



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

G/F Rubakken
John Nielsen
Sorrentovej 44
2300 København S.

Dato: 9. april 2010

Fremsendes uden følgeskrivelse

-
- | | |
|--|---|
| ☐ Efter aftale | ☐ Til godkendelse |
| ☐ Ifølge brev | ☐ Til videre ekspedition |
| ☒ Til underretning | ☐ Ring venligst herom |
| ☐ Til gennemsyn | ☐ Med tak for lån |
| ☐ Til udtalelse | ☐ Ønskes retur |
-

Til orientering vedlægges kopi af forvarsling (partshøring) om påbud, som Center for Veje har udstedt til private grundejere inden for grundejerforeningens/ vejlaugets område.

Med venlig hilsen


Henriette Skovgaard

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 35 00

Telefax
33 66 75 37

E-mail
veje@tmf.kk.dk



Carina Cronqvist
Sorrentovej 27, 1.
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1784 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,05 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



Jeanie Gitte Honore Petersen
Torben Høgsted Petersen
Sorrentovej 29
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1785 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kantstenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipping og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 1,92 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

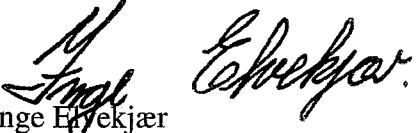
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--00000--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen


Inge Elvekjær
Fagansvarlig for Private Fællesveje



Georg Hansen
Italiensvej 47
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1796 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,68 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Kim Chmielowski
Milanovej 58
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1797 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,09 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

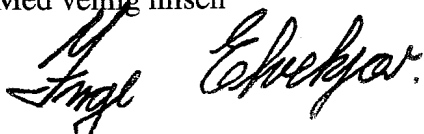
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



René Jensen
Milanovej 56
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1798 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 1,92 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

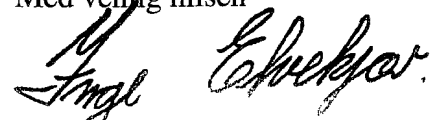
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Ann-Mette Gregersen
Milanovej 54
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1799 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 1,93 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

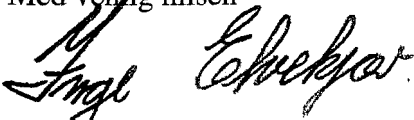
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



Søren Juhl
Milanovej 52
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1800 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 1,90 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

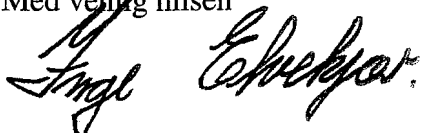
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



Anja Baisgaard Gyldensten
Milanovej 50
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1801 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 1,90 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Evelyn Karla Jørgensen
Sorrentovej 34
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1802 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipping og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 1,49 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



Heidi Svendsen
Milanovej 43
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1804 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortøvsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipping og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,56 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

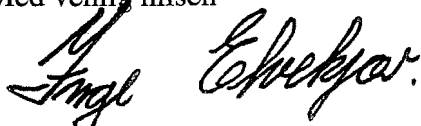
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Ib Noer Henriksen
Milanovej 45
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1805 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,32 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

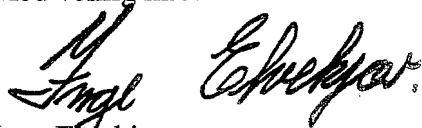
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



Kim Skov Olsen
Milanovej 47
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1806 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,05 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

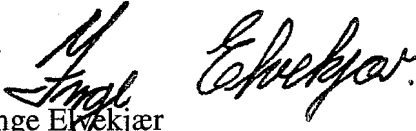
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen


Inge Elvekjær
Fagansvarlig for Private Fællesveje



Flemming Holmegaard Nielsen
Milanovej 49
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1812 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,06 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



Olivier Richter
Milanovej 51
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1813 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,57 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Evekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Kirsten Thoning Brun
Milanovej 53
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1814 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 1,99 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

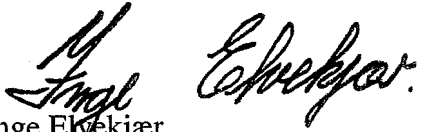
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen


Inge Elvekjær
Fagansvarlig for Private Fællesveje



Peder Tornehøj Wiese
Milanovej 55
2300 København S

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1815 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipning og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 2,38 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Rivekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Leif Vinther Nielsen
Kildebakkegårds Alle 101
2860 Søborg

9. april 2010

Sagsnr.
2010-11890

Påbudsnr.
5290056

Forvarsel (partshøring) om påbud vedrørende samlet istandsættelse af Milanovej fra Palermovej til Italiensvej

Til ejer/administrator af ejendommen matr. nr. 1816 Sundby Øster Kvarter

Center for Veje er vejmyndighed for de private fællesveje i Københavns Kommune, jf. § 6 i Lov om private fællesveje. Det indebærer bl.a., at Center for Veje har ansvar for at føre tilsyn med, at de private fællesveje er i en stand, der overholder lovens krav. Er dette ikke tilfældet, skal Center for Veje, bl.a. af hensyn til trafiksikkerheden, påbyde at vejen vedligeholdes og istandsættes, jf. lovens § 57 og § 61.

Center for Veje har besigtiget tilstanden af den private fællesvej Milanovej og har konstateret følgende forhold:

- Rivninger
- Stentab
- Afskalninger
- Slaghuller

På vedlagte bilag 1, er der en uddybende forklaring på, hvad disse forhold kan indebære, hvis vejen ikke bliver istandsat.

På den baggrund har Center for Veje til hensigt at beslutte,

- at udstede påbud om en samlet istandsættelse af vejen, jf. Lov om private fællesveje, § 57, stk. 2.
- at Center for Veje påtænker at igangsætte en istandsættelse for de forpligtede grundejeres regning, jf. Lov om private fællesveje, § 61, stk. 1.

Som ejer af en ejendom, der grænser op til den private fællesvej Milanovej, er du forpligtet til at sørge for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand, jf. § 57, stk. 1, i Lov om private fællesveje.

Istandsættelsens omfang

Den samlede istandsættelse vil som minimum omfatte lapning af slaghuller og udlægning af en ny belægning på hele kørebanen pulverasfalt (PA). Der vil blive foretaget brøndregulering, og hvis brønden er defekt, vil den blive skiftet. Det vil i mange tilfælde også være nødvendigt, at foretage omfattende hævning af kantsten, for at sikre bortledning af regnvand fra kørebanen. I forbindelse med kant-

Center for Veje

Islands Brygge 37
Postboks 445
1505 København V

Telefon
33 66 33 64

Telefax
33 66 75 37

Sagsbehandler
Henriette Skovgaard

E-mail
veje@tmf.kk.dk

stenshævningen vil der blive foretaget fortovsregulering i nødvendigt omfang. Hvis der er træer, hække eller anden grøn vegetation, som forhindrer eller vanskeliggør udførelsen af belægningsarbejdet, vil klipping og beskæring blive udført inden selve arbejdet går i gang.

Den nuværende belægning er nedslidt, og kan medføre forhold, der er til fare for trafiksikkerheden. En ny belægning vil lukke revner og huller samt hindre, at vandet siver ned til vejens bærende lag.

Udgifter til istandsættelsen

Udgiften til vejens samlede istandsættelse forventes at udgøre ca. kr. 2.123.000,00, ekskl. moms, **dette er en overslagspris**. Hertil kommer et administrationsgebyr på 9 %, jf. § 62, stk. 3, i Lov om private fællesveje, samt § 4, stk. 5, i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Udgiften til vejens samlede istandsættelse bliver fordelt blandt grundejerne i henhold til § 11 og § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jf. 62, stk. 1, i Lov om private fællesveje. Som grundejer vil din procentandel af den samlede udgift udgøre 1,78 %, jf. den vedlagte fordelingsoversigt.

Hvis huset sælges, skal sælger oplyse køber om et eventuelt **ubetalt restkrav** fra Københavns Kommunes side.

Indsigelser

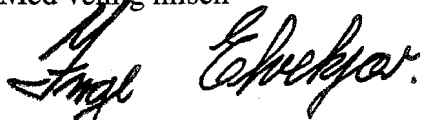
Har du indsigelser til den varslede beslutning om at istandsætte Milanovej, skal det meddeles Center for Veje inden den 10. maj 2010, jf. Lov om private fællesveje, § 59, stk. 2. Herefter vil Center for Veje træffe afgørelse i sagen.

Hvis vejens grundejere selv påtænker at stå for arbejdets udførelse, skal fornøden dokumentation fremsendes til undertegnede inden fristens udløb.

--oo0oo--

Har du spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte Center for Veje eller tilsynet ved Henriette Skovgaard på 33 66 33 64. Ved alle henvendelser bedes du venligst oplyse sagsnummer/påbudsnummer.

Med venlig hilsen



Inge Elvekjær

Fagansvarlig for Private Fællesveje

Vejnavn:

Milanovvej 12 Palmovvej til Italiensvej

Registreret

Konsekvenser

Revner:

⇒ hurtigere nedbrydning af belægningen

Krakeleringer

⇒ hurtigere nedbrydning af belægningsoverfladen
⇒ stor risiko for at der opstår slaghuller

Rivninger:

⇒ hurtigere nedbrydning af belægningsoverfladen
⇒ evt. forøget støj

Stentab OB:

⇒ hurtigere nedbrydning af belægningsoverfladen
⇒ evt. reduceret friktion

Afskalninger:

⇒ rystelser i køretøjet og forøget støj
⇒ til fare for tohjulede trafikanter ved dybe afskalninger
⇒ hurtigere nedbrydning af belægningsoverfladen

Slaghuller:

⇒ til fare for specielt tohjulede trafikanter og fodgængere
⇒ rystelser, evt. beskadigelser af køretøjet
⇒ hurtigere nedbrydning af belægningen
⇒ frosne vandansamlinger til fare for tohjulede trafikanter og fodgængere

Lunker og sætninger:

⇒ generende vandansamlinger og opsprøjt fra kørende trafikanter
⇒ frosne vandansamlinger til fare for tohjulede trafikanter og fodgængere
⇒ evt. hurtigere nedbrydning af belægningen på grund af stødpåvirkninger

Sporkøring:

⇒ vandansamlinger med risiko for akvaplaning
⇒ opsprøjt fra kørende trafikanter

Instabilt slidlag:

⇒ resulterer i ujævnheder og evt. vandansamlinger
⇒ hurtigere nedbrydning af belægningen, især hvis der opstår revner i overfladen
⇒ evt. optrykkede kanter er til fare for tohjulede trafikanter

Svedning:

⇒ reduceret friktion til fare for alle trafikanter typer

Skader ved riste og dæksler o.l.:

⇒ ofte generende ujævnheder i belægningen
⇒ evt. støjgener
⇒ til fare for specielt tohjulede trafikanter og fodgængere
⇒ evt. hurtigere nedbrydning af belægningen

Mangelfuldt længde- eller tværfald:

⇒ Evt. vandansamlinger på færdselsarealet med risiko for akvaplaning og med opsprøjt fra kørende trafikanter og isglatte områder til følge
⇒ hurtigere nedbrydning af belægningen

Procentvis fordeling af udgift ved påbudt samlet vejvedligeholdelse på Milanovvej

Ved fordelingen af bidrag er ejendommens facade længde mod vejen vægtet med 50 %, Ejendommens areal er vægtet med 25 % og ejendomsværdien er vægtet med 25 %

Fordeling iht. "Lov om grundejerbidrag til offentlige veje", §11.

Sagsnr	5290056	Delaktivitet Kod											
Ejerlavs kode	Matrikel nr.	Bemærkning	Reduktions brøk	Total facade længde m.	Bidrag spl. facade længde m	Bidrag for facade længde %	Ejendomsareal m²	Reduc. Ejd. areal m²	Bidrag for ejd. areal %	Ejd.værdi kr. Benyttelses-grad	Reduc. ejd. værdi kr.	Bidrag for ejd. værdi %	Samlet bidrag %
022	1784		59,46	37,00	22,00	1,19	630,00	374,60	0,36	6.150.000,00	3.656.790,00	0,49	2,05
022	1785		54,00	50,00	27,00	1,46	552,00	298,08	0,29	2.350.000,00	1.269.000,00	0,17	1,92
022	1796		68,04	48,50	33,00	1,78	685,00	466,07	0,45	4.750.000,00	3.231.900,00	0,44	2,68
022	1797		100,00	17,00	17,00	0,92	529,00	529,00	0,51	4.850.000,00	4.850.000,00	0,66	2,09
022	1798		100,00	17,00	17,00	0,92	519,00	519,00	0,50	3.650.000,00	3.650.000,00	0,49	1,92
022	1799		100,00	17,00	17,00	0,92	519,00	519,00	0,50	3.750.000,00	3.750.000,00	0,51	1,93
022	1800		100,00	17,00	17,00	0,92	519,00	519,00	0,50	3.550.000,00	3.550.000,00	0,48	1,90
022	1801		100,00	17,00	17,00	0,92	519,00	519,00	0,50	3.550.000,00	3.550.000,00	0,48	1,90
022	1802		62,26	26,50	16,50	0,89	532,00	331,22	0,32	3.300.000,00	2.054.580,00	0,28	1,49
022	1804		100,00	26,00	26,00	1,41	674,00	674,00	0,66	3.650.000,00	3.650.000,00	0,49	2,56
022	1805		100,00	21,00	21,00	1,14	634,00	634,00	0,62	4.200.000,00	4.200.000,00	0,57	2,32
022	1806		67,69	32,50	22,00	1,19	697,00	471,80	0,46	4.400.000,00	2.978.360,00	0,40	2,05
022	1812		50,46	54,50	27,50	1,49	627,00	316,38	0,31	3.950.000,00	1.993.170,00	0,27	2,06
022	1813		100,00	26,50	26,50	1,43	573,00	573,00	0,56	4.250.000,00	4.250.000,00	0,57	2,57
022	1814		100,00	19,00	19,00	1,03	581,00	581,00	0,57	2.900.000,00	2.900.000,00	0,39	1,99
022	1815		100,00	20,50	20,50	1,11	688,00	668,00	0,65	4.600.000,00	4.600.000,00	0,62	2,38
022	1816		45,65	46,00	21,00	1,14	765,00	349,22	0,34	5.000.000,00	2.282.500,00	0,31	1,78
022	1986		100,00	20,50	20,50	1,11	783,00	783,00	0,76	4.100.000,00	4.100.000,00	0,55	2,43
022	1987		100,00	14,00	14,00	0,76	521,00	521,00	0,51	3.450.000,00	3.450.000,00	0,47	1,73
022	1988		100,00	21,00	21,00	1,14	783,00	783,00	0,76	4.950.000,00	4.950.000,00	0,67	2,57
022	1989		31,25	40,00	12,50	0,68	245,94	245,94	0,24	4.750.000,00	1.484.375,00	0,20	1,12
022	1990		29,17	48,00	14,00	0,76	496,00	144,68	0,14	3.450.000,00	1.006.365,00	0,14	1,03
022	1991		100,00	14,00	14,00	0,76	522,00	522,00	0,51	4.500.000,00	4.500.000,00	0,61	1,87
022	1992		100,00	14,00	14,00	0,76	512,00	512,00	0,50	4.900.000,00	4.900.000,00	0,66	1,92
022	1993		100,00	14,00	14,00	0,76	503,00	503,00	0,49	5.050.000,00	5.050.000,00	0,68	1,93
022	1994		100,00	14,00	14,00	0,76	501,00	501,00	0,49	3.950.000,00	3.950.000,00	0,53	1,78
022	2011		100,00	20,00	20,00	1,08	515,00	515,00	0,50	4.650.000,00	4.650.000,00	0,63	2,21
022	2012		100,00	21,00	21,00	1,14	792,00	792,00	0,77	5.350.000,00	5.350.000,00	0,72	2,63

Fordelingsoversigt

TMF

18. december 2009

Procentvis fordeling af udgift ved påbudt samlet vejvedligeholdelse på Milanovej

Ved fordelingen af bidrag er ejendommens facadelængde mod vejen vægtet med 50 %, Ejendommens areal er vægtet med 25 % og ejendomsværdien er vægtet med 25 %

Fordeling iht. "Lov om grundejrbidrag til offentlige veje", §11.

Sagsnr		5290056	Delaktivitet Kod											
Ejerlavs kode	Matrikel nr.	Bemærkning	Reduktions brøk	Total facade længde m.	Bidragsspl. facadelængde m	Bidrag for facadelængde %	Ejendomsareal m²	Reduc. Ejd. areal m²	Bidrag for ejd. areal %	Ejd.værdi kr. Benytelsesgrad	Reduc. ejd. værdi kr.	Bidrag for ejd. værdi %	Samlet bidrag %	
022	2017		100,00	14,00	14,00	0,76	508,00	508,00	0,49	4.350.000,00	4.350.000,00	0,59	1,84	
022	2018		100,00	14,00	14,00	0,76	510,00	510,00	0,50	3.900.000,00	3.900.000,00	0,53	1,78	
022	2019		100,00	14,00	14,00	0,76	565,00	565,00	0,55	6.850.000,00	6.850.000,00	0,93	2,23	
022	2038		100,00	15,00	15,00	0,81	725,00	725,00	0,71	4.600.000,00	4.600.000,00	0,62	2,14	
022	2039		100,00	16,00	16,00	0,87	527,00	527,00	0,51	3.400.000,00	3.400.000,00	0,46	1,84	
022	2040		100,00	16,00	16,00	0,87	520,00	520,00	0,51	6.100.000,00	6.100.000,00	0,83	2,20	
022	2041		36,73	49,00	18,00	0,97	581,00	213,40	0,21	6.100.000,00	2.240.530,00	0,30	1,48	
022	2042		100,00	22,00	22,00	1,19	619,00	619,00	0,60	3.950.000,00	3.950.000,00	0,53	2,33	
022	2043		100,00	24,50	24,50	1,33	802,00	802,00	0,78	4.550.000,00	4.550.000,00	0,62	2,72	
022	2044		34,04	47,00	16,00	0,87	896,00	305,00	0,30	4.550.000,00	1.548.820,00	0,21	1,37	
022	2078		100,00	21,00	21,00	1,14	746,00	746,00	0,73	4.350.000,00	4.350.000,00	0,59	2,45	
022	2080		100,00	22,00	22,00	1,19	702,00	702,00	0,68	4.550.000,00	4.550.000,00	0,62	2,49	
022	2081		100,00	22,00	22,00	1,19	711,00	711,00	0,69	4.350.000,00	4.350.000,00	0,59	2,47	
022	2083		100,00	22,00	22,00	1,19	723,00	723,00	0,70	4.500.000,00	4.500.000,00	0,61	2,50	
022	2084		34,09	44,00	15,00	0,81	528,00	180,00	0,18	3.600.000,00	1.227.240,00	0,17	1,15	
022	2085		100,00	16,00	16,00	0,87	519,00	519,00	0,50	3.800.000,00	3.800.000,00	0,51	1,88	
022	2086		100,00	16,00	16,00	0,87	511,00	511,00	0,50	4.850.000,00	4.850.000,00	0,66	2,02	
022	2087		100,00	16,00	16,00	0,87	507,00	507,00	0,49	3.650.000,00	3.650.000,00	0,49	1,85	
022	2088		100,00	16,00	16,00	0,87	503,00	503,00	0,49	2.800.000,00	2.800.000,00	0,38	1,73	
022	2089		100,00	20,00	20,00	1,08	520,00	520,00	0,51	4.300.000,00	4.300.000,00	0,58	2,17	
022	3619		100,00	16,00	16,00	0,87	515,00	515,00	0,50	4.050.000,00	4.050.000,00	0,55	1,91	
022	3629		18,67	37,50	7,00	0,38	548,00	102,31	0,10	5.750.000,00	1.073.525,00	0,15	0,62	
Total for Sagsnr				1.233,50	924,50	50,09	30.224,00	25.698,71	25,00	216.850.000,00	184.797.155,00	25,00	99,98	



Forklaring til beregning og udarbejdelse af fordelingsoversigt i henhold til Lov om grundejerbidrag til offentlige veje § 11.

I Københavns Kommune benyttes som udgangspunkt følgende fordeling:

- Ejendommenes facadelængde mod vejen vægtes med 50%
- Ejendommenes (grundens) areal vægtes med 25%
- Ejendomsværdien vægtes med 25% .

Ejerlavskode: Geografisk områdenummer som refererer til en bydel i København.

Matrikelnummer: De samlede matrikler som indgår i det forvarslede samlede arbejde.

Reduktionsbrøk: Beregnes som forholdet mellem bidragspligtig facadelængde og total facade-længde i %. Hvis tallet er 100, er den bidragspligtige og totale facadelængde ens. Hvis tallet er mindre end 100, vil den bidragspligtige facadelængde og den totale facadelængde ikke være ens. Det vil ofte være tilfældet med hjørnegrunde, som vender mod flere private fællesveje, hvis kun den ene vej skal istandsættes.

Total facadelængde: Den totale længde af matriklen, som vender ud mod privat fællesvej. Er opmålt elektronisk på GIS (Grafisk Informations System).

Bidragspligtige facadelængde: Den længde af matriklen, som vender ud mod den private fællesvej, der skal istandsættes. Er opmålt elektronisk på GIS.

Bidrag for facadelængde (50%): Beregnes som forholdet mellem den bidragspligtige facadelængde i forhold til den totale bidragspligtige facadelængde og gange med 50%.

Ejendomsareal: Matriklens samlede areal. Udtrukket fra Boligministeriets Ejendoms- og miljødatabase.

Reduceret ejendomsareal: Beregnes som ejendommens areal gange med reduktionsbrøken i %.

Bidrag for ejendomsareal (25%): Beregnes som det reducerede ejendomsareal i forhold til det totale reducerede ejendomsareal og gange med 25%.

Ejendomsværdi: Den officielle ejendomsvurdering. Udtrukket fra Boligministeriets Ejendoms- og miljødatabase.

Reduceret ejendomsværdi: Beregnes som ejendomsværdien gange med reduktionsbrøken i %.

Bidrag for ejendomsværdi (25%): Beregnes som den reducerede ejendomsværdi i forhold til den totale reducerede ejendomsværdi og gange med 25%.

Samlet bidrag: Bidrag for facadelængde plus bidrag for ejendomsareal plus bidrag for ejendomsværdien.



Beskrivelse af asfaltbelægning i Københavns Kommune

En asfaltbelægning virker som en forsegling af kørebanen, hvorved vejoverfladen gøres tæt for vandgennemtrængning. Endvidere medvirker asfaltbelægning under normale omstændigheder til, at levetiden af kørebanens belægning forlænges, og at væsentlige huldannelser kan undgås i en årrække.

Ved udførelsen af en asfaltbelægning udsprøjtes varm asfalt klæbemiddel og herpå udlægges 2-3 cm asfalt. Type vælges efter de trafikale forhold. Til sidst tromles vejen, så belægningen bliver komprimeret.

Forud for udførelsen af asfaltbelægning skal der udføres en række nødvendige forberedende arbejder. Eventuelle huller i vejarealet lappes, og der udføres afretning af kørebanen i nødvendigt omfang. Riste og brønde oprettes efter behov og defekte elementer udskiftes. Hvis kantsten står for lavt, skal denne og fortovet bag hæves.

Efter udførelsen af arbejdet retableres afmærkninger efter behov. Eventuel tilsmudsning af øvrigt vejudstyr afrenses.

Når asfaltbelægningen er færdig, kan det forekomme, at høje temperaturer får asfalten til at blive blød. Dette er ikke en fejl i materiale eller udlægning men skyldes, at binde-midlet endnu ikke er hærdet helt. Denne tendens aftager med alderen, og er størst det første år.

Med tiden kan grundejerne måske konstatere, at der på vejen er opstået nogle sorte store plamager, som ligner tallerkner. Disse plamager er forårsaget af køretøjer med servostyring, da et vrid fra et stillestående dæk, vender stenstrukturen i toppen af belægningen. Æstetisk ser disse plamager ikke pæne ud, men teknisk set har kørebanens forsegling ikke taget større skade.

UDDRAG AF LOV OM PRIVATE FÆLLESVEJE (Privatvejslov)

Vejmyndighed

§ 6. Kommunalbestyrelsen er forvaltningsmyndighed (vejmyndighed) for private fællesveje og stier.

Klage

§ 7. Kommunalbestyrelsens afgørelser efter denne lov kan påklages til transportministeren, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsers afgørelser om ekspropriation efter § 26 og § 53, stk. 3, kan påklages til transportministeren.

Stk. 3. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. For beslutninger, hvorom der er udfærdiget offentlig kundgørelse, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. Når der er særlig grund dertil, kan klagemyndigheden dog efter forud indhentet erklæring fra vejmyndigheden se bort fra overskridelse af klagefristen.

Stk. 4. Afgørelser, som kan påklages, skal indeholde oplysning om, til hvilken myndighed klage kan ske, og om fristen for indgivelse af klage.

Stk. 5. Klage over en beslutning fritager ikke klageren for at efterkomme denne. Klagemyndigheden kan dog bestemme, at klagen skal have opsættende virkning.

Stk. 6. Afgørelser, der kan påklages efter stk. 1, kan ikke indbringes for domstolene, før denne klageadgang er udnyttet. Søgsmål skal være anlagt inden 6 måneder efter, at klagemyndighedens afgørelse er meddelt.

Grundejernes forpligtelser

§ 57. Det påhviler ejerne af de til en privat fællesvej grænsende ejendomme at holde vejen i en under hensyn til færdselens art og størrelse god og forsvarlig stand. Vejen skal være forsynet med forsvarligt afløb.

Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer, i hvilket omfang og på hvilken måde private fællesveje med tilhørende afløb skal vedligeholdes, og kan for at opnå det i stk. 1 nævnte formål tillige bestemme, at en sådan vej skal istandsættes, således at der sker en forbedring af denne. Vejmyndigheden bestemmer, hvornår arbejdet skal være afsluttet, og om det skal udføres som et samlet arbejde, også i regnskabsmæssig henseende, under vejmyndighedens kontrol, eller om de enkelte grundejere skal lade udføre en nærmere angiven del af arbejdet.

Vejsyn m.v.

§ 59.

Stk. 2. I stedet for at foretage indkaldelse som nævnt i stk. 1 kan vejmyndigheden gøre enhver, som vil blive berørt af den påtænkte beslutning, bekendt med indholdet af denne. I meddelelsen fastsættes en frist på ikke under 3 uger for adgang til over for vejmyndigheden at fremkomme med indsigelser og ændringsforslag.

Kommunens udførelse af arbejdet

§ 61. Vejmyndigheden kan bestemme, at et efter § 57, jf. § 58, stk. 1, og § 60, påbudt samlet istandsættelses- eller vedligeholdelsesarbejde skal udføres ved kommunens foranstaltning, men for de forpligtedes regning.

Stk. 2. Hvis arbejder, der er påbudt efter § 57, jf. § 58, stk. 1, og § 60, ikke udføres rettidigt eller ikke udføres på en efter vejmyndighedens skøn tilfredsstillende måde, skal vejmyndigheden foranledige, at det manglende arbejde snarest muligt udføres ved kommunens foranstaltning for de forpligtedes regning.

Fordeling af udgifter ved samlede arbejder

§ 62. Når istandsættelse eller vedligeholdelse af en privat fællesvej udføres som et samlet arbejde, fordeles udgifterne ved arbejdet mellem ejerne af tilgrænsende ejendomme med vejret til vejen, af vejmyndigheden efter § 11- § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje. Er der i overenskomster efter § 61, stk. 3, optaget andre regler om fordeling af udgifterne, skal fordelingen dog ske efter disse regler. Hvis der i øvrigt i servitutter, vedtægter for grundejerforeninger eller lignende er fastsat særlige regler om fordelingen af udgifterne, kan vejmyndigheden foretage fordelingen efter disse regler.

Stk. 2. Er der ikke enighed mellem grundejerne om, hvem der har vejret til vejen, eller om anvendelse af de i stk. 1 nævnte private bestemmelser, henvises grundejerne til at indbringe spørgsmålene for domstolene. Vejmyndigheden fordele herefter udgifterne mellem ejerne af samtlige til vejen grænsende ejendomme efter § 11- § 12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Stk. 3. Ved opgørelsen af udgifter ved arbejder, der er udført af kommunen, kan medregnes administrationstillæg efter reglerne i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

UDDRAG AF LOV OM GRUNDEJERBIDRAG TIL OFFENTLIGE VEJE (Vejbidragslov)

Vejbidragets nærmere omfang

§ 4.

Stk. 5. Til anlægsudgifterne kan medregnes et administrationstillæg på højst 9 pct. af anlægsudgifterne. Renter kan ikke medregnes. Eventuelle udgifter til bistand af rådgivende ingeniør kan medregnes efter regning, men administrationstillæg kan da ikke medregnes for den del af arbejdet, hvortil rådgivende ingeniørbistand har været benyttet.

Begrænsning i bidragspligten for vand- og vejarealer

§ 5 Ved pålæg af vejbidrag bortses fra vandarealer, der ikke er ansat til ejendomsværdi.

Stk. 2 Ved pålæg af vejbidrag bortses endvidere fra offentlige veje og private fællesveje, der støder op til vejen. En kort privat fællesvej, der alene udmunder i den offentlige vej, kan dog ved pålæg af vejbidrag behandles som en ejendom, der grænser til den offentlige vej, således at det bidrag, der vedrører fællesvejen, fordeles efter reglerne i § 11 mellem ejerne af de ejendomme, der grænser til fællesvejen.

Begrænsning i bidragspligten ved adgangs begrænsede veje

§ 6 Vejbidrag kan ikke pålægges ejere af ejendomme ved vejstrækninger, hvortil der i henhold til adgangsbestemmelser, der er etableret af færdselsmæssige grunde, og som kan håndhæves af det offentlige, ikke kan opnås direkte adgang fra ejendommen, jf. dog stk. 2 og stk. 3 samt § 5, stk. 2, 2. pkt.

Stk. 2. Uanset adgangsbestemmelser af den i stk. 1 omhandlede karakter kan vejbidrag pålægges ejere af ejendomme ved veje, der er led i et samlet vejssystem, til udelukkende eller overvejende trafikbetjening af et udstykningsområde.

Stk. 3. Såfremt ejeren af en ejendom uanset adgangsbestemmelser af den i stk. 1 omhandlede karakter i særlig grad udnytter ejendommens beliggenhed ved den pågældende vej, f.eks. ved bebyggelse, hvis omfang kun er muliggjort af reglerne i bygningslovgivningen om tillægsareal, ved udstillingsvinduer eller lignende, kan et passende reduceret vejbidrag pålægges. Bidraget fastsættes under hensyn til omfanget af ejendommens udnyttelse i tilknytning til vejen.

Stk. 4. Når en bestemmelse om en ejendoms adgangsforhold begrænser, men ikke fuldstændig forbyder adgang fra ejendommen til vejen, skal vejbidraget nedsættes i det omfang, den trufne bestemmelse bevirker en begrænsning i ejendommens udnyttelsesmuligheder.

Bidragsfordelingen

§ 11. Fordelingen af vejbidrag foretages af vejbestyrelsen mellem de bidragspligtige grundejere på grundlag af

1) ejendommens facadelængde mod vejen,

2) størrelsen af ejendommens arealer og

3) måden, hvorpå ejendommene benyttes eller må forventes benyttet, eller ejendomsværdien. For ejendomme, der ikke er ansat til ejendomsværdi, skal der tages hensyn til benyttelsesmåden.

Stk. 5 For hjørnegrunde og andre grunde, der har facade mod mere end én vej, beregnes kun et passende reduceret bidrag. Såfremt en grund efter § 6, stk. 1, har opnået fritagelse for vejbidrag til en anden offentlig vej, bortses der ved bidragsberegningen fra grundens facade mod denne vej.

§ 12. Reglerne i § 11 kan fraviges ved aftale mellem vejbestyrelsen og de grundejere, der er omfattet af fordelingen.

