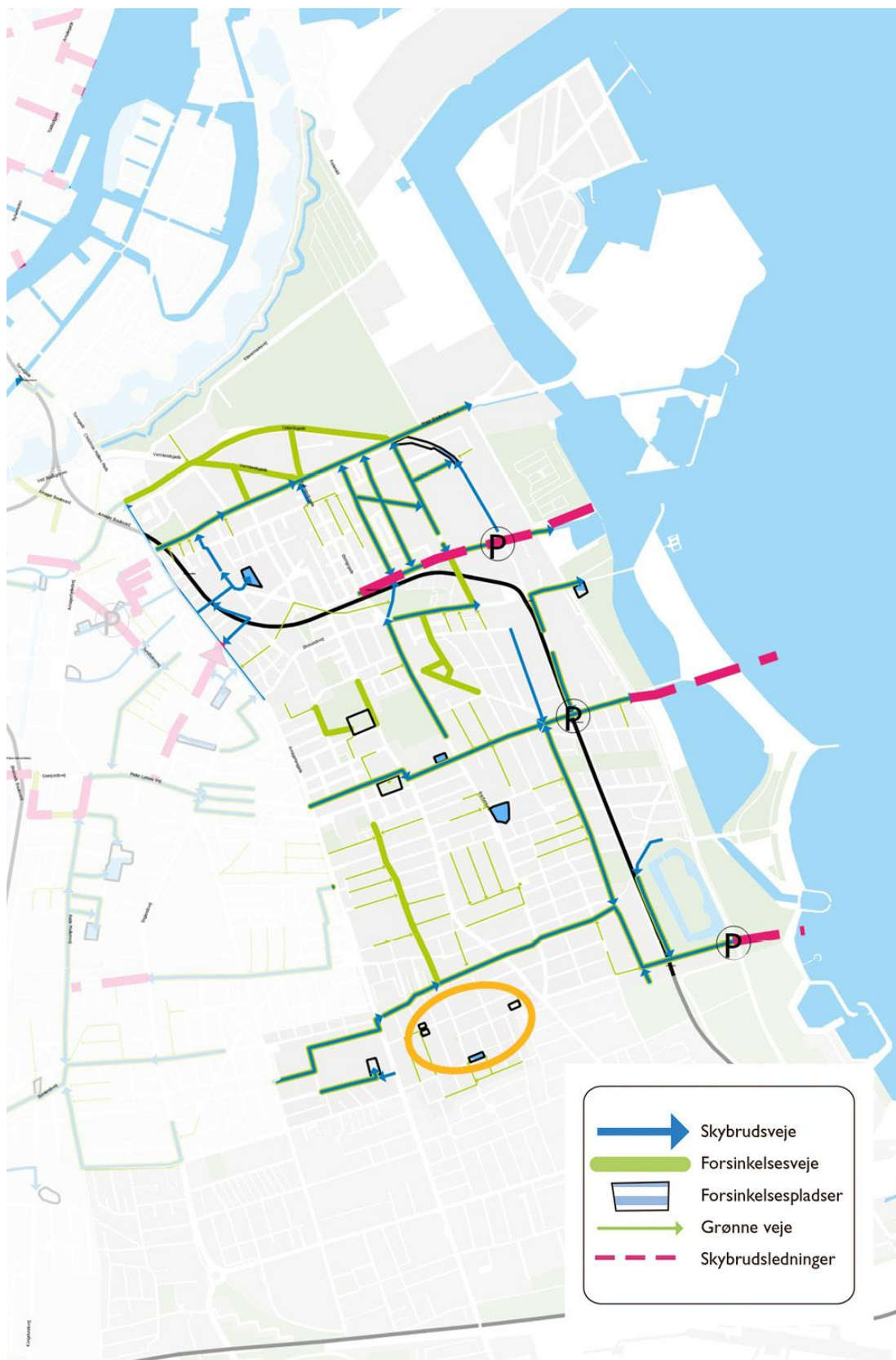
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af et nedgravet bassin, der kan optage samme volumen som ovennævnte forslag. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	13,5		0,14	
Traditionel løsning		40,8		0,2

AM50 Grækenlandkvarteret



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM52 Grønne Veje i øvrigt Amager og Christianshavn

Beskrivelse

Der etableres i alt 15.272 meter grønne veje på en række af de mindre veje på Amager Øst og Amager Vest samt en enkelt vej på Christianshavn. Hovedfunktion er at håndtere og forsinke/afkoble den daglige regn (fremtidssikring af kloakken ved brug af LAR), at forsinke en del af skybrudsvandet, før det ledes ud i den overordnede skybrudsstruktur i vandoplandet. Vejene skal derfor indrettes, så de kan forsinke og eventuelt nedsive den daglige regn i for eksempel regnbede, grøfter og gennem permeable belægninger. Fordi mange af oplandets villa- og mindre veje forventes omlagt til grønne veje, udgør de en vigtig resurse i skybrudsbeskyttelsen. Da omlægningen af grønne veje sjældent vil få samme umiddelbare effekt som et stort centralt forsinkelsesbassin, er omlægningen til grønne veje velegnet til en langsigtet omlægning af vandhåndteringen i oplandet.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	12,0 mio. kr.
Reetablering	7,9 mio. kr.
LAR	3,9 mio. kr.
Andet	19,9 mio. kr.
Total	43,7 mio. kr.

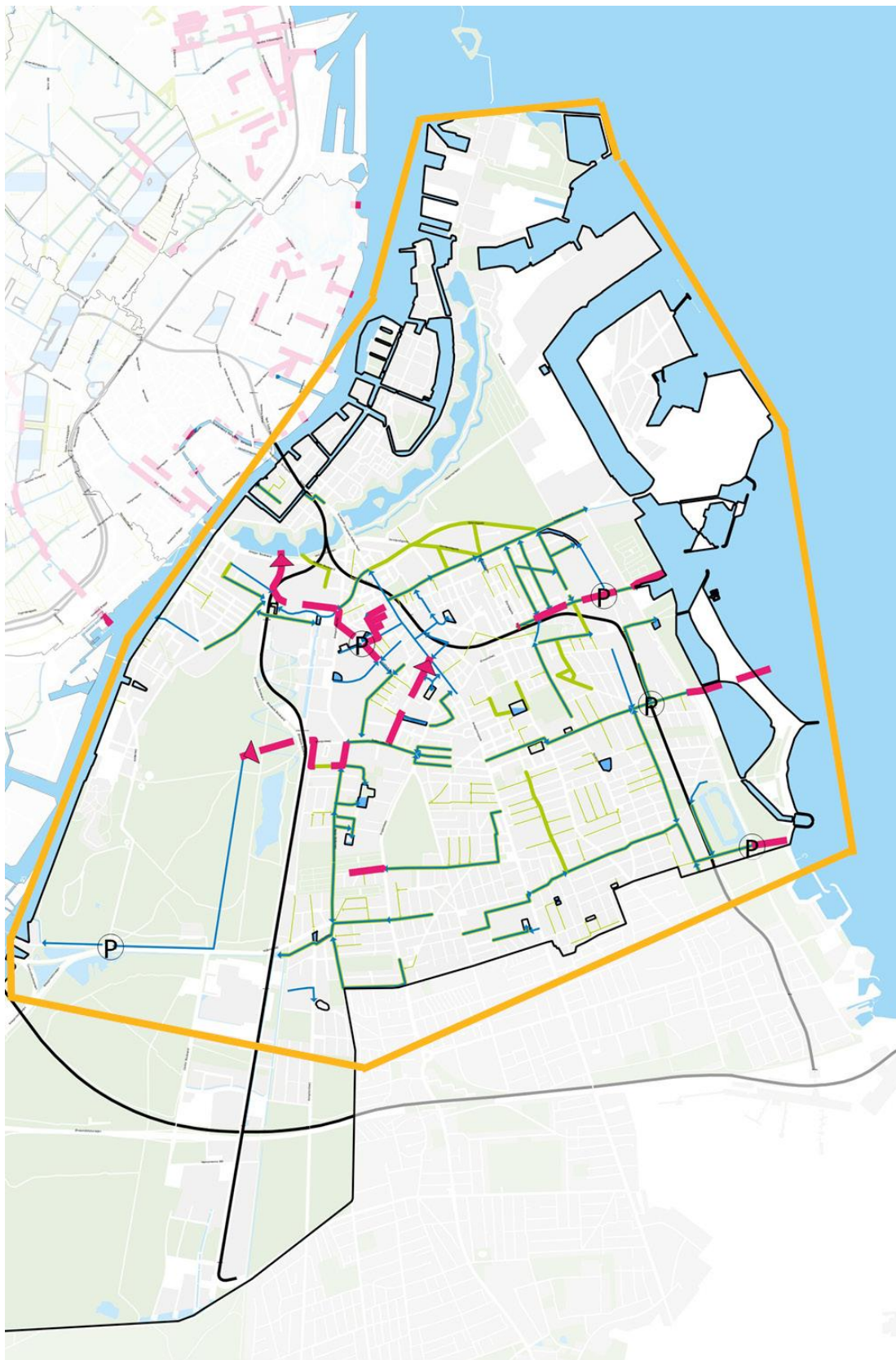
Traditionel løsning

Den traditionelle løsning vil bestå af et en række nedgravede bassiner, med en samlet magasineringsvolumen på 3.207 m³. Derved optager løsningen ikke plads i byrummet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	43,7		0,44	
Traditionel løsning		87,4		0,4

AM52 Grønne Veje i øvrigt Amager og Christianshavn



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er).

AM53 Ørestads Boulevard

Beskrivelse

Under Ørestads Boulevard på strækningen Myggenæsgade til Stadsgraven, etableres der en 270 m lang skybrudsledning en vandføringskapacitet på 2,5 m³/s. Projektet er en traditionel løsning, idet løsningen er underjordisk. Der er derfor ikke angivet alternative udgifter til projektet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Traditionel løsning		80		0,4

AM53 Amagerbanen



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM57 Amager Fælled

Beskrivelse

Der etableres en pumpestation på Amager Fælled, således at eksisterende kanal kan udnyttes til borttransport af skybrudsvand. Pumpestationen kan placeres i nærheden af Artillerivej. Vand fra AM22 kan ledes til kanalsystemet. Kanalsystem udvides hvis det er nødvendigt. Pumpestationens kapacitet er 5 m³/s.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Traditionel løsning		60,3		0,3

AM57 Amager Fælled



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM59 Kongedybet skybrudsledning

Beskrivelse

Ved Kongedybet, på strækningen Kongedybet - Svinget, etableres en skybrudsledning på 250 m. med en vandføringskapacitet på op til 0,39 m³/s og en tilhørende pumpestation. Det er i sig selv en traditionel løsning, idet løsningen er underjordisk. Der er derfor ikke angivet alternative udgifter til projektet.

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Traditionel løsning		26,8		0,1

AM59 Kongedybet skybrudsledning



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

AM60 Rensning af frakoblet daglig regn i Kastrup Fort Sø

Beskrivelse

På skybrudsudløb til ferske recipienter etableres sandfang og renseenhed for at overholde udlederkrav. For dette opland etableres renseenheder med en samlet kapacitet på 120 l/s. Kommunen vil her etablere naturbaserede anlæg.

Medfinansieringsdelen af anlægssummen udgøres af:

Terrænregulering	2,0 mio. kr.
Reetablering	1,0 mio. kr.
LAR	1,0 mio. kr.
Andet	1,0 mio. kr.
Total	5,0 mio. kr.

Traditionel løsning

De traditionelle løsning vil bestå af sandfang og renseenhed etableret af vandselskabet

Budgetoversigt

I 2014 priser i mio. kr.	Investering		Drift	
	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering	Kommunes ejerskab, HOFORs medfinansiering	HOFORs ejerskab og finansiering
Alternativ løsning	5,0		0,05	
Traditionel løsning		5,0		0,03



Projektområdet er markeret med orange cirkel(er)

Betalinger til det alternative projekt

Det forventes, at kommunen finansierer sin del af delprojekterne med 25-årige annuitetslån optaget i Kommunekredit. Med hensyn til lånevilkår henvises til nedenstående beregning fra Kommunekredits hjemmeside, hvor renten er anført til 1,8 % p.a.

Som følge af de usikkerheder, der knytter sig til de enkelte delprojekter, er det vurderingen, at det ikke er formålstjenstligt at estimere forventede betalinger fra HOFOR til kommunen mange år frem i tiden.

Op til hvert års indberetning den 15. april vil der blive indsendt et regnskab for de delprojekter, der er afsluttet siden sidste prisloftsindberetning. Regnskabet for et afsluttet delprojekt vil samtidig indeholde en opgørelse over de kommende betalinger til Københavns Kommune i forbindelse med delprojektet. Proceduren kan betyde, at opkrævninger fra Københavns Kommune betales før tillægget til prisloftet er indregnet i taksterne, hvilket da vil blive indregnet.

Afhængig af den konkrete situation og som et alternativ til den ovenfor beskrevne indberetningsprocedure kan der i forbindelse med prisloftsindberetningen fremsendes en opgørelse over delprojekter, der forventes afsluttet i det pågældende år og som således udløser behov for tillæg i prisloftet det efterfølgende år. Der vil herefter – når det endelige regnskab for delprojektet kendes - ske en almindelig korrektion i forhold til de realiserede udgifter.

AMORTISERING AF AFTALELÅN



1,77% Annuitet på DKK 1.000.000,00, der afvikles over 25 terminer. Bidragssats 0,00%.

Nom. beløb: DKK 1.000.000,00 til kurs 100,00

Provenu: DKK 1.000.000,00

Nutidsværdi: DKK 1.000.000,00 ved diskonteringsfaktor 1,77%

Afvikling pr.	Adm. bidrag	Afdrag	Rente	Ydelse inkl. bidrag	Restgæld
12-01-2015	0,00	0,00	0,00	0,00	1.000.000,00
12-01-2016	0,00	32.129,25	17.745,69	49.874,94	967.870,75
12-01-2017	0,00	32.699,41	17.175,54	49.874,95	935.171,34
12-01-2018	0,00	33.279,68	16.595,26	49.874,94	901.891,66
14-01-2019	0,00	33.870,25	16.004,69	49.874,94	868.021,41
13-01-2020	0,00	34.471,30	15.403,64	49.874,94	833.550,11
12-01-2021	0,00	35.083,02	14.791,92	49.874,94	798.467,09
12-01-2022	0,00	35.705,59	14.169,35	49.874,94	762.761,50
12-01-2023	0,00	36.339,21	13.535,73	49.874,94	726.422,29
12-01-2024	0,00	36.984,07	12.890,87	49.874,94	689.438,22
13-01-2025	0,00	37.640,38	12.234,56	49.874,94	651.797,84
12-01-2026	0,00	38.308,34	11.566,60	49.874,94	613.489,50
12-01-2027	0,00	38.988,15	10.886,80	49.874,95	574.501,35
12-01-2028	0,00	39.680,02	10.194,92	49.874,94	534.821,33
12-01-2029	0,00	40.384,17	9.490,77	49.874,94	494.437,16
14-01-2030	0,00	41.100,81	8.774,13	49.874,94	453.336,35
13-01-2031	0,00	41.830,17	8.044,77	49.874,94	411.506,18
12-01-2032	0,00	42.572,48	7.302,46	49.874,94	368.933,70
12-01-2033	0,00	43.327,96	6.546,98	49.874,94	325.605,74
12-01-2034	0,00	44.096,84	5.778,10	49.874,94	281.508,90
12-01-2035	0,00	44.879,37	4.995,57	49.874,94	236.629,53
14-01-2036	0,00	45.675,79	4.199,15	49.874,94	190.953,74
12-01-2037	0,00	46.486,33	3.388,61	49.874,94	144.467,41
12-01-2038	0,00	47.311,27	2.563,67	49.874,94	97.156,14
12-01-2039	0,00	48.150,84	1.724,10	49.874,94	49.005,30
12-01-2040	0,00	49.005,30	869,63	49.874,93	0,00

KommuneKredits regnemodeller kan kun anvendes til budgettering af lån og skal ikke opfattes som tilbud om lån. KommuneKredit tager forbehold for fejl og mangler i beregningerne.

Beregning af økonomisk effektivitet

Gennemførelsen af det samlede projekt strækker sig over mange år med varierende starttidspunkt og levetid for delprojekterne.

Opgørelsen af omkostningseffektiviteten er foretaget med udgangspunkt i en konservativ tilgang, hvor det beregningsmæssigt tages udgangspunkt i, at samtlige delprojekter igangsættes i 2017 med en levetid på 30 år. Der er tale om en konservativ antagelse om levetid, der beregningsmæssigt stiller medfinansieringsprojekterne dårligere end nødvendigt.

Den samlede beregning viser, at selv under denne konservative forudsætning er det samlede projekt økonomisk fordelagtigt.

En forlængelse af levetiderne for delprojekterne vil således kun stille det samlede projekt endnu bedre.

En række delprojekter involverer anlægsdele, ejet af kommunen og medfinansieret kombineret med rene HOFOR-anlæg. EAA-beregningerne baserer sig i disse tilfælde på den samlede økonomi i de pågældende delprojekter.

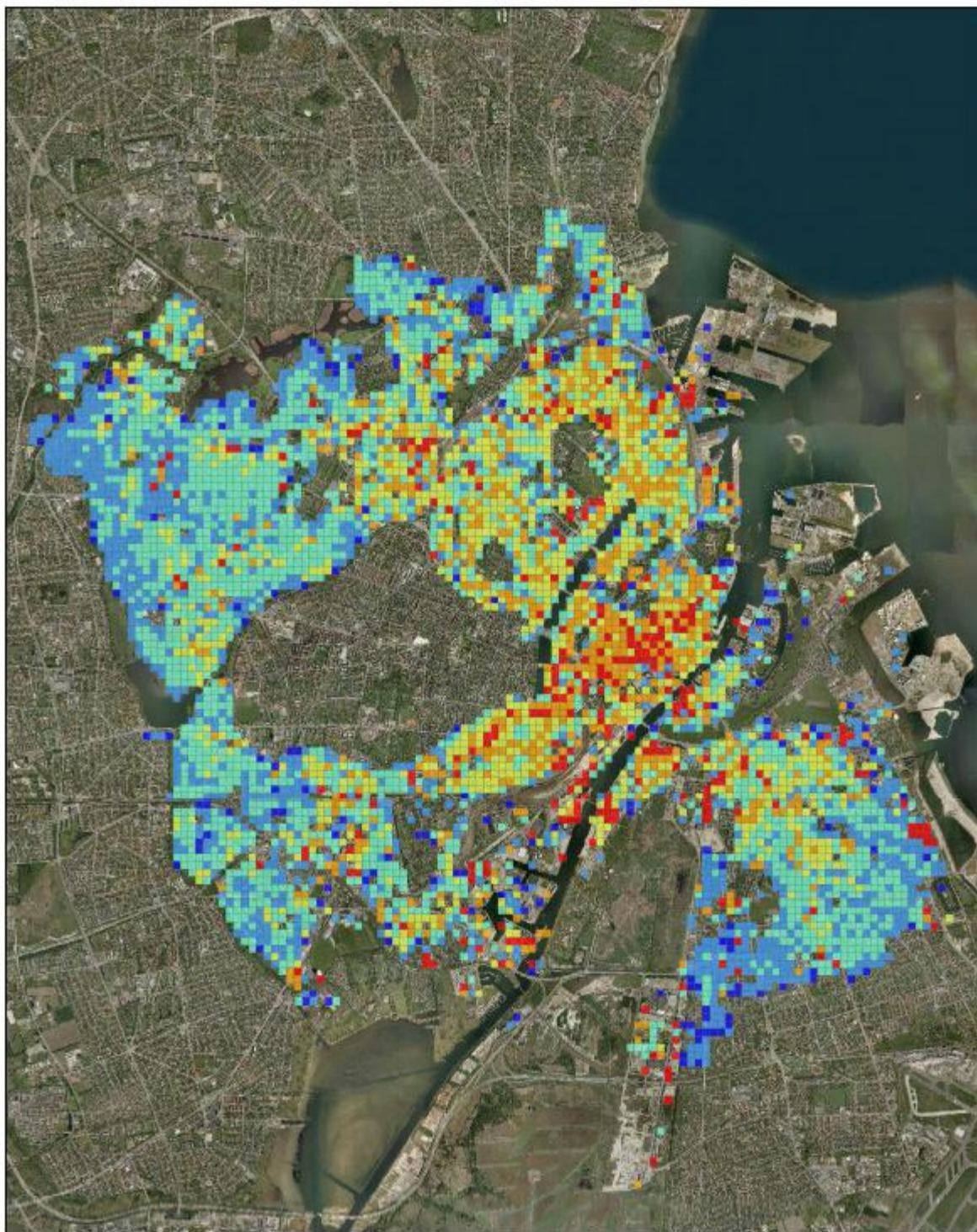
Årlig ækvivalent annuitet for projektet i sin helhed er kr. -41 mio.

Årlig ækvivalent annuitet for sædvanlig afhjælpning i sin helhed er kr. -54 mio.

Se i øvrigt vedlagte beregninger.

Risikokort

Nedenstående risikokort illustrerer, at store områder af kommunen kan blive påvirket af oversvømmelser ved kraftig regn. Alle medfinansieringsprojekter i kommunen, der har til formål at håndtere tag- og overflade vand på overfladen, er således med til at afhjælpe et problem enten i nærområdet eller i tilstødende områder og/eller bidrager til en generel aflastning af det fælles kloakerede system.



0 500 1000 1500 2000



Oversvømmelser fra regn Risiko i kr.

51 - 1418
1419 - 8853
8854 - 23175
23176 - 43963
43964 - 91771
91772 - 50000000

Københavns Kommune

Risiko for oversvømmelse fra regn

Bemærkninger
XXX

COWI

COWI A/S
Frobenius 2
2800 Kongens Lyngby

Netværk 05 07 22 11
Netværk 05 07 22 12
www.cowi.dk

Version: XXX
Tegnet af: MOWI
Kort: JU
Dato: ABH
Størrelse: 1:44,754
Dato: 10-11-2010

Udvalgt af: XXX
Til: XX

Bilag 1: Typologier og principper for fordeling af omkostninger

Baggrund

Nærværende bilag beskriver de tre hovedkategorier af løsninger, der er indeholdt i klima- og skybrudssikringen af København.

Bilaget beskriver endvidere, hvordan udgifterne skal opgøres og fordeles mellem parterne, idet der tages udgangspunkt i, at HOFOR ikke betaler for udgifter, der ikke er begrundet i tilvejebringelse af det nødvendige hydrauliske tværsnit m.m. HOFOR kan kun betale for tilvejebringelsen af den såkaldte minimumsløsning.

Bilaget revideres såfremt, at der træffes myndighedsafgørelser der nødvendiggør en ændring af udgiftsfordelingen eller at der opstår et behov for yderligere beskrivelser.

De i notatet faste priser indeksreguleres i forhold til bygge- og anlægsindekset.

Typologier

Skybrudsvej

En skybrudsvej transporterer og bortleder regnvand på overfladen i et styret og kontrolleret forløb og med en udformning som sikrer vandets bortledning fra et givet punkt til et andet.

Skybrudsvejen vil i den daglige drift af byen typisk have en trafikalfunktion og indgå som kørevej for biltrafik, cyklister eller stiforløb for gående.

Anlæggets funktion som skybrudsvej træder i kraft ved stærk eller vedvarende regn, og når det eksisterende kloaksystems kapacitet er opbrugt dvs. at der ikke kan ledes mere vand til kloakken, og vandet begynder at stuve op på overfladen.

Vejen indrettes til transport af regnvand på overfladen ved at udnytte og regulere vejens terrænfald og forløb, så vandet løber naturligt og uden hindringer mod egnede og udpegede midlertidig magasineringssted, recipient eller tunnel. Vejens niveau og overflade kan evt. sænkes og/eller fortovet kan evt. rettes op afhængig af vejens tilstand, karakter, forløb og terrænforhold.

Skybrudsvejen anvendes beregningsmæssigt ved regnhændelser sjældnere end hver 10 år, men kan godt komme i brug oftere.

HOFOR oplyser, hvor meget vand der skal transporteres på overfladen og det nødvendige hydrauliske tværsnit kan beregnes.

Skybrudsvejens længdefald bestemmes ved opmåling pr. 5 m. - her indmåles koter på:

1. fortove
2. matrikelskel
3. kantsten
4. vejoverflade (side, midte og side)
5. kloakdæksler

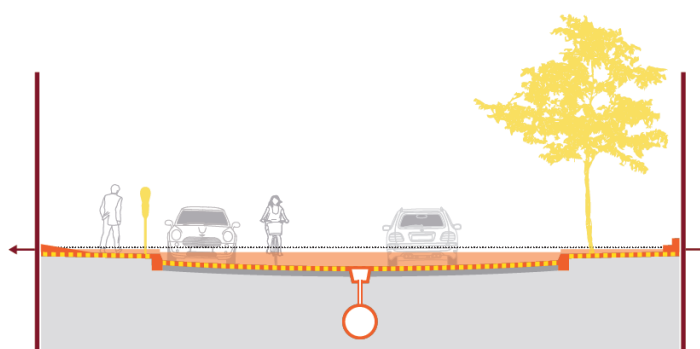
Ved delprojektets afslutning skal der udarbejdes delprojektdokumentation over delprojektet herunder.

- Beregninger af anlæggets kapacitet
- Beregninger af anlæggets tværsnitsareal
- Opmålinger før og efter
- Tegninger som udført
- Regnskab

1 Skybrudsvej

En skybrudsvej transporterer og bortleder regnvand på overfladen i et styret og kontrolleret forløb.

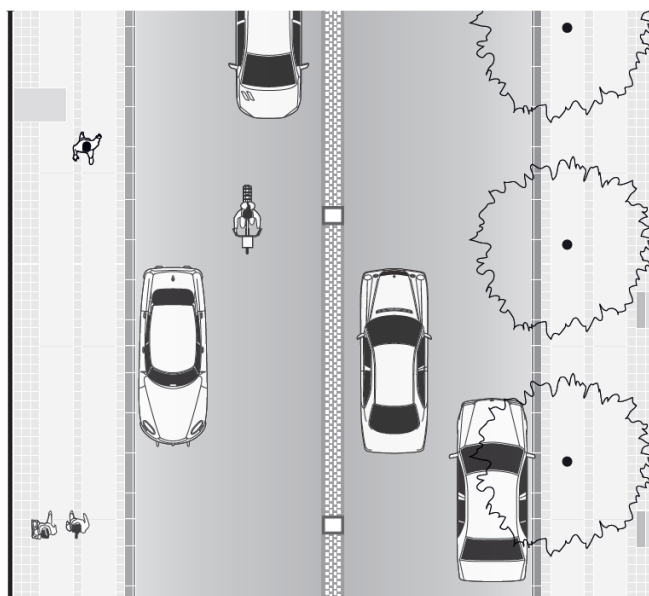
-  HOFOR (afløbsselementer)
-  HOFOR (udgravning)
-  Københavns Kommune
-  Fælles (Københavns Kommune og HOFOR)
-  Privat



Typisk snit med angivelse af udgiftsholder



Typisk plan med angivelse af udgiftsholder (jf plan nedenfor)



Visualisering af skybrudsvej



Tørvej



Skybrud

Forsinkelsesvej

En forsinkelsesvej er en sikker, styret og kontrolleret forsinkelse af regnvandets vej til kloakken eller recipient. Det er et udpeget forløb, hvor der er plads til at udforme og indrette steder, hvor regnvandet naturligt opstuvendes og tilbageholdes. Hvis forholdene tillader det, kan noget af regnvandet nedsives, noget kan fordampes og resten ledes til kloak eller bortledes via det separate skybrudssystem til egnet recipient. Formålet er at holde så meget regnvand ude af kloaksystemet som muligt.

I de tilfælde, hvor der er en kraftig naturlig hældning på vejen, og hvor regnvandet hurtigt vil "løbe nedad", kan vejforløbet indrettes således, at vandet mister energi og dermed bremses.

Forsinkelsesvejen kan indrettes som grønne veje, regnbede, bump, hævning af kantsten, strømningsregulering m.m.

Regnbede der anvendes til nedsivning eller forsinkelse af vejvand indgår i løsningen.

Skybrudsvejens længdefald bestemmes ved opmåling pr. 5 m. - her indmåles koter på:

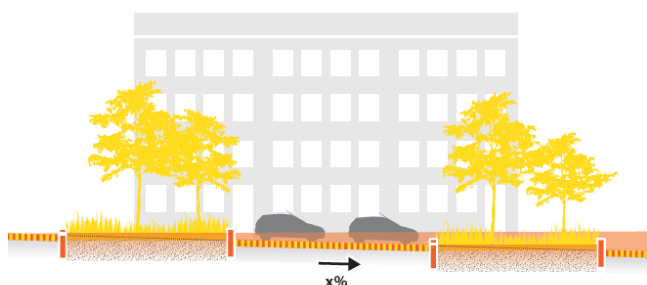
- fortove
- matrikelskel
- kantsten
- vejoverflade (side, midte og side)
- kloakdæksler

Ved delprojektets afslutning skal der udarbejdes delprojektdokumentation over delprojektet herunder:

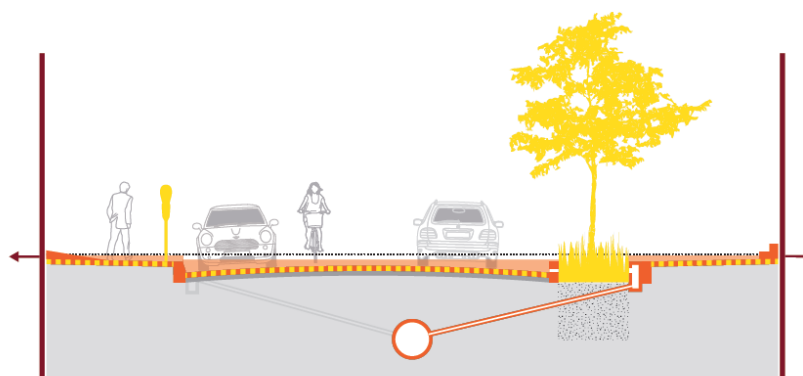
- Beregninger af nødvendig kapacitet
- Beregninger af nødvendigt tværsnitsareal
- Opmålinger før og efter
- Tegninger som udført
- Regnskab

2 Forsinkelsesvej

En forsinkelsesvej er en sikker, styret og kontrolleret forsinkelse af regnvandets vej til kloakken eller recipient.



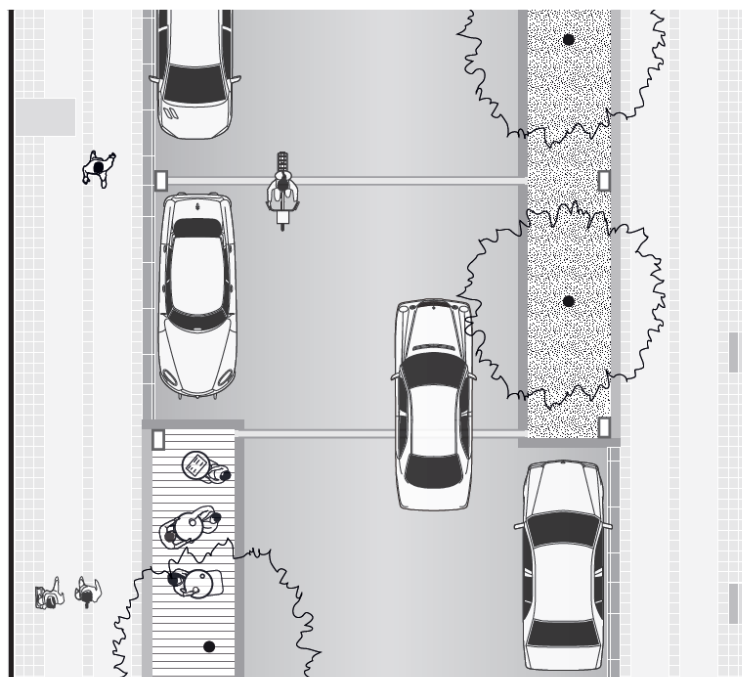
-  HOFOR (afløbsselementer)
-  HOFOR (udgravning)
-  Københavns Kommune
-  Fælles (Københavns Kommune og HOFOR)
-  Privat



Typisk snit med angivelse af udgiftsholder



Typisk plan med angivelse af udgiftsholder (jf plan nedenfor)



Visualisering af forsinkelsesvej



Tørvej



Skybrud

Forsinkelsesplads

En forsinkelsesplads indgår i skybrudshåndteringen ved at være veldefinerede udpegede arealer, hvor regnvand kan opmagasineres.

Forsinkelsespladsen anvendes til at holde regnvandet på overfladen, eller er et areal, hvor regnvandet styret kan tilledes i løbet af en regnhændelse.

Forsinkelsespladsen fungerer afløbsteknisk som et traditionelt regnvandsbassin, som kun anvendes under skybrud, hvor vandet kortvarigt kan holdes tilbage. Bassinet tømmes kontrolleret ved at lede vandet til kloaksystemet eller direkte til recipient.

Forsinkelsespladsen skal indrettes så regnvandet kan opmagasineres uden at omgivelserne tager skade. Den kan være niveauinddelt, så der kun er dele som oversvømmes ved bestemte perioder. Pladsen kan både være med fast belægning af fliser og asfalt, eller være en park med grønne græsarealer og bevoksning.

Ved indretningen af forsinkelsespladser skal der primært anvendes materialer der:

- tåler høj vandpåvirkning
- er nemme at rengøre efter oversvømmelse
- er nemme at vedligeholde

I parkarealer skal indretningen være således at der ikke sker skader i forbindelse med tømningen.

Forsinkelsespladsens koteforhold bestemmes ved opmåling pr. 5 m. - her indmåles koter på:

- fortove
- matrikelskel
- kantsten
- vejoverflade (side, midte og side)
- kloakdæksler

Ved delprojektets afslutning skal der udarbejdes delprojektdokumentation over delprojektet herunder.

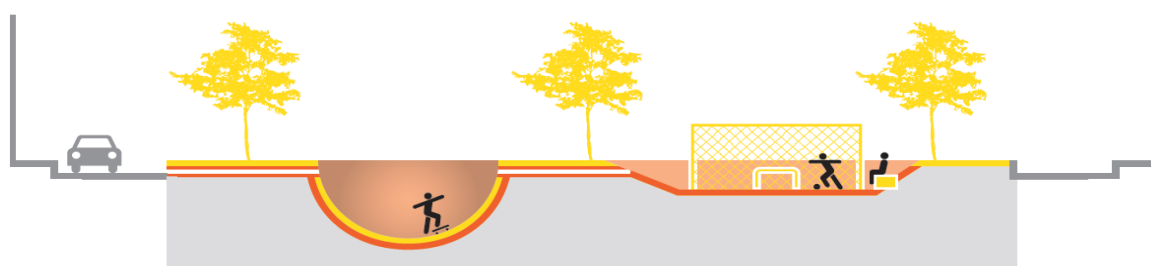
- Beregninger af opmagasineringskapacitet
- Opmålinger før og efter
- Tegninger som udført
- Regnskab

3 Forsinkelsesplads

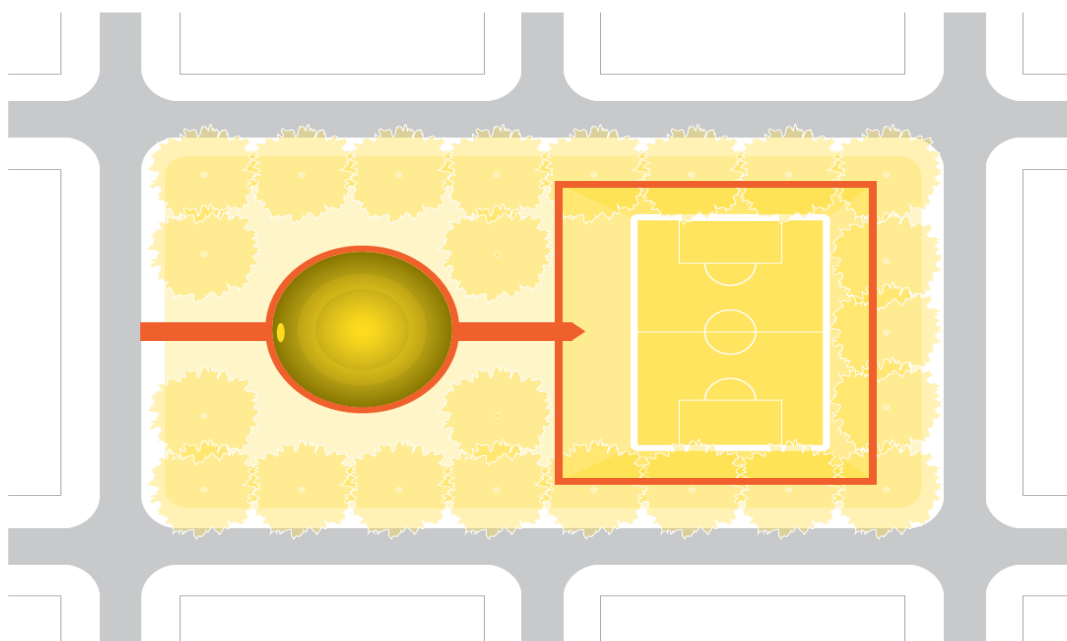
En forsinkelsesplads indgår i skybrudshåndteringen som veldefinerede, udpegede arealer, hvor regnvand kan opmagasineres.

-  HOFOR (afløbsselement)
-  HOFOR (udgravning)
-  Københavns Kommune
-  Fælles (Københavns Kommune og HOFOR)

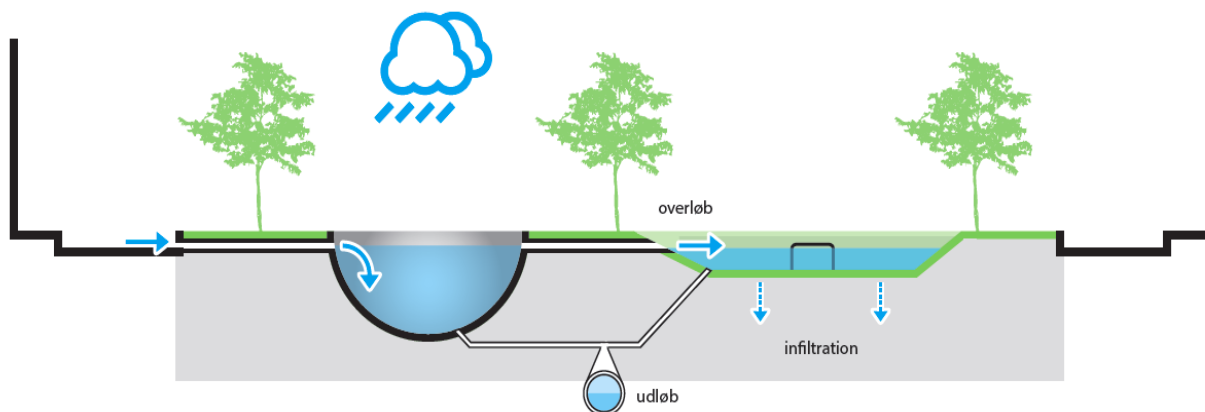
Typisk snit med angivelse af udgiftsholder



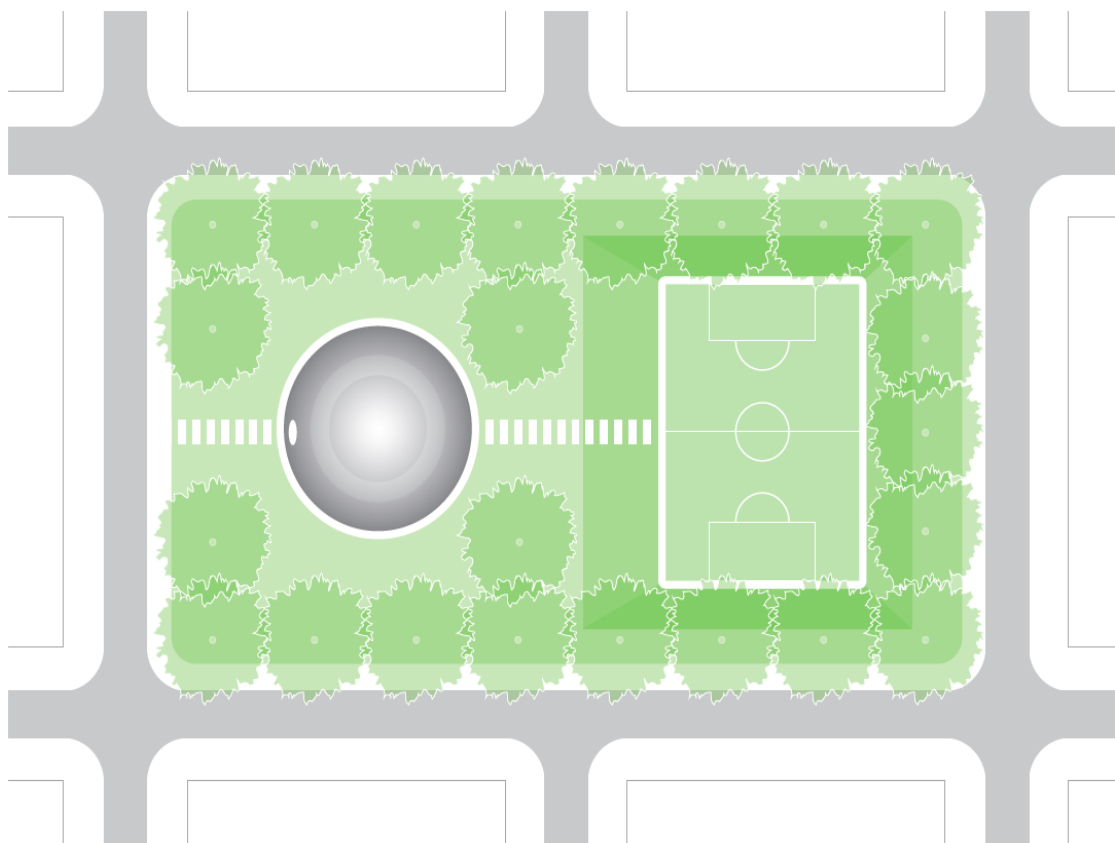
Typisk plan med angivelse af udgiftsholder



Typisk snit med angivelse af funktionalitet i forbindelse med skybrud



Typisk plan af forsinkelsesplads



Principper for fordeling af omkostninger:

Udgangspunktet for HOFORS muligheder for at medfinansiere er:

- tilvejebringelse af hydraulisk tværsnit
- lede skybrudsvand på overfladen
- forsinkelse/tilbageholdelse/nedsivning af regnvand
- drift af skybrudsløsninger

Hydraulisk tværsnit defineres som det areal som vandet "fylder", når det transporteres bort.

HOFORS finansiering opfylder udelukkende de nødvendige hydrauliske behov - med respekt for de lokale forhold. Hvis en betonkantsten skal hæves for at skabe en skybrudsvej, så er niveauet betonkansten og ikke fx granit eller "marmor".

HOFORS finansiering forudsætter primært genanvendelse af de eksisterende materialer, fliser, opgravet jord, kantsten mm.

For materialer (fx asfalt) som ikke kan genanvendes skal der reableres til en tilsvarende standard, som eksisterede før anlægsarbejdet.

Ved etablering af konstruktioner over jorden (bygværker, pumpestationer, mure m.fl.) skal konstruktionen have samme standard og kvalitet, som det omkringliggende område.

Københavns Kommune har ansvaret for de delprojekter, hvor der sker medfinansiering, deres planlægning, dokumentation, delprojektering og politiske godkendelse. Udover de hydrauliske forudsætninger, sætter Københavns Kommune selv rammerne for disse delprojekter.

Delprojekter, hvor der sker medfinansiering, skal hydraulisk godkendes af HOFOR.

Såfremt et område planlægges oversvømmet og det er rentabelt at indrette faste kommunale konstruktioner/installationer, som kan tåle sådanne oversvømmelser, kan det opgraderingen/sikringen indgå i medfinansieringsdelprojektet.

Det er en kommunal vurdering og beslutning, som afgør om delprojektet giver anledning til ønske om fornyelse, forbedring, som udløser behov for en kommunal medfinansiering. Vælger kommunen ny udformning udover almindelig reablering, design og materialer, skal der ske en udgiftsfordeling mellem parterne.

Når der i det efterfølgende anføres, at HOFOR afholder udgiften, menes det, HOFOR medfinansierer 100% af omkostningsposten.

Når det anføres at KK afholder udgiften, menes det, at HOFOR ikke medfinansierer omkostningsposten.

Beregninger og delprojektering

Alle hydrauliske beregninger, dimensionering og fastsættelse af hydraulisk tværsnit betales 100 % af HOFOR.

Udgifterne til delprojektering og udarbejdelsen af delprojektmateriale fordeles forholdsvis mellem HOFOR og Københavns Kommune i forholdet mellem "den hydrauliske del" og den rene kommunedel.

Såfremt et delprojekt alene er hydraulisk betinget, betaler HOFOR 100 %.

Delprojektledelse/Tilsyn

Delprojektledelse og tilsyn med udførelsen fordeles forholdsvis mellem HOFOR og Københavns Kommune i forholdet mellem "den hydrauliske del" og den rene kommunedel.

Såfremt et delprojekt alene er hydraulisk betinget, betaler HOFOR 100 %.

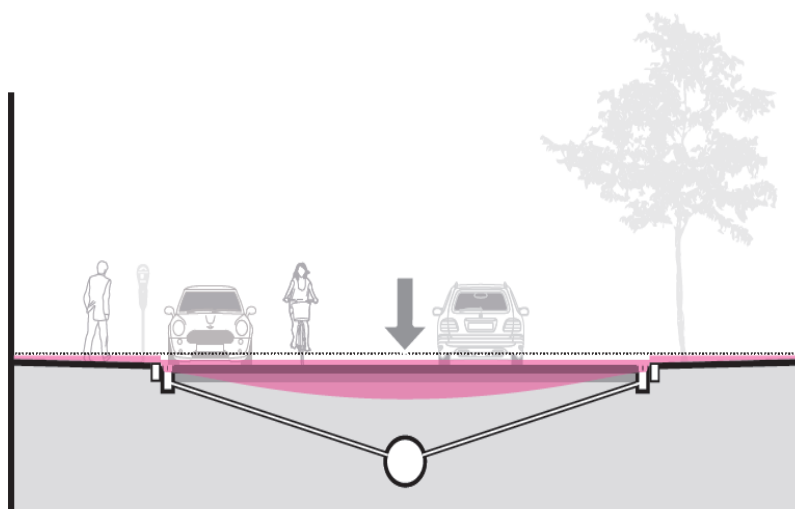
Arealerhvervelse

Såfremt en skybrudsløsning kræver overtagelse/ekspropriation af privat ejendom, eller privat fællesvej, afregnes dette som en del af medfinansieringsdelprojektet og betales 100 % af HOFOR

Afgravning og sænkning af vejoverflade

Afgravning og sænkning af vejoverflade betales 100 % af HOFOR.

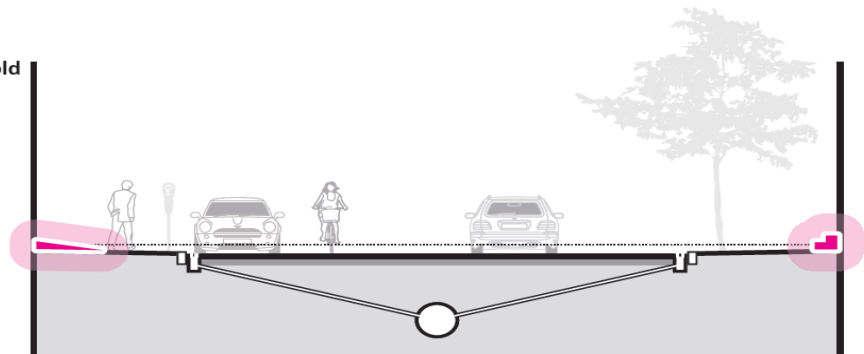
Afgravning og sænkning af
vejoverflade



Tilpasning af adgangsforhold til privat ejendom

Såfremt at der skal ske en tilpasning af adgangsforholdene til privatejendom, hævelse af lyskasser og overkørselsramper, afholdes dette som en del af medfinansieringsdelprojektet og betales 100 % af HOFOR.

Tilpasning af adgangsforhold til privat ejendom



Deponering

Udgifter til transport og deponering af jord og andre overskudsmaterialer, (beplantning, fliser, asfalt mm.) betales 100 % af HOFOR.

Jordprøver/analyser

Alle udgifter til jordprøver i forbindelse med regulering for at frembringe det nødvendige hydrauliske tværsnit betales 100 % af HOFOR.

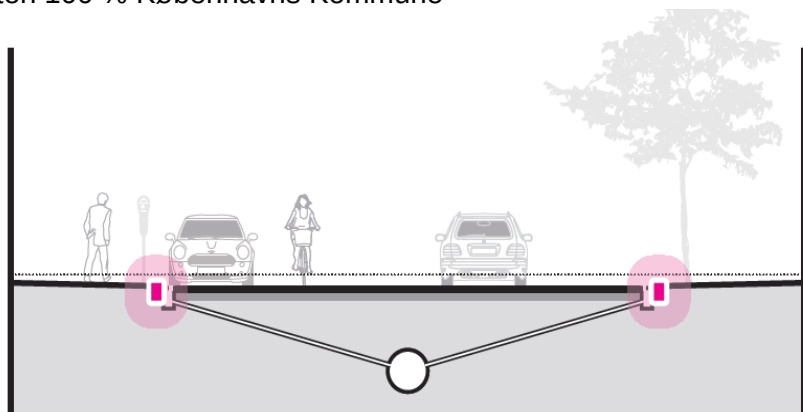
Regulering af kantsten

Regulering af kantsten betales 100 % af HOFOR.

Indkøb af ny og højere kantsten 100 % af HOFOR.

Udskiftning af nedslidt kantsten 100 % Københavns Kommune

Regulering af kantsten



Ny vejbefæstelse

Udgifterne til ny vejbefæstelse opgøres i henhold til befæstelsens alder jf. nedenstående tabel. Fordelingen af udgifter fordeles således, at restlevetiden beregnes i forhold til nedenstående levetider. Restlevetidens andel udgør den andel, som HOFOR kan betale, KK betaler resten. Asfalt er normalt vedligeholdelsesfri i de første 6 år, og afskrivningen starter først efter 6 år. Der foretages som en lineær afskrivning fra år 6 ti.

Kørebaner:

- Traditionelt asfaltslidlag: 15 år (afhængig af hvilken type bærelag, der ligger under)
- Støjreducerende asfaltslidlag: 12 år (afhængig af hvilken type bærelag, der ligger under)
- GAB bærelag: 50 år
- Beton bærelag: 60 år
- Macadam bærelag er et ubundet bærelag, som ikke nedbrydes. Det kan i princippet ligge til evig tid. Det har dog konsekvenser for levetiden af slidlaget, da slidlaget udmattes hurtigere.

Cykelstier:

- Traditionelt asfaltslidlag: 20 år
- GAB bærelag: 60 år
- SG bærelag er et ubundet bærelag, som ikke nedbrydes, som bundnebærelag. Det kan i princippet ligge til evig tid. Det har dog konsekvenser for levetiden af slidlaget, da slidlaget udmattes hurtigere.

Fortove:

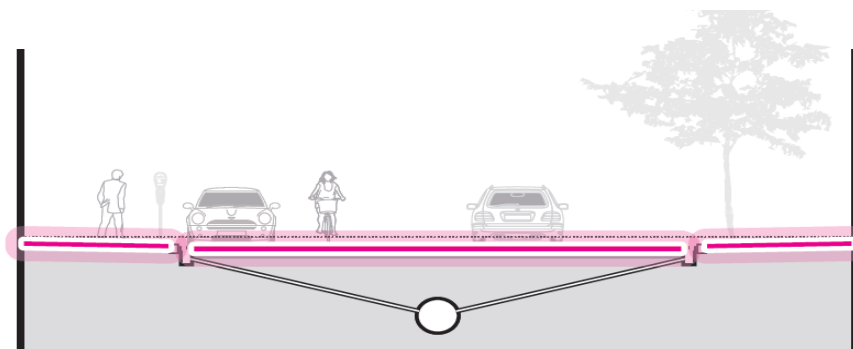
- Betonfliser: 50 år
- SG bærelag er et ubundet bærelag, som ikke nedbrydes. Det kan i princippet ligge der til evig tid.

Regulering af fortov

Såfremt at fortovet samt lægning af fliser m.m. skal reguleres, betales dette 100 % af HOFOR.

Udskiftning af fliser og andre ændringer af eksisterende materialer betales af Københavns Kommune.

Ny vejbefæstelse og fortov

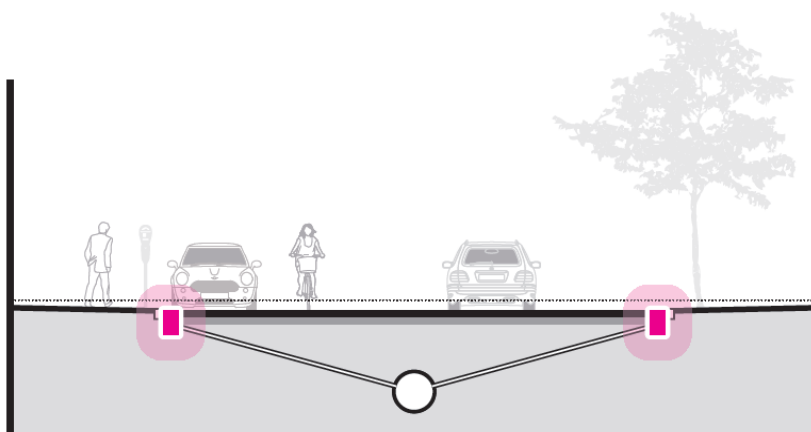


Regulering/flytning af rendestensbrønde

Rendestensbrønde, der udelukkende indgår som vejafvanding, er del af vejens udstyr og ejes af vejejerer.

Udgifter til regulering af eksisterende rendestensbrønde, riste mm. og eventuelle nødvendige flytninger af betales 100 % af HOFOR, hvor KK afholder 100 % af udgifterne til materialer (brøndgods, rist og stikledning).

Regulering / flytning af
rendestensbrønde



Flytning af lygtepæl/lysmast

Såfremt et delprojekt nødvendiggør flytning eller fornyelse af en lygtepæl/lysmast på grund af hydraulisk tværsnit eller andre hydrauliske valg, betales udgifterne med 100 % af HOFOR, hvorimod kommunen afholder 100 %, hvis begrundelsen er æstetisk/arkitektonisk o.lign.

Såfremt begrundelsen for en flytning er en kombination, fordeles udgiften med 50 % til HOFOR og 50 % til kommunen.

Kommunen afholder udgiften til indkøb af en ny lygtepæl, hvis masten ønskes udskiftet, eller der ønskes opsat en anden type.

Nedlæggelse af vejtræ/genplantering

Såfremt at et delprojekt nødvendiggør fældning af et vejtræ begrundet i hydraulisk tværsnit eller andre hydrauliske valg, fordeles udgifterne med 100 % til HOFOR, hvorimod kommunen afholder 100 %, hvis begrundelsen er æstetisk / arkitektonisk.

Såfremt begrundelsen er en kombination, fordeles udgiften med 50 % til HOFOR og 50 % til kommunen.

Genplantering skal være et tilsvarende træ. Kommunen vælger selv, hvor og hvornår plantningen skal foretages.

I et delprojekt indregnes følgende omkostning i forhold til træet alder, størrelse og placering:

Gennemsnitsprisen for et gadetræ* er 75.000 kr. pr træ. Prisen for etablering og anlæg af gadetræer ligger fra 60.000 -120.000 kr.

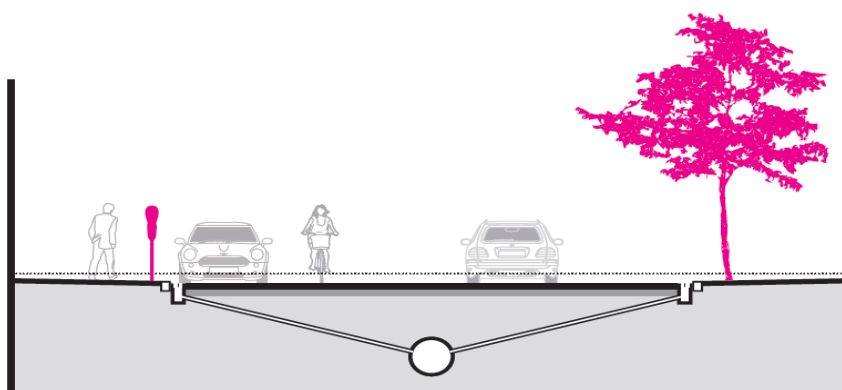
Gennemsnitsprisen for et parktræ* er 25.000 kr. pr. træ¹.

Flytning af vejtræ/genplantering

Såfremt et delprojekt nødvendiggør flytning af et bevaringsværdigt træ fordeles udgifterne med 100 % til HOFOR, såfremt flytningen er begrundet i hydraulisk tværsnit eller andre hydrauliske valg, hvorimod kommunen afholder 100 %, hvis begrundelsen er æstetisk/arkitektonisk.

Såfremt det er en kombination, fordeles udgiften med 50 % til HOFOR og 50 % til kommunen.

Flytning af vejudstyr og
-træer



¹ Minimumsstandard for anlæg af gadetræer er 10 m² åben jordoverflade eller 2,5 m² åben jordoverflade + 15 m² rodvenligt bærelag. Priserne indeholder fjernelse af eksisterende træ, gravearbejder, fjernelse af jord og rødder, etablering af frakørselsforhold o. lign.

Nedlæggelse af parkeringsplads

Såfremt et delprojekt nødvendiggør nedlæggelse af en parkeringsplads fordeles udgifterne med 100 % til HOFOR, hvis nedlæggelsen er begrundet i hydraulisk tværsnit eller andre hydrauliske valg, hvorimod kommunen afholder 100 %, hvis begrundelsen er æstetisk/arkitektonisk.

Såfremt det er en kombination fordeles udgiften med 50 % til HOFOR og 50 % til kommunen.

Især i den Indre By er det vanskeligt at skaffe erstatningsparkeringspladser på terræn og dermed af tilsvarende karakter. Erstatningspladserne vil da være at finde i parkeringskonstruktioner, hvilket også kan gøre sig gældende i de øvrige byområder.

I et delprojekt indregnes følgende omkostninger til etablering af erstatningsparkeringsplads (2014 niveau):

Indre By:	500.000 kr.
Vesterbro:	100.000 kr.
Nørrebro:	100.000 kr.
Amager:	100.000 kr.
Ydre Østerbro:	100.000 kr.
Øvrige:	100.000 kr.

Beløb indeksreguleres.

Kommunen vælger selv, hvor og hvornår erstatningsparkeringspladsen skal etableres.

Ledningsomlægninger

Da der er overensstemmelse mellem vejejer og delprojektejer, og delprojekterne kan henføres til Kommunes anvendes af veje/pladser håndteres alle ledningsomlægninger efter gæsteprincippet. Der skal tages højde for fremmede ledninger i et sådan omfang at de nødvendige omlægninger minimeres.

Græssåning

Såfremt at et delprojekt skal afsluttes med græsoverflade, så betaler HOFOR 100 % for den nødvendige udlægning af muld samt græssåning.

Retablering af beplantning

Beplantning, der er fjernet begrundet i et hydraulisk tværsnit eller andre hydrauliske valg, og hvor det efterfølgende skal retableres, betales 100 % af HOFOR.

Drift og tilsyn

Efterfølgende drift og tilsyn med delprojektanlæg viderefaktureres til HOFOR baseret på faktisk forbrug.

Skybrudsvej

Der skal foretages et årligt tilsyn, hvor skybrudsvejen visuelt kontrolleres. Det kontrolleres at kantstenen er intakt, at riste og dæksler er frie og rene.

Endvidere kontrolleres, at der ikke er foretaget noget, der hindrer skybrudsvejens transportkapacitet eksempelvis større jordbunker, containere osv.

Der udfyldes en dokumentation i form af et tilsynsnotat, fotos mm.

Hvert 5 år indmåles skybrudsvejen (gerne via luftfoto), her indmåles vejoverflade, kantstenskoter, dæksler m.m. Indmålingen sendes til HOFOR, der justerer overflademodellen.

Græsarealer

Græsslåning for den del der indgår i det hydrauliske tværsnit foretages 2 gange pr. år., og kun såfremt, at det er nødvendigt for opretholdelsen af det hydrauliske tværsnit.

Oprensning efter skybrud

Efter en skybrudshændelse skal forsinkelsesveje, forsinkelsespladser oprenses og rengøres. Dette gøres ved fjernelse af æstetisk forurening samt vask/spuling af overfladen.

Der kan i det enkelte delprojekt være situationer hvor der kræves særlig oprensning eller hensyn, lige som der kan være anlæg der ikke kræver rengøring efter skybrud. Der skal derfor foretages en konkret skøn hvor der tages hensyn til anlægges brug og anvendelse.

Udgifterne til oprensning afregnes 100 % af HOFOR

Afledte driftsudgifter

Der kan være situationer, hvor skybrudssikringen medfører afledt drift. Det kan være til særlig glatførbekæmpelse eller vinterforanstaltninger.

Udgifterne hertil kan såfremt at lovgivningen tillader det indregnes i driften af det hydrauliske anlæg.