



Referat - borgermøde om parkering langs metrolinjen Amager Strand til Femøren 02-12-15

10-12-2015

Sagsnr.
2015-0281266

Dokumentnr.
2015-0281266-1

Sagsbehandler
Niels Stange

Punkter på dagsordenen

1. Velkomst ved Teknik- og Miljøforvaltningen samt Amager Øst Lokaludvalg
2. Introduktion til baggrunden for mødet v. Teknik- og Miljøforvaltningen
3. Præsentation af parkeringstællinger og erfaringer m 3. timers parkeringszonen fra Vanløse
4. introduktion til workshops
5. Workshops
6. Opsamling på workshops og eventuel debat i plenum v behov
7. Tak for i dag

NOTE: Grundet begrænset tilslutning til mødet og god spredning på, hvor folk kom fra, blev det besluttet at køre workshoppen samlet omkring det store oversigtskort over området. Dermed fik alle tilstedeværende mulighed for at få spørgsmål og pointer igennem overfor repræsentanter fra både lokaludvalget og center for parkering.

Oplæg – Spørgsmål

Under de indledende oplæg blev der stillet forskellige spørgsmål.

Spørgsmål: Licens – Kolonihaver: Hvem kan få licens, kan man ændre reglerne?

Svar: Nej, man kan ikke få licens medmindre man har folkeregisteradresse i haven og det er de færreste der har lov til det. Ifølge lovgivningen har vi kun mulighed for at udstede licens til beboere og det kan vi ikke bare ændre på. Det er selvfølgelig et problem for haveejere og det er noget vi skal tage med i overvejelserne i forhold til fremadrettede indsatser i området.

Spørgsmål: Ved i, hvad effekten bliver på randområderne?

Svar: Der er selvfølgelig altid en effekt i randzonerne, men af erfaring ved vi også, at det ikke er 100% af problemet der flyttes til randområderne. Nogle vil vælge andre transportformer, omlægge ruter o.l. Vi kan ikke sige det mere præcist da vi heller ikke ved præcis, hvor stor del af parkeringsbelægningen ved Lergravsparken Metrostation der kan tilskrives pendlere og langtidsparkerende.

Spørgsmål/bemærkning: Der er fejl på kk-kortet i forhold til de parkeringspladser der er angivet. Nogen steder er der projekter der er færdige, men de er ikke kommet på kortet.

Svar: Vi er klar over, at KK-kort aldrig stemmer 100% overens med virkeligheden. Vi forsøger hele tiden at optimere, men vi kan ikke altid

Center for Parkering

Njalsgade 13
Postboks 446
2300 København S

E-mail
parkering@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

garantere 100% at alle projekter er færdigmeldt og indført i kortet. Vi er netop i færd med at overtage nogle af opdateringsopgaverne på kk-kort og vi arbejder løbende på at gøre det mere præcist. Man må altid gerne melde ind, hvis man opdager forhold der ikke stemmer med virkeligheden. Input kan sendes til parkering@tmf.kk.dk

Spørgsmål: Krimsvvej – Kender vi planene for området, og nedlægges parkering på Krimsvvej?

Svar: Det er så vidt vides ikke meningen, at der nedlægges parkering på Krimsvvej. Nybyggeriets parkeringskapacitet følger rammerne i kommune- og lokalplan.

Spørgsmål: Bliver tunnel ved Amager Strand metro åbnet?

Svar: Pas, det er ligger uden for Center for Parkerings ressortområde, så det kan vi desværre ikke svare på, men det er også lidt uden for mødets emne. Lokaludvalget supplerer med information om, at der ikke nogen planer om at åbne op for en tunnel ved Amager Strand Metro.

Workshop: Pointer og holdninger under workshoppen

Vedr. den kommende zone, randzonerne og pendlere:

Flere mener at Lergravszonen vil føre til en flytning af bilisterne til nærliggende stationsnære områder. Derfor er der et ønske om at kommunen løbende evaluerer situationen i randzonerne og de stationsnære områder.

Enkelte strækningerne væsentligt påvirket af fremmedparkering, herunder bl.a. Krimsvvej og Italiensvej sideveje hertil.

Det bemærkes, at det ikke nødvendigvis er de faste pendlere der udgør et problem idet de forsvinder når beboerne kommer hjem fra arbejde. Det er langtidsparkanterne og de sæsonbestemte problemer der er det største problem. Der bliver forslået en 8-timers zone på eksempelvis Italiensvej, hvilket vil gøre det af med de langtidsparkerede biler, men tilgodese almindelige pendlere. En smule skepsis omkring, hvorvidt det vil rykke langtidsparkanterne ind på områdetets små private fællesveje.

Fra Englandsvej og ind mod byen oplever man ikke fremmedparkering og pendlerparkering som det store problem, men der er selvfølgelig en bekymring for effekterne af den nye zone. Der ønskes derfor en løbende evaluering af randzonerne og zonerne omkring metrostationerne.

Sæson og arrangementsbestemte parkeringsproblemer

Hele sommeren er der rigtig mange strandgæster der benytter boligområderne tættest på stranden som parkeringsplads – Især Amager Strandvej og Italiensvej og småvejene heromkring bliver hårdt belagt og meget trafikerede i sommerperioden. I området omkring Femøren Metro er pendlere ikke et problem. Her er der en del bilister der stiller bilen og tager til lufthavnen, men det største problem er år der er arrangementer.

Flere mener, at der mangler parkeringsmuligheder ved Amager Strand som ikke er på villavejene. Dette gør sig især gældende når der er arrangementer i området. Amager Strand og Femøren er blevet attraktive områder at holde events, cirkus, festivaler o.l. og hver gang det sker er der ikke tænkt parkering ind. Det medfører at de omkringliggende veje bliver pakket med biler. Der ønskes en løsning på dette.

- Forslag om tidsbegrænsning om sommeren
- Andre mener, at der bør anvises parkering på byggetomter/græsarealer eller andre steder når der er arrangementer og events – i lighed med løsningen ved Melodi Grand Prix. Evt. i kombination med ekstrainsatte shuttle busser e.l.
- Det skal sikres, at det er nemmere at tage det offentlige end det er at tage bilen, ellers vil det ikke virke.

Det bemærkes, at kolonihaveejere og gæster til kolonihaverne er et stort problem om sommeren for de veje der ligger nær ved kolonihaverne. Kolonihaverne har ingen parkeringspladser. Mange ejere er der hele sommeren med deres biler så både de, og deres gæster bruger de omkringliggende veje som parkeringsplads til gene for beboerne.

Andre emner:

Spørgsmål: Der findes ikke nok privat parkering i de nye byggerier, så beboerne skal også parkere på gadeplan - Er p-normen god nok og kan man ændre på reglerne?

Svar: Parkeringsnormerne i Kommuneplanen skal dække over hele byen og er derudover også politisk i forhold til at påvirke bilejerskabet. Ofte er udfordringen, at beboerne ikke benytter den parkering der anlægges i forbindelse med deres byggeri fordi det er billigere at parkere på gaden.

I dag parkerer bilisterne på det grønne areal mellem træerne på Amager strandvej. Der udtrykkes et ønske om skiltet mod parkering i rabatten.

Spørgsmål: Har Center for Parkering, nogle erfaringer med hvad der sker i randzonen, når man opretter en tidsbegrænset zone og har vi tænkt den kommende befolkningstilvækst med.

Svar: Vi har ikke de store forudgående erfaringer. De eksisterende tidsbegrænsede zoner kan ikke rigtig sammenlignes med den nye zone i Vanløse og den kommende zone ved Lergravsparken Metrostation. Generelt er både befolkningen og bilejerskabet stigende og det er selvfølgelig en udfordring for parkeringskapaciteten. Det tænker vi selvfølgelig også over i Center for Parkering bl.a. i den årlige parkeringsredegørelse.

Spørgsmål: Hvis der bliver oprettet en tidsbegrænset zone i et område med kolonihaver, hvordan har CPK tænkt sig at løse problemstillingen med licenser til disse beboere.

Svar: Det er selvfølgelig en konkret udfordring som skal vurderes og behandles i forbindelse med evt. forslag om nye restriktioner langs metrolinjen. Som det er nu, så har vi ikke en oplagt løsning for kolonihaver idet vi kun kan udstede licenser til beboere med adresse i betalingszoner og tidsbegrænsede zoner. Vi vil selvfølgelig vurdere forholdene og høre de implicerede før Teknik- og Miljøforvaltningen stiller forslag om nye tidsbegrænsede zoner eller betalingszoner i området.

Afrunding

Der er blevet nævnt konkrete sæsonbestemte udfordringer, som forvaltningen kan tage med i den årlige redegørelse for parkeringsområdet. Herudover, er det naturligt nok svært at beskrive den præcise effekt af den kommende 3-timers zone ved Lergravsparken Metrostation før den er oppe. Derpå er det også svært at beskrive konkrete problemer.

Det er rimelig konsensus om, at det er positivt at kommunen har følerne ude før det opstår store problemer. Det kræver selvfølgelig opfølgning. Det bliver forslået at der arrangeres et lignende

opfølgende møde om et år så man kan følge op på status og effekter. Dette er der bred opbakning til.

Center for Parkering vil sørge for en opfølgende tælling, så det er muligt at se udviklingen. Der stilles forslag om, at der også laves en sommertælling så man kan den sæsonbestemte forskel. Center for Parkering bakker op om forslaget og undersøger mulighederne for at få lavet en supplerende sommertælling til sommer.

Ønske om, at få slides fra præsentation sendt ud med referatet.