

»»» møvia



Nyt Bynet
Linjebeskrivelse - linje 31
- Fra Cityringens åbning i 2019



Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsåreerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net - til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

Sådan kører linje 31 i Nyt Bynet

Den nye linje 31 har forbindelse til S-tog og metro ved flere stationer samt til InterCity/regionaltog ved Hovedbanegården. Linjen sikrer en tværgående busforbindelse gennem Frederiksberg samt på det østlige Amager fra nord til syd ad en rute mellem den eksisterende metro og linje 5Cs rute.

Strækningen mellem Jydeholmen og Vesterport St.

Fra Jydeholmen opnås forbindelse til S-tog og den eksisterende metro ved Vanløse St. Herfra foreslås linje 31 at køre ad Finsensvej – Smallegade – Gammel Kongevej til Vesterport St. for fortsat at give en tværgående betjening gennem Frederiksberg på denne strækning som den nuværende linje 31.

På strækningen kan desuden opnås forbindelse til linje 4A mod Nørrebro, Valby og Hvidovre, 9A mod Sydhavnen, Rødovre og Glostrup samt 1A mod Østerbro og Valby.

Strækningen mellem Vesterport St. og Lergravsparken St.

Fra Vesterport St. foreslås linje 31 at køre via Hovedbanegården over Slotsholmen til Christianshavn St. og videre mod Lergravsparken St., som linje 2A gør i dag.

Strækningen mellem Lergravsparken St. og Kastrup St.

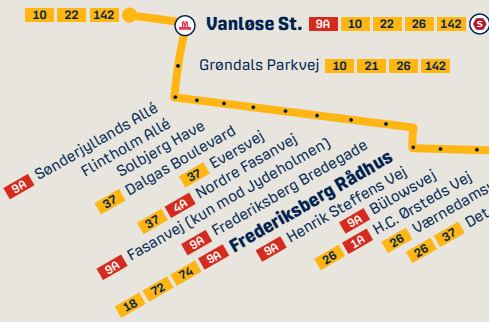
På denne delstrækning foreslås linje 31 at køre ad Backersvej som linje 2A gør i dag for at betjene de store boligområder på Amager, som ligger i området mellem den eksisterende metro og linje 5C/250S på Amagerbrogade. Herfra foreslås linje 31 at køre ad Kastrupvej mod Kastrup St. for at opretholde en buslinje mod det centrale København fra den nordøstlige del af Tårnby Kommune.

NYT BYNET

Linje 31

 Store skiftesteder

Jydeholmen



Vesterport St.



Hovedbanegården, Tivoli



Kastrup St.

Fakta og nøgletal

Rute	Stoppesteder
Jydeholmen	Vanløse, Jydeholmen Vanløse St.
Jernbane Allé Finsensvej	Grøndals Parkvej Sønderjyllands Allé Flintholm Allé Solbjerg Have Dalgas Boulevard Eversvej Nordre Fasanvej Frederiksberg Bredegade Frederiksberg Rådhus
Smallegade	Henrik Steffens Vej Bülowsvej H.C. Ørsteds Vej Værnedamsvej Det Ny Teater Vesterport St.
Gammel Kongevej	Hovedbanegården, Tivoli Glyptoteket Stormbroen, Nationalmuseet Gammel Strand
Ved Vesterport Bernstorffsgade Tietgensgade Vindebrogade	Børsen Knippelsbro Christianshavn St.
Børsgade Torvegade	Christmas Møllers Plads Sønderport
Amagerbrogade	Amagerbro St.
Holmbladsgade	Lyneborggade Holmbladsgade Bulgariensgade Lergravsparken St.
Østrigsgade	Florensvej Italiensvej, Hospitalet Samosvej Ceylonvej Wibrandtsvej
Backersvej	Postparken Hyben Allé Skottegårdsskolen
Kastrupvej	Sirgræsvej Kastruplundgade Kastruplundgade
Alleen	Kastrup St.
Ved Stationen Ved Stationen	

Frekvens

Jydeholmen – Kastrup St.:

5 afgangene i timen i myldretiden

4 afgangene i timen i dagtimerne

3 afgangene i timen om aftenen

Passagertal

Forventede passagerer årligt: 2,0 mio.



Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

www.moviatrafik.dk