

GF-Rugbakken

Generalforsamling

Tirsdag den 5. oktober 2021 kl. 19:00

Nye vej bump

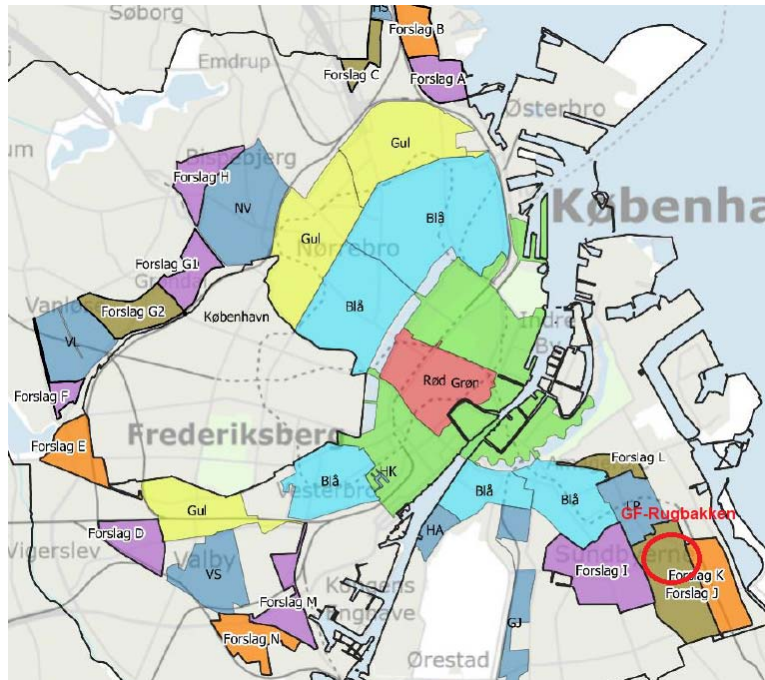
Sorrentovej/Engvej/Strandlodsvej



- Opsamlingsmøde d 11 maj 2021
- Bump lavet om så bussen kan komme rundt uden at krydse de fuldt optrukne linjer
- Nyt bump tilføjet ved fodgængerfeltet Italiensvej
- Overordnet konklusion at de virker efter hensigten
- Området har generelt brug for en helhedsorienteret trafikløsning. Løsningsforslag kan finansieres gennem Områdefornyelsen Sundby
- Tilføjelser?

Nye parkeringszoner

Lilla, orange og brune områder



- Gf-rugbakken har deltaget i to ansøgninger sammen med andre grundejerforeninger om at indføre tidsbegrænset parkering: Først i 2018 hvor der blev givet afslag, og derefter igen i 2020
- Lokaludvalgs møde d. 21 oktober 2020
- Derefter blev der lavet en analyse af behovet:
- <https://www.kk.dk/sites/default/files/edoc/Attachments/28648138-41845711-2.pdf>
- Forslag til nye parkeringszoner derefter kommet med i Københavns Kommunes 2021 budget
- Der er forslået i alt 6 scenarier. Scenarie 4b er den mest sandsynlige
- Skal behandles politisk før det kommer i offentlig høring. Bestyrelsen orienterer grundejerne når dette igangsættes

Scenarie 4b

ØJN1

- Tidsbegrænset zone (3-timers gratis parkering)
- Ibrugtagning marts 2023
- Ingen restriktioner for beboere som må parkere gratis på vejen
- Gratis fra 16 til 11 næste dag, gæsteparkering er også gratis
- **Kommunen får som udgangspunkt provenuet (11 kr/time+bøde indtægt)**
- Budget:

Tabel 6. Scenarie 4b. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget <i>(1.000 kr. - 2022 p/l)</i>	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
- Parkeringsudstyr	Anlæg	2.457	3.297			5.754
- Kommunikation	Anlæg	189	217			406
- Udgifter til bygherreorganisation	Anlæg	347	460			807
- Drift af skilte og parkeringskontrol	Service	3.240	15.624	17.091	17.091	53.046
- Øgede indtægter fra p-afgifter	Service		-21.000	-28.000	-28.000	-77.000
Udgifter i alt i scenarie 4		6.233	-1.402	-10.909	-10.909	-16.987

Hensyn fremadrettet

- Hvad er parkeringsbehovet 10 år frem?
- Er det rimeligt at kommunen får provenuet, mens grundejerne står for vejvedligehold?
- Kan og skal vejen overdrages til kommunen?
- Det er muligt at indføre privat betaling jvf privatvejslovens paragraf 57 stk 1. Men da ophører gratis parkering for beboerne samtidig
- Bestyrelsen har skrevet til Center for Parkering vedr. muligheder for ærindekørsel
- Tilføjelser?



Kontingent

- Bestyrelsen anbefaler at indføre kontingent på 500 kr/år
- Begrundelse: rettidig omhu til dækning af uforudsete udgifter og vejvedligehold
 - Vi havde en sag om en vej lunke på Italiensvej som godt kunne have blevet til en betragtelig udgift.
 - Vi har erstattet et bump på Sorrentovej i 2020
 - Vi vil måske gerne have råd til større vejfester?

Valg til bestyrelsen

- Næstformandsposten
- Kasserer
- Suppleant