



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik

Rasmus Di Sisto Bukkehave
Sorrentovej 48, st
2300 København S

28. maj 2019

Sagsnr.
2019-0101911

Dokumentnr.
2019-0101911-1

Partshøring vedrørende etablering af busstoppested på Italiensvej

Kære Grundejer af matrikel nr. 1820, Sundbyøster, København

I forbindelse med Cityringens åbning i 2019 bliver busnettet i København tilpasset med ruteomlægninger og etablering af nye stoppesteder. Som grundejer ved et nyt stoppested skal du have mulighed for at udtale dig om placeringen af et stoppested. Derfor gennemføres denne partshøring.

I dette partshøringsbrev kan du læse mere om placeringen af stoppestedet. Endvidere kan du læse om Københavns Kommunes lovgrundlag, samt hvordan du indsender dit høringssvar.

Hvad er en partshøring?

Partshøringen er din mulighed for at udtale dig om den trafikale ændring. Du kan også orientere os om forhold, som du mener er relevante for ændringen.

Frist for svar

Du bedes sende dit høringssvar til os senest d. **17. juni 2019 kl. 12.00.** (3 uger).

Hvordan svarer du på høringen?

Du indsender dit høringssvar til projektleder Lise Fuhrmann Clausen på e-mail zy4i@kk.dk. Du skal skrive **"Grundejer, matrikel nr. 1820, vedr. Italiensvej"** i emnefeltet.

Du kan også sende høringssvaret per post til:

Københavns Kommune
Teknik og Miljøforvaltningen
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S
Att.: Cykel, Vej og Genopretning

Cykel, Vej og Genopretning

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Baggrund og placering af stoppested

Borgerrepræsentationen vedtog den 19. april 2018 en samlet busbestilling i forbindelse med Cityringens åbning. Når Cityringen

EAN nummer
5798009809452

forventeligt åbner i september 2019, vil 85 % af alle boliger, arbejdspladser og studiepladser i de tætteste bydele ligge inden for 600 meters afstand på en metro- eller S-togsstation. Derfor vil man tilpasse busnettet, så det bliver sikret, at der er det bedst mulige samspil mellem metro, tog og bus.

Tilpasningerne betyder, at der skal foretages anlægsarbejder forskellige steder i byen, da busserne fleres steder skal køre på strækninger, hvor de ikke kører i dag. Det kan være kantstensarbejder og opsætning af stoppesteder.

På Italiensvej forventer vi at anlægge et stoppested som vist på medfølgende skitse. Det er forvaltningens vurdering, at der ikke er trafikale grunde, der taler imod denne placering. Standeren vil blive en almindelig skiltestander (et metalrør). Der vil ikke blive etableret en buslæskærm. Bussen kører to gange i timen. Der vil blive nedlagt 2 stk. parkeringspladser i den ulige vejside og 3 stk. i den lige vejside. Forvaltningens vurdering er, at belægningen på disse parkeringspladser er lav. Der bliver ikke etableret erstatningspladser.

Etableringen af stoppestedet vil ikke påvirke den almindelige drift og vedligeholdelse af vejen, der er offentlig, så det påhviler kommunen at vedligeholde den jf. Lov om offentlige veje § 8.

Københavns Kommune lovgrundlag

Etablering af stoppested på Italiensvej

Københavns Kommune kan med politiets tilladelse foretage trafikale ændringer på offentlige veje, jf. vejlovens § 8, stk. 1 og 2 og Færdselslovens § 92, stk. 1:

§ 8. Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikkens art og størrelse kræver.

Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

§ 92. Vejmyndigheden for en offentlig vej kan med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Kommunalbestyrelsen kan som vejmyndighed for en privat fællesvej omfattet af §§ 25-86 i lov om private fællesveje, jf. lovens § 3, med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser, jf. dog stk. 4. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om

1) parkering og standsning,

2) etablering af fodgængerfelter og

3) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

Kommunen kan træffe en sådan afgørelse, hvis almene hensyn taler for det, først og fremmest vejtekniske og trafiksikkerhedsmæssige hensyn.

Når vi har modtaget dit høringssvar, vil vi træffe afgørelse om projektet. Hvis vi ikke hører fra dig inden fristens udløb, vil vi træffe afgørelse på det foreliggende grundlag.

Ved eventuelle spørgsmål kan du kontakte projektleder Lise Fuhrmann Clausen på e-mail zy4i@kk.dk

Med venlig hilsen

Lise Fuhrmann Clausen